



Information till skärgårdsrådet

1. Länsstyrelsens avfallsenkät.

Totalt fick länsstyrelsen in 2238 svar varav 820 kom från Norrtälje kommun. Enkätredovisningen bifogas särskilt.

För Norrtäljes del så är det minst nöjdhet kring tillgång till källsortering samt hantering av avfall från besökare. Ser man enbart på enkätsvar från fast boende är även hantering av farligt avfall ett område med liten nöjdhet.

Enkätresultatet har skickats till renhållningsavdelningen.

2. Väntkuren i Östernäs

Kommunen (Mark- och exploateringsavdelningen (Mex)) har nu träffat företrädare från Östernäs samfällighetsförening och Gräskö fastighetsägarförening och kommit överens om hur detta ska ros i hamn.

De båda föreningarna avtalar sinsemellan ansvaret. Kostnaden för kuren ordnas genom att det skickas in en bidragsansökan till kommunen (Mex).

3. Regionen har skickat ut till kommunerna en remiss om den framtida sjötrafiken.

Trafikförvaltningen har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning på hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Sjötrafikutredningen visar på två olika alternativ på utformning av sjötrafiken med planeringsår 2025 och framåtblick.

Denna utredning har nu skickats på remiss till bl.a. Norrtälje kommun. Remissvar ska vara regionen tillhanda senast 25/9.

Remissvaret kommer att behandlas på kommunstyrelsens arbetsutskott 10/9. Materialet bifogas i detta utskick.

Från kommunens sida vill vi nu gärna ha in synpunkter om detta från skärgårdsrådets medlemmar. Helst innan 10 juni men det kan fungera även innan 18 augusti då remissvaret ska överlämnas till kommunstyrelseseckretariatet.

4. Trafik trafikåret 2021.

Remissförslag till buss- och sjötrafik trafikåret 2021 har behandlats i ks au 13/5. För sjötrafiken föreslår Regionens trafikförvaltning att att turutbudet på linjerna 28; Furusund-Gräskö-Söderöra, linje 30; Simpnäs- Arholma och linje 31; Räfsnäs-Tjockö-Fejan minskas med en tur vardera. I remissvaret som ks au antog var kommunen emot



detta eftersom tillgängligheten för öborna försämras framförallt för de fast boende.

Att dra ner turutbudet överensstämmer dåligt med de kommunala och regionala strategier som har antagits.

Kommunen förbereder nu ett möte med bl.a. regionen för att diskutera detta samt även behovet av bra samordning för att underlätta bland annat för skolbarn att ta sig till och från skolan.

5. Rapport från regionala skärgårdsrådet.

Det har dels varit ett regionalt skärgårdsråd 29/4 och dels ett extrainsatt råd 28/5. Fokus har varit kring hur skärgården påverkats av corona-viruset. Bifogar SIKO.s sammanfattning som väl beskriver de utmaningar som finns.

Att Vaxholmstrafiken följer folkhälsoinstitutets riktlinjer kommer att innebära att färre passagerare kan ta sig ut till skärgården med dessa båtar vilket kan få många konsekvenser.

Tacksam om ni rapporterar in läget. Parkeringsmöjligheterna på våra replipunkter, eventuell trängsel på bryggorna, trängsel vid angringsplatser etc då den privata båttrafiken förmodas öka och att passagerare avvisas är exempel på uppgifter som vi gärna vill ha in.

6. Information om ett projekt som startar så fort som möjligt kring möjliggöra att fler kan använda sig av taxibåtar och liknande för att ta sig ut och hem från skärgården.

En ansökan från Stockholm archipelago med medfinansiering från skärgårdskommuner och Region Stockholm kommer att skyndsamt behandlas. Målsättningen är att det redan till midsommar ska finnas en bokningsplattform och mobilisering av båt-taxibolag och rederier för att möjliggöra att fler kan använda sig av dessa båtar när Vaxholmsbolaget begränsar passagerarantalet.

7. Åtgärder vid Räfsnäs brygga

Vågbrytare är beställd. En förfrågan om upphandling av bullerplank har gjorts. Den utökningen av antalet parkeringsplatser som redovisades vid förra skärgårdsrådet har ej getts bygglov ännu.

8. Landsbygdforum i november/december.

Även i år skall kommunen ordna detta forum för landsbygdens och skärgårdens föreningar och utvecklingsgrupper. Tips och önskemål om programpunkter kan skickas till Torkel Andersson.