

MINNESANTECKNINGAR **förda vid Skärgårdsrådets möte 2017-03-15**

Tid: KL 14.00–16.30

Plats: Sammanträdesrum Häverö i Kommunhuset Ankaret, Norrtälje

Närvarande: Enligt särskild förteckning

1 § Öppnande

Ordförande Olle Jansson (S) hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

2 § Föregående minnesanteckningar

Mötet beslutar lägga föregående minnesanteckningar till handlingarna.

3 § Namnpublicering på Internet

De närvarande har inget att invända mot publicering av namn på Internet.

4 § Trafikverket informerar och svarar på frågor om färjeförbindelserna Furusund och Blidö (Anders Werner, Björn Persson).

- Färjelägena i Furusund-Köpmanholm Larshamn-Stämmarsund underhålls efter fastställd driftsplan. Det undersöks om färjelägena Furusund-Köpmanholm kan breddas. Åtgärder i Blidösundets färjelägen avvaktas då planer finns på att ersätta befintlig färja med linfärja.
- När färjan är kallad så kommer så småningom detta att visas på informationsdisplayerna vid respektive färjeläge.
- Fråga kom upp om det går att senarelägga kallelseturerna till 1 och 2 färjan eftersom det alltid är trafik på turerna innan, Trafikverkets representanter tar med sig frågan
- Fråga om toaletter på färjorna. Trafikverket anser att det är för dyrt att hålla dessa öppna, dels pga. kostnader för tömning av latrin, dels pga. städkostnader.
- Det görs enkätundersökning 3 ggr/år på färjorna vår, försommar, sensommar. Det efterlystes motsvarande vintertid, för att fånga upp de problem som uppkommer dessa tider, samt att yrkestrafiken ska få större möjligheter att framföra sina åsikter, trafikverket anser dock att det blir för dyrt i förhållande till nyttan.
- Fråga om personal på däck, framförallt sommartid då det är många oerfarna resenärer som ska köra på sina bilar. Trafikverket anser att vid sådana tillfällen ska det vara personal på däck.
- Fråga om dubbling av Blidöfärjan, då Furusundfärjan fyllt på så mycket bilar så att alla inte kommer med bl. a pga. av att extrafärjan och ordinarie färja ej alltid är synkroniserade med Blidöfärja, vilket medfört att bilar kommer till vid Larshamns färjeläge efter att Blidöfärjan avgått och Blidöfärjan vid sådana tillfällen ej dubblat.
- Trafikverket har som åtgärd inför sommaren 2017 lagt extrafärjan att avgå 10 min före ordinarie tur.

- Färjan ska vid morgonturerna anpassa sin vändtid i Larshamn och Köpmanholm, så att föräldrar hinner med vändande tur när de lämnar sina barn på dagis.

5 § **Renhållningen informerar om sop-, latrin- och slamtömning (Fredrik Klingstedt)**

- Informerades om att soptunnan ska stå med maximalt gångavstånd på 20, från bryggnock, samtidigt informerades det om att alla bryggor oavsett längd ska betraktas som 5 m långa, vilket innebär att soptunnan ska stå inom 15 m från bryggans landfäste.
- Kjell tog upp att toaletten i Bromskär är stängd, trots Kommunfullmäktige beslut på att den ska vara öppen året runt.
- Renhållningen fick i uppdrag att redovisa vilka sopmajor som är öppna året runt, och det är: Spillersboda, Simpnäs och Räfsnäs där toaletterna är öppna vintertid, så fort installation av värmekabel är möjligt kommer även Bromskär att höra dit. Övriga vinteröppna är dass är Arholma västerhamn, Megelskär och Norröra. Samt att komprimerande papperskorgar som står ute året runt på Arholma, Norröra och Rödlöga.
- Det togs upp att det brister i sophämtningen vintertid, med följd att öbefolkningen får svårt att härbärgera soporna, det efterfrågades också extra sopsäckar att användas när sophämtningen ej fungerar vintertid.
- Det framkom att ÅVS'en i Bromskär fungerar bra till stor belåtenhet.

6 § **Landsbygds och skärgårdsprogrammet. (Torkel Andersson)**

Torkel informerar om att KS´au har behandlat inriktnings och processfrågorna rörande landsbygds och skärgårdsprogrammet.

Att det kommer att anordnas träffar med föreningar och andra intressenter på 19 olika ställen i kommunen under perioden v16- v24.

Turlistan för mötena kommer upp på Norrtälje kommuns hemsida.

7 § **Korta ö-rapporter**

Tjockö

Övre parkeringsplatsen är det problem med parkeringsautomaten, den borde bytas till en annan typ som medger att det går att logga in i den med kontokort och sedan logga ut när parkeringen ska upphöra.

Flytbryggan i Rävsnäs hamn frågades när den blir bytt, vilket beror på när bygglovet vinner laga kraft, så att en upphandling kan göras.

Rörande Fejan så pågår ett detaljplanearbete, men är ännu inte så långt gånget att något finns att redovisa. Krogen kommer att byggas upp till nästa år, under sommaren så kommer en tillfällig servering finnas på plats genom skärgårdsstiftelsens försorg.

Det har kommit förfrågan om fiber från Norrtälje energi, förfrågan har gått ut till ett 70 tal fastigheter och hittills har 16 anmält sig.

Norröra

Tog upp en brist att inte Norr-sydlinjen inte passerar Kapellskärs brygga, och därigenom inte medger byte till fartyg till Åland.

Problem med att ta sig ut i skärgården från Stockholm när inte Sjögull går.

Skärgårdshandlarna

Skärgårdshandlarna har haft en välbesökt monter på Båtmässan i Stockholm.
De kommer att ha årsstämma i mars.

Gräskö

Önskemål om att så länge det är vädermässigt möjligt och det inte ligger is på fjärdarna i stället för den isgående Riddarfjärden använda den snabbare Skraken till passbåtstrafiken.

Fråga varför det byts rektorer så ofta i Köpmanholms skola, kommunen tar till sig frågan och återkommer.

Löparö

Vägnätet ligger i en samfällighetsförening, och ångbåtsbryggan håller på att bytas ut, beräknas vara färdig till juni 2017.

Vattenfall ska gräva ner ledningsnätet på ön, och ön försöker att få någon fiberleverantör att samordna nedläggning av fiber samtidigt.

Parkeringsfrågan på fastlandet är ett problem, då parkeringarna inte ingår i samfälligheterna, utan i tomtföreningar.

Söderöra

Det efterfrågas skyltning på passbåtarnas bryggor med upplysning om var båtarna går, samt semafor.

Det är problem med trafiken mellan Söderöra och Bromskär vid is, då Riddarfjärden är för djupgående för att trafikera Bromskär, och den svävare som ska ersätta Skraken vid is inte är upphandlad av Vaxholmsbolaget.

Därför så finns ett stort behov av att muddra och öka djupet in till trafikverkets brygga vid Bromskär till 3,5 m.

Arholma

På Arholma har sats upp informationstavlor över skärgårdstrafiken

Bull-August får preliminärt en ny arrendator från 1 april 2017

Det finns ett stort behov av fler parkeringsplatser i Simpås

Restaurangen i Dansbanan håller på att renoveras, ska vara klart innan midsommar.

8 § Övriga frågor

Köpmanholms fritidsgård har under en lång tid drivits på ideell basis med mycket bra verksamhet, nu har fastighetsavd. begärt att den ideella föreningen ska betala hyra för lokalerna, vilket innebär att verksamheten ej kan fortsätta.

Det har därför startats en förening som kan driva fritidsgården, men den föreningen har inte ekonomi till att betala hyra för lokalerna, kommunen tar med sig frågan om detta går att lösa.

9 § Mötet avslutas

Ordföranden tackar deltagarna och avslutade mötet

Nästa möte äger rum den 17 maj, kl. 14.00–16.00.

Vid pennan Erik Klockare