



Tillgängligheten historiskt

Historiskt sett har gatu- och parkavdelningen arbetat aktivt med att främja tillgänglighet, framkomlighet och trygghet på allmän plats inom tätorterna som avdelningen förvaltar.

Den tekniska handboken har utgjort en viktig roll för att gator, torg och parker ska tillgängliggöras. Inkomna synpunkter på bristande tillgänglighet från allmänheten utreds och åtgärdas löpande. Vinterväghållningsstandarden ses över årligen med hänsyn till inkomna synpunkter från invånarna och med hänsyn till förändringar i den fysiska miljön såsom nybyggnationer.

Gå att känna hur korsningen är utformad

Avdelningen arbetar med tillgänglighetsanpassning av busshållplatser inom sitt förvaltningsområde. Ett exempel är att alla tryckknappplådor till trafikljusen har försetts med en taktill platta för att synskadade ska känna hur korsningen är utformad. Gatu- och parkavdelningen har även arbetat aktivt med belysning av allmän plats för att främja tillgänglighet, framkomlighet och trygghet.

Ljus på ny plats varje år

Avdelningen deltar även i trygghetsvandringar som genomförs av TINK (Trygg I Norrtälje Kommun) där vi får input från invånarna på hur den fysiska miljön uppfattas och kan förbättras.

I avdelningens verksamhetsplan ska minst en ny plats belysas varje år. Det finns ett pågående projekt med belysning av gångtunnlar där gångtunneln i Rimbo centrum belystes förra året och gångtunneln under Estunavägen belysts i år. Vi har även ett testprojekt med intensivljus vid övergångsställen för att förbättra trafiksäkerheten. Med intensivljus menas att belysning förstärkas då det finns gående- och cyklister vid övergångsstället.

Informera och diskutera trafikfrågor

För över 25 år sedan inrättades en referensgruppen för trafik- och tillgänglighetsfrågor för att ett par gånger per år träffa representanter från kommunens pensionärsråd och råd för funktionshindrade i syfte att informera om och diskutera trafikfrågor med bäring på bland annat både framkomlighet och tillgänglighet.

Exempelvis har nybyggnadsprojekt stämts av med referensgruppen för att få input på utformningen så att den är anpassad utifrån äldre och funktionshindrades önskemål.

Inventerar delar som går att förbättra

Vid ny- och ombyggnationer inventerar avdelningen eventuella delar som går att förbättra med tanke på framkomlighet och tillgänglighet och åtgärdar brister i den befintliga miljön. Vid ombyggnationen av Hallstavik torg åtgärdades ojämnheter i beläggningen som tidigare försvårat framkomligheten och utgjort en snubbelrisk.

Trygghet och tillgänglighetsvandringar

Gatu- och parkavdelningen har även inlett ett arbete med trygghet och tillgänglighetsvandringar i tätorterna tillsammans med representanter från

referensgruppen för trafik- och tillgänglighetsfrågor för att fånga upp och åtgärda brister i den fysiska miljön.

Jämställd vinterväghållning

Norrtälje kommun, gatu-/parkavdelningen har sedan lång tid tillbaka (år 2000) tillämpat så kallad jämställd vinterväghållning, det vill säga gång- och cykelbanor prioriteras framför körbanor. Detta gynnar olika grupper, framförallt kvinnor, som i högre grad promenerar och åker kollektivt än väljer bil. Prioritering av gång och cykelbanor bidrar också till färre halkolyckor.