



Minnesanteckningar Skärgårdsrådet

Tid: 22 mars 14.00 – 16.30

Plats: Havstornet, Sjöfartsgatan 2 Norrtälje

Närvarande:

Lotta Lindblad Söderman (M), ordförande

Karl-Olov Jansson (S), ledamot

Per Lodenius (C), ledamot

Torkel Andersson, Utvecklingsstrateg

Ida-Maria Olofsson, Näringslivssamordnare

Bosse Geslein, Löparö

Tomas Andersson, Arholma

Claes-Håkan Jansson, Stomnarö

Lars Berglund, Blidö-Frötuna Skärgårdsförening (ersätter Lena Hammarbäck)

Astrid Lindgren Pettersson, Rådmansö-Frötuna företagarförening (ersätter Anngret Andersson)

Lars Nyberg, Skärgårdens trafikantförening

1 Mötet öppnas

Ordförande Lotta Lindblad-Söderman (M) hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

2 Föregående minnesanteckningar

Godkändes och lades till handlingarna.

3 Statusläge, Inkomna ärenden/frågor

Inga inkomna frågor. Nästa Skärgårdsråd äger rum den 5 maj, vänligen inkom med frågor/ärenden senast den 18 april.

4 Information från trafikantföreningen

Ordförande hälsar Lars Nyberg, ny ledamot i Skärgårdsrådet välkommen. Lars representerar trafikantföreningen och informerar avseende Skärgårdens trafikantförening.

Skärgårdens trafikantförening bildades 1963. Det finns cirka 800 individuella medlemmar och cirka 120 organisationsmedlemmar. Trafikantföreningen ger ut medlemsbladet Skärgårdstrafikanten, Skärgårdsboken, hemsida & Facebook. De har samarbete med SIKO.

Skärgårdens trafikantförening arbetar för en levande skärgård med bofast befolkning, livskraftigt näringsliv och frisk miljö över och under vattenytan. Skärgårdens speciella förutsättningar en glesbygd i närheten av storstad, en unik tillgång för Stockholmsregionens invånare och besökare. Skärgårdens hållbara utveckling är beroende av kedjor av förutsättningar där sjötrafiken är en avgörande faktor.

Skärgårdens trafikantförening arbetar med:

Trafikering

- Representera sjötrafikanter
- Dialog med regionen, kommuner, länsstyrelsen, företagare med flera.
- Remissvar, skrivelser, artiklar
- Konkret och lokal kunskap
- Skärgårdstrafik till öar utan landförbindelse
- Pendelbåtstrafik komplement till annan kollektivtrafik i regionens centrala delar
- Anropsstyrd trafik
- Trafikantinformation

Bryggor

- Råd vid renovering, nybyggnation och utrustning för allmänna bryggor: teknik, normer/bestämmelser, finansiering & process
- Årets brygga

Sjötrafikutredningen

- Fastboende, deltidboende, stugfolket, turister & företag, Från A till B, Mellansåsong, Öppna skärgården, Miljö, tillgänglighet, resekvalitet, Gods.



Utöver ovanstående anordnar trafikantföreningen även Skärgårdsbåtens dag som i år äger rum onsdagen den 8 juni.

Läs mer på: www.skargardstrafikanten.se

5 Sammanfattande information av kommunens olika uppdrag som berör skärgården, öarna och kuststräckan

Ida-Maria informerar kring kommunens olika uppdrag som berör skärgården, öarna och kuststräckan. Se bifogad power-point presentation.

- **Landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogrammet**
 - Landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogrammet antogs av kommunfullmäktige i Norrtälje kommun juni 2018.
- **Handlingsplan för landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogrammet**
 - Handlingsplanen för Landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogrammet antogs av kommunfullmäktige i Norrtälje kommun juni 2018. För närvarande arbetas med att ta fram en prioritering av åtgärder, det kommer att tas upp för politisk dialog 5 april.
- **Destinationsstrategi Roslagen 2030**
 - I november 2021 antog kommunfullmäktige destinationsstrategi Roslagen 2030. Nu ska kommunerna Österåker, Östhammar och Norrtälje kommun ta fram en tillhörande **handlingsplan (kommunal handlingsplan för destinationsutveckling)**.
- **Handlingsplan för destinationsutveckling 2030**
 - Handlingsplanen kommer att gå ut på samråd till både landsbygdsrådet och skärgårdsrådet den 1 april, då alla ledamöter är inbjudna till ett specifikt samråd för den kommunala handlingsplanen. Handlingsplanen beräknas därefter antas den 30 maj i kommunstyrelsens.
- **Bryggplanen**
 - Bryggplanen har varit på dagordningen senaste skärgårdsråd och för nu arbetar vi med ett förslag för kommande revidering. Vi sätter redan nu ihop en arbetsgrupp med representanter från några av öarna (de som frivilligt önskar delta) tillsammans med kommunen för att se över arbetet med bryggplanen och börja prioritera bryggorna.

5.1 Trafik- och mobilitetsstrategin



Torkel Andersson informerar angående trafik- och mobilitetsstrategin som antogs av kommunfullmäktige den 7 mars. Erik Léstrade, trafikstrateg på Norrtälje kommun har arbetat med framtagandet av en trafik- och mobilitetsstrategi.

Torkel Andersson presenterar för rådet strategin. Trafik- och mobilitetsstrategin syftar till att peka ut inriktningen för hur transportsystemet ska utvecklas till år 2040. Trafik- och mobilitetsstrategin behandlar bland annat följande områden:

- Fordonstrafik
- Prioriterade vägar i dialog om länsplan
- Laddinfrastruktur
- Förslag till vart kommunens ska etablera laddplatser
- Sjötrafik
- Kollektivtrafik
- Nya busslinjer o Nya pendlarparkeringar

6 Informationer från kommunen

- Räfsnäs hamn

Mark- och exploateringsavdelningen har förhandling i mark- och miljödomstolen den 5 april angående bygglov för parkering och småbåtsbrygga. Innan byggloven är klara så kommer de inte vidare med dessa delar.

Vi har lagt ut en upphandling för renovering av kajerna i Räfsnäs. Arbetet är tänkt att utföras under hösten/vintern 2022 och vintern 2023.

- Markinventering

Vi återkommer till denna punkt nästa skärgårdsråd. Ida-Maria uppmanar ledamöterna att ställa specifika frågor som vi kan ta med oss till mark- och exploateringsavdelningen som i huvudsak arbetar med frågan.

6.1 Post- och paketprojekt

Arbete pågår, ingen ny information.

7 Dialog: skärgårdsrådets frågor

Skärgårdsrådets syfte är att vara ett forum för förstärkt dialog mellan Norrtälje kommuns beslutsfattare och skärgårdens företagare och fastboende befolkning gällande frågor av



utvecklande och strategisk betydelse för skärgården. Skärgårdsrådet är rådgivande organ till kommunstyrelsen i skärgårdsfrågor.

Under skärgårdsrådet ställde ordförande en öppen fråga till skärgårdsrådets ledamöter:
Vilka frågor önskar ni att skärgårdsrådet ska behandla?

Tankar som kom upp:

- Ofta återkommande frågor under skärgårdsrådet, och om det fortsätter så kan lätt bli en skendemokrati när det inte händer något med de frågor som tas upp.
- Kommunen skulle kunna bli bättre på att redovisa vad de gör, likt en checklista.
- Skärgårdsrådet ska vara ett forum för att komma med nya friska idéer, därefter kunna diskutera dessa och se vad som kan åstadkommas tillsammans.
- Skulle kommunen kunna göra fler besök på öarna? Skulle Skärgårdsråden kunna förläggas ute på öarna?
- Representationen i skärgårdsrådet, är den bra som den är eller behöver den ses över?

8 Ö-rapportering: planer inför sommaren

Claes-Håkan, Stomnarö

- Ångbåtsbryggan i Spillersboda har idag en begränsning på 2,5 ton. Ångbåtsbryggan är en populär replipunkt för godshantering där går flera båtar varje dag. Spillersboda är en av de äldsta replipunkterna där finns parkering, carport för fastboende, bensinstation och bussförbindelse 4–5 gånger per dag.
- Ansökt om miljöstation och är beredda att betala för det.
- Terrassen på Stomnarö hade man velat bevara då det var sista möjligheten för allmän mötesplats – där skulle man till exempel kunna ha seniorboende, marina, restaurang. Nu ska den dock rivas.
- Skylt har körts ned *varför tas inte den upp?*
- Kommer få fiber i år. Är i nuläget 16 bofasta.
- Det finns idag två toaletter varav en har varit öppen. Inga fasta turer med båttrafiken. Det finns kommunalt avlopp.

Tomas Andersson, Arholma

- Projekt att byta ut bensin och dieselpumpar. Börjar inom en och en halv vecka.
- Batteridrift på ön, köra ön på solceller.



- Problematik att få ut varor till affären, tidigare har det varit utkörning tre dagar i veckan.
- Bra samarbete med Simpnäs hamnförening, de själva har löst tillgängligheten till toaletterna, däremot tillkommer kostnader.
- Arbetar för nya parkeringar i Simpnäs.
- Problem med att folk snor båtmotorer.
- Returstation: plåt, plast och glas.
- Sophämtningen med max 15 kilo har gjort det svårt. Representanter från Norrtälje vatten och avfall har varit ute. Dock behöver de nu ansvara för grovsophantering själva och köra över med båt. De har köpt in behållare och därefter kört och bekostat transport till Simpnäs. Blir numer ej av med sopor.
- Tidigare haft varje veckas tömning, nu drog man ner till varannan.

Astrid Pettersson, Rådmansö-Frötuna företagarförening

- Företagarna i skärgården ser fram emot en vår och sommar med tillförsikt. Alla har mycket att göra.
- Astrid berättar att deras arbete sträcker sig från Vretahandel till Söderarm, hela rådmansölandet samt en del Arholma-företag är med i företagarföreningen.
- Utmaningar kring Räfsnäs hamn, passagerartrafiken kommer att blandas fortfarande.
- Tror fortfarande på en stor hemestertrend. Bokningsläget är bra.

9 Övriga frågor

- Räfsnäs och grovsopor

Lotta Lindblad Söderman kommer återigen att ta upp grovsopfrågan med KSO.

Frågor kring grovsophantering lyftes till exempel:

- *Finns det tankar för ny upphandling?*
- *När tror man skärgården kan få en grovsophämtning igen?*
- *Vad finns det för beslut?*

Torkel och Ida-Maria tar tillbaka frågorna in i förvaltningen.

Ökad turism – ökad besöksnäring

Innebär ökad nedskräpning och sophantering.



10 Övrigt

Skärgården behöver en klarhet för hur man planerar i Kapellskär. Tidplaner? Vi tar med frågan till nästa skärgårdsråd.

11 Avslutning

Välkomna till Nästa möte: 5 maj

Välkomna!

Lotta Lindblad Söderman