

MINNESANTECKNINGAR**förda vid Skärgårdsrådets möte 2019-09-12**

Tid: KL 14.00–16.30

Plats: Sammanträdesrum Häverö i Kommunhuset Ankaret, Norrtälje

Närvarande:

Skärgårdsföretagarna	Ordinarie ledamot förhinder Claes-Håkan Jansson ersättare
SIKO	Ordinarie ledamot förhinder Urban Gunnarsson ersättare
Skärgårdshandlarna	Ingen representation
Blidö-Frötuna skärgårdsförening	Ordinarie ledamot förhinder Malin Lenke ersättare
Rådmansö-Frötuna företagarförening	AnnGret Andersson
Löparö	Bosse Gesslein
Gräskö	Nils Rex
Stomnarö	Claes-Håkan Jansson
Tjockö	Per Ericsson
Arholma	Thomas Andersson
Norröra	Axianne Gerdman,
Yxlan - Blidö	Ingen representation
Fejan	Ingen representation
Söderöra	Ingen representation
St. Enskär	Ingen representation
Högmarsö	Ingen representation
Norrtälje Kommun (Ordförande)	Lotta Lindblad Söderman (m)
Norrtälje Kommun	Anders Olander (c)
Norrtälje Kommun	Olle Jansson (s)
Norrtälje Kommun (Sekreterare)	Torkel Andersson, utvecklingsstrateg

1 § Öppnande

Ordförande Lotta Lindblad Söderman hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

2 § Föregående minnesanteckningar

Skärgårdsrådet beslutar lägga föregående minnesanteckningar till handlingarna.

3 § Om landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogrammet och dess handlingsplan

Fullmäktige antog handlingsplanen i juni i år. Nu har arbetet startat med att följa upp att de åtgärder som finns i planen (50 st) fullföljs. Många av åtgärderna har kopplingar till skärgårdens villkor. Den sammanställning som visar vilka dessa åtgärder är och vad som ska göras skickas ut som bilaga till detta protokoll. En populärversion av handlingsplanen kommer att läggas ut på hemsidan under oktober månad. En av åtgärderna är att det ska finnas en funktion i den kommunala organisationen som kan vara "dörröppnare" för landsbygds- och skärgårdsfrågor in i kommunen.

4 § Info – Landsbygdsforum/Landsbygdsråd

Som en delaktivitet i handlingsplanen för landsbygd och skärgård kommer ett s.k. Landsbygdsforum att anordnas under hösten 2019. Preliminärt kommer detta att arrangeras under november månad.

Inbjudan till forumet kommer att gå till, förutom till Skärgårdsrådets representanter, alla föreningar utanför Norrtälje stad som bidrar till att utveckla kommunen. Ex, lokala utvecklingsgrupper, byalag, idrottsföreningar, företagarföreningar, hembygdsföreningar m.fl. Begränsat antal deltagare per förening.

Forumet skall förutom att redovisa vad kommunen gör via handlingsplanen för landsbygd och skärgård ge utblickar från hur andra kommuner arbetar med att stärka landsbygden och annan omvärldsbevakning samt samla synpunkter inför landsbygdsrådets arbete samt vara mötesplats och nätverksbyggare. Landsbygdsrådet planeras även att utse ett landsbygdsråd.

Landsbygdsrådet föreslås bestå av 1 representant vardera från de tidigare kommunerna som fanns innan kommunsammanslagningen. Representanter från föreningslivet i dessa 7 områden kommer att kontaktas med frågan om att starta en valberedningsprocess för att föreslå sin representant (med en ersättare som kan träda in).

Förutom dessa föreslås rådet bestå av 3-4 kommunrepresentanter samt 1 representant vardera från: Ungdomsrådet, Bygdegårdsrörelsen, Roslagsalliansen, LRF samt Hembygdsföreningarna.

Målsättningen är att rådet max ska bestå av 15 personer.

Det finns ett förslag att representanterna väljs för ett år i taget.

Förslagsformuleringar kring syfte, roll, plattform, arbetsformer, arvoden m.m. kommer att presenteras så snart som möjligt.

5 § Om skärgårdsrådet, förväntningar, syfte, arbetssätt m.m.

Skärgårdsrådet efterlyser att vara mer delaktig i vissa frågeställningar. För att få till än mer fördjupad dialog föreslås att skärgårdsrådet fokuserar mer strategiskt på olika temaområden. Förslag till temaområden skickas in till rådets samordnare

6 § Informationer från kommunen:

Norra Båtlinjen

2018 då det kördes 5 x 5 dagar var det totalt 3668 avstigande passagerare (146 per dag), i år med 6 x 6 dagar så blev resultatet 3997 passagerare (111 per dag). (75 kr per passagerare om man ser på kommunens insats)

Alltså en total ökning på 9% men en minskning per trafikdag med 25%. Ingen förbokning.

Utgångspunkten för den utökade trafiken samt ökad kapacitet på båten var ju att det under 2018 inträffade att båten blev full ett antal dagar och fick avvisa tänkta resenärer. När man utökar och förlänger säsongen så är en del i det att man sprider ut resenärerna lite mer jämnt. Men samtidigt exponerar man sig mer för dåligt väder och dylikt.

Om man dessutom räknar bort första veckan då vädret var ogynnsamt, så har resten av perioden ett snitt på 127 passagerare per dag. Ingen resenär har lämnats kvar i sommar.

Nästa år så ska förhoppningsvis trafiken ingå i Trafikförvaltningens ordinarie utbud

Kapellskär – Söderarm

Endast förbokning, 10 turer totalt.

Antal resenärer 334 (240 kr per passagerare om man ser på kommunens insats)

Antalet är i stort sett detsamma som föregående år. Hindret att öka är båt/båtar. Antalet resenärer är i snitt 33 på 10 turer och båten kan ta max 36 resenärer.

Det var två veckor som var något sämre (23 och 29 resenärer) och det var veckorna 29 och 31.

En av dessa veckor var väderleksutsikterna ganska dåliga.

Båtlinjens syfte är att ge fler människor möjlighet att besöka Söderarm. Detta syfte uppfylls. Båtlinjen marknadsför ytterskärgården och därmed övrig verksamhet på Söderarm.

Båtlinjen är helt klart ett kompletterande utbud mot övrigt som finns. Det är den enda båtlinjen som går ut i den yttersta skärgården. Långsiktig målsättning är att öka utbudet av möjligheter i yttersta skärgården. Detta arbete är påbörjat.

Resenärerna uppfattas komma från hela regionen Stockholm/Uppsala med viss tonvikt på Norrtälje (många fritidsboende).

Någon cost-benefitkalkyl eller liknande har ej gjorts från kommunens sida när man gick in och investerade i dessa satsningar. Utgångspunkten har varit att det betyder mycket för en skärgårdsstad och kommun som Norrtälje att faktiskt kunna tillgängliggöra skärgården och dess aktörer för både svenska och utländska besökare. För framförallt Norra båtlinjen kan även nyttan och attraktionsvärdet läggas till för de aktörer som bygger bostäder i hamnen samt för de fritidsboende och deras besökare på öarna.

Skärgårdsutfläkter är bland de mest efterfrågade aktiviteterna bland turistbyråns besökare. Trots den utökade trafiken så har det inkommit önskemål till turistbyrån om att just Norra båtlinjen borde gå ännu oftare.

Lokal utvecklingspeng.

Utfallet av den sökombgång som genomfördes under våren 2019 redovisades. 795 tkr har hittills utbetalats. Mer information om detta kan läsas i särskild sammanställning som skickas ut.

Central Baltic-programmet

Kort info om att Norrtälje kommun tillsammans med bl.a Region Stockholm planerar att vara partners kring en ansökan kring att titta på förutsättningarna att utveckla båttrafiken, framförallt sommartid tillsammans med Åland och Åboland. Utökade möjligheter till "båtluftning", eventuell utökning av NordSyd-linjens sträckning är möjligheter som ska belysas.

7 § Uppföljningar

Bredbandsfrågor

Bredbandsstrategin ger resultat och prognosen säger att i år blir ett av de bästa åren någonsin vad gäller antal uppkopplade fastigheter. Flera öar byggs ut och så länge det finns kommersiella incitament att bygga kommer kommunen att satsa på den vägen. Info om kommunens bredbandsstrategi bifogas protokollet

AnnGret Andersson redogjorde för en satsning som bl.a. de större rederierna nu gör kring radiolänkar på sträckan Stockholm – Åbo. Om detta kan bli en resurs och möjlighet för att förbättra internettillgången i skärgården bör uppmärksammas..

Mark- och exploateringsfrågor

Information och klara besked kring väntkuren i Östernäs samt arbetena i Rävsnäs hamn kommer att skickas ut via mail.

Furusunds brygga

Från den 1 oktober 2019 stänger Trafikverket av Furusunds brygga för ombyggnation. Arbetstiden beräknas pågå till juni 2020. Under tiden kommer bryggan att vara helt avstängd för trafik. Resenärer hänvisas till Köpmanholm på Yxlan där det kommer att finnas anslutning till buss 632 och buss 634

mot Norrtälje och/eller Blidö och Yxlan. Frågor har väckts bland annat kring parkeringsmöjligheter vid bryggan i Köpmanholm. Kommunen återkommer med information kring detta.

Trafikfrågan Rådmansö:

SL har analyserat det förslag som kommunen återigen presenterade i juni (dvs ett förslag med tre dubbelriktade linjer och att anropsstyrd trafik kompletterar Björknäs och Gillberga/Västanvik). SL har dock meddelat att det inte kommer att genomföra någonting innan upphandlingen av operatörer är klar och vill fortsatt skjuta på dialog till dess. Tilldelningsbeslut för de nya avtalen planeras till våren. Bitr. kommundirektör kommer även ta upp frågan i ett direktörmöte nästa vecka, förutom att man drivit frågan i snart tre år.

Skolskjutsar till/från Gräskö.

Besked har lämnats om att skolförvaltningen arbetar med att försöka hitta lösningar.

8 § Korta ö-rapporter

Tjockö

Fortsätta problem efter stormen Alfrida i vintras.

Det finns ett stort missnöje kring förhållandena i Rävsnäs som bl.a försvårar för de fast boende att lägga till m.m. Norrtälje kommun har ansvaret. Frågan kommer att följas upp. En aktuell fråga i sammanhanget är hur man gör med felparkerade båtar.

Telia har nu tagit bort driften kring det fasta kopparnätet.

Stomnarö/Spillersboda

Spillersboda ö-kontakt (SPÖK) ansvarar för underhållet i Spillersboda hamn och det fungerar bra. Problemen kring toaletterna i Spillersboda som togs upp vid förra mötet kvarstår delvis. En toalett är öppen. Krav på handikappanpassning försvårar. Även på Stomnarsö är kopparnätet borta. Uppslutningen kring att rensa upp efter Alfrida har varit mycket god.

Gräskö

Det skulle underlätta om Gräskö fick ett annat postnummer. Vidare undrar man över vad som pågår i Östernäs.

Löparö

Fortsatt rörigt både på Urö och i Vetershaga med stora svårigheter att hitta lediga platser plus att det skapas hinder m.m. Vinterbryggan och dess positiva konsekvenser berördes.

Norröra

Alfrida drabbade ön hårt. Mycket som fortfarande inte är återställt. Ön har fortsatt sopproblem.

Arholma

Frågor väcktes kring sophämtningen. Missnöje finns även kring den nya entreprenören för slamtömningar. Parkeringssituationen är fortsatt ej tillfredsställande.

SIKO

SIKO firar 50 år i år med en manifestation "Levande skärgård" 19 september dit medlemsföreningarna och andra parter inbjudits. Man har tagit fram material som skulle kunna lånas ut (film mm.)

11§ Övriga frågor

VA-plan

Efter semestern har arbetet startas med en ny VA-plan 2020 men man vet idag inte mer om utbyggnad till nya områden (med befintlig bebyggelse) än vad som står i den nuvarande va-planen. Bygg- och Miljökontoret (BMK) arbetar tillsammans med VA-avdelningen med VA-planen och det är BMK som gör bedömningen om något område är högprioriterat och bör lyftas i den nya VA-planen. Det ska även tas hänsyn till hänsyn till nya och planerade DP samt ÖP och FÖP.

Nuvarande VA-plan kan laddas ner från kommunens hemsida
[https://www.norrtalje.se/info/bo-och-miljo/vatten-och-avlopp/Kommunalt- vatten-och-avlopp/](https://www.norrtalje.se/info/bo-och-miljo/vatten-och-avlopp/Kommunalt-vatten-och-avlopp/)

Tömningsstationer för båttoaletter.

Vidarebefordras till "skärgårdsforum för avfallshantering"

12§ Nästa möte. 14 november, ev. på annan plats. Kommunen återkommer om detta.

13 § Mötet avslutas Ordföranden tackar deltagarna och avslutade mötet.