

**MINNESANTECKNINGAR****förda vid Skärgårdsrådets möte 2021-05-20**

Tid: KL 14.00–16.30

Plats: Teamsmöte

Närvarande:

Skärgårdsföretagarna	
SIKO	
Skärgårdshandlarna	Lars Gustafsson
Blidö-Frötuna skärgårdsförening	Lena Hammarbäck
Rådmansö-Frötuna företagarförening	AnnGret Andersson
Löparö	Bosse Gesslein
Gräskö	Malin Lemke
Stomnarö	
Tjockö	Per Ericsson
Arholma	Thomas Andersson
Norröra	
Yxlan - Blidö	
Fejan	
Söderöra	Joel Nordstedt
St. Enskär	
Högmarsö	
Norrtälje Kommun (Ordförande)	Lotta Lindblad Söderman (m)
Norrtälje Kommun	Anders Olander (c)
Norrtälje kommun	Olle Jansson (s)
Norrtälje Kommun (Sekreterare)	Torkel Andersson, utvecklingsstrateg

## 1. Öppnande

Ordförande Lotta Lindblad Söderman hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

## 2. Föregående minnesanteckningar

Senaste mötet var 18:e februari. Vissa frågor skulle återkopplas vid dagens möte. Se övriga frågor.

## 3. Senaste nytt om Räfsnäs

Kommunstyrelsen har fattat beslut om åtgärder i Räfsnäs (och även i Spillersboda) vilket redovisades. Frågor ställdes kring utbyggnad av yttre pir, den kommer att börja anläggas hösten 22 och vara färdigställd våren 23

Kommunikation om ny hamnordning kommer att ske innan beslut tas i kommunstyrelsen

## 4. Skärgårdstrafiken med fokus på år 2022.

Kommunen ska nu yttra (7/6) sig kring föreslagna förändringar för sjötrafiken som kan verkställas år 2022.

Kommunens förslag till yttrande och vilka förändringar det kan röra sig om redovisades.

Norrtälje kommun kommer förutom kommentarer kring trafikutformningen på de enskilda linjerna även påtala vikten av en ökad dialog, förbättrad kommunikation och

samverkan kring förändringar för sjötrafiken. Förändringar i form av ändrade tidtabeller, vilka bryggor som är tillgängliga m.m. bör så långt som möjligt utgå ifrån de boendes villkor. Det är också av stor vikt att förändringar kommuniceras i god tid innan genomförande.

Bland annat flaggar trafikförvaltningen om att två bryggor kan komma att utgå som destination då de är i dåligt skick. Dessa är Duvnäs och Fejan. Kommunen har tagit initiativ att samla aktörer och intressenter för att få till stånd en lösning kring att Fejans brygga ej snart kommer att kunna användas.

Vidare flaggar trafikförvaltningen om att fortsätta översyn av avgångar med låg beläggning och även en analys av de justeringar som gjordes inför årets trafik. En utökning planeras och det är att Marö får utökad tillgång till trafik. Norrtälje kommun är emot förslaget att påbörja översyn av indragen trafik. Reseunderlaget kan inte baseras på 2020 där resandet kraftigt minskat i kollektivtrafiken på grund av Pandemin enligt det förslag till yttrande som nu föreligger.

För linje 28 (Furusund – Gräskö – Söderöra) överväger trafikförvaltningen att tidigarelägga em-turen vilket kan få negativa konsekvenser för skolbarnen om inte man kan justera tider för skolslut. En särskild sittning med representanter för trafikförvaltningen och Norrtälje kommun kommer att ordnas med anledning av detta.

För Nord-Sydlinjen flaggar trafikförvaltningen att det kan komma att ske förändringar. Norrtälje kommun påpekar enligt det tjänstemannaförslag som föreligger att det inte får innebära att möjligheterna för resor i den norra delen under sommartid försämras.

Reaktionerna från skärgårdsrådets representanter handlade i huvudsak om att trafikförvaltningen har bristande underlag samt om brister vad gäller kommunikation och dialog. Det nämndes också att trafikförvaltningens remissförslag innehåller ej korrekt information.

Norrtälje kommun kommer att till trafikförvaltningen särskilt påtala behovet av bättre och utökade plattformar för dialog och kommunikation kring planläggning av sjötrafiken och dess utveckling.

Många värdefulla synpunkter lämnades. Blidö-Frötuna skärgårdsförening kommer att inkomma med synpunkter.

## 5. Ö- och föreningsrapporter.

### - Arholma

Bredband utbyggt eller på g. Stort projekt pågår med Vattenfall som syftat till att ge bättre elsäkerhet och backup vid strömavbrott m.m. Bland annat installeras solceller. För att förbättra parkeringssituationen i Simpnäs pågår ett arbete med att utöka antalet parkeringsplatser. Kommunen har sålt WC-byggnaden i Simpnäs som nu kommer att föreningsdrivas vilket uppfattas som positivt. Många fritidshusägare är betydligt mer ute på ön vilket märks bl.a. av butikens omsättning som ökat kraftigt.

- **Löparö**  
Även här har många fritidshusägare mer eller mindre flyttat ut. Rörande bredbandsutbyggnad så är läget osäkert, samförläggning efterlyses.
- **Tjockö**  
Antalet boende är fortfarande på en hög nivå, framförallt på helger. Relativt många försäljningar av fastigheter. Det finns fortfarande strömförande ledningar och kommunen har valt att inte ta hand om sin skog.
- **Söderöra**  
Betydligt fler som åker till och från ön vilket också lett till att man inte alltid kommer med de ordinarie båtturena. Det bredbandsprojekt som initierats står fortfarande stilla p.g.a. motstånd hos privata markägare.
- **Gräskö**  
Många bygglov nu för anslutning till det kommunala va-nätet. En familj har flyttat till Gräskö vilket också innebär ytterligare en elev som behöver skolskjuts
- **Blidö-Frötuna skärgårdsförening**  
Även information om vad som händer på Blidö, med ny padelanläggning och att Stämmarsund nu åter kan trafikeras efter att renoveringen av bryggan nu är klar. Mycket mer personer i sina fritidshus vilket också inneburit längre färjeköer. Det finns en oro över att den nya eldrivna linfärjan som ska trafikera mellan Yxlan och Blidö fr.o.m år 2025 kommer att innebära än längre kötider etc. Corona påverkar även föreningslivet då inga fysiska möten anordnas.
- **Skärgårdshandlarna**  
Alla butiker i skärgården fick kraftigt ökad omsättning när pandemin bröt ut och den situationen kvarstår i och med att fler befinner sig längre tider i sina fritidshus. Dock har även kostnaderna ökat. På Tjockö t.ex. finns restriktioner om max. 4 kunder inne i butiken samtidigt vilket dels innebär längre kötider samt att man får vara kreativ med viss försäljning utanför m.m.
- **Rådmansö-Frötuna företagarförening**  
Pandemin har slagit olika bland föreningens medlemmar. Hantverkare t.ex. är generellt sett fulltecknade medan företag inom besöksnäringen har haft det svårt med många avbokningar t.ex. Ett stort bekymmer är att efterfrågan på aktiviteter under eftersäsong kraftigt minskat. Sedan informerades det även om att det nu utkommit en bok om Söderarm och dess historia, Boksläpp sker 13 juni med diverse aktiviteter ute på Söderarm.

## 6. Behov av bryggplan

Nuvarande bryggplan är från 2007. Behov av revidering, bl.a. för att säkerställa transportmöjligheter till öarna har påvisats. En dragning över läget, behov och förutsättningar kommer att ske för KRB (kommunalrådsberedningen) under juni. Därefter kan ett tydligt uppdrag kommuniceras.

## 7. Rapport från regionala skärgårdsrådet

Senaste regionala skärgårdsrådet avhölls 6 maj. Minnesanteckningar skickas ut så snart de inkommit till kommunen.

Bland punkterna som togs upp var presentation av "Skärgårdsbarometern" och ett utvecklingsarbete som syftar till att utveckla statistik för kärnöar. Vidare läget kring bredbandsutbyggnad. Stående punkter på dagordningen är lägesbild från SIKO, från kommunerna samt aktuella sjötrafikfrågor från trafikförvaltningen. Nästa möte är 2 september och därefter 25 november.

## 8. Diverse informationer:

- **Lokal utvecklingspeng (LUP).** Ansökningstiden gick ut 1:a april. Det fanns ca 400 tkr att ansöka för totalt. Fördelningen av bidragen beslutas av kommunstyrelsen i början av juni. I det förslag som antogs enhälligt av näringslivsutskottet beviljas 12 projekt medel helt eller delvis samt att 6 ansökningar tas till ställning till senare.
- **Landsbygdsforum ordnas 14 sept.**  
I nuläget utgår planeringsarbetet från att detta forum kan ske fysiskt eller som en blandning om antalet deltagare måste begränsas. Då kommer bl.a. en rapport om befolkningsutvecklingen i kommunernas skärgårdsområden att redovisas.
- **Sjötrafikutredningen**  
Regionen har utarbetat ett nytt förslag gällande sjötrafikens utformning med fokus på år 2025. En första version remissbehandlades hösten 2020. Kommunensremissyttrande ska vara Regionens till hands senast 30 sept. Information om detta skickas ut under augusti.
- **Norra Båtlinjen**  
Båten Ms Rex kommer att trafikera denna linje under perioden 7 juli och 8 augusti. För övrigt samma sträckning och tider som föregående år. Huruvida båten kommer att kunna ta max antal passagerare avgörs av pandemirestriktionerna. Bokning kan göras hos Visit Roslagen, men ett visst antal köp kan även göras ombord.

## 9. Övriga frågor

- **Grovsopshantering.**  
Möjligheterna till att få till stånd grovsopshämtning detta år är begränsade. Inför nästa år då Kapellskär finns som ett hamnalternativ bör planering och budget tas fram. Kommunens representanter tar med sig frågan. Från skärgårdsrådet påpekas att det finns privata entreprenörer som kan utföra detta.
- **Behov av brandbåt på Blidö.**  
Frågan utreds. Kommunen återkommer med information.
- **Paketdistribution**  
Behandlas senare. Länsstyrelsen kontaktas.

## 12. Nästa möte.

De möten som är inbokade för hösten 2021 är 23 september och 2 december. Behovet av att kunna ha ett fysiskt möte är stort men om så är möjligt är osäkert i nuläget

## 13. Mötet avslutas

Ordföranden tackade deltagarna och avslutade mötet.