

MINNESANTECKNINGAR**förda vid Skärgårdsrådets möte 2020-11-19**

Tid: KL 14.00–16.30

Plats: Teamsmöte

Närvarande:

Skärgårdsföretagarna	
SIKO	Urban Gunnarsson Göran Lagerström (inbjuden för punkt 8)
Skärgårdshandlarna	Agnetha Gustafsson
Blidö-Frötuna skärgårdsförening	Lena Hammarbäck
Rådmansö-Frötuna företagarförening	Ann-Gret Andersson
Löparö	Bosse Gesslein
Gräskö	Nils Rex
Stomnarö	
Tjockö	Per Ericsson
Arholma	
Norröra	
Yxlan - Blidö	
Fejan	
Söderöra	Joel Nordstedt
St. Enskär	
Högmarsö	
Norrtälje Kommun (Ordförande)	Lotta Lindblad Söderman (m)
Norrtälje Kommun	Anders Olander (c)
	Olle Jansson (s)
Norrtälje Kommun (Sekreterare)	Torkel Andersson, utvecklingsstrateg

1. Öppnande

Ordförande Lotta Lindblad Söderman hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

2. Föregående minnesanteckningar

Senaste mötet var 19:e september. Det påpekades ett par faktafel som kommer att åtgärdas.

3. Ny representant

Joel Nordstedt hälsades välkommen som ny representant för Söderöra. Utförligare presentation kommer senare.

4. Räfsnäs

Mex-avdelningen som tillhör Samhällsbyggnadsförvaltningen hade skickat in en powerpoint-presentation som visades. Denna kommer även att skickas ut till representanterna i skärgårdsrådet.

Av denna framgår vilka åtgärder som nu genomförs, bla. uppförande av vågbrytare..

Förvaltningen ser Kapellskär som ett alternativ för det tunga godset. Detta måste dock utredas vidare.

Grovsoporna har satts på paus även under 2021.

Den nya kajen vid reningsverket i Kapellskär beräknas vara klar under 2021. Då ska sopor, grovsopor och slam flyttas till Kapellskär.

Förvaltningen avvaktar bygglov för parkering och pollare.

Efter att kajen är besiktigad så ska en förvaltningsplan tas fram för framtida underhåll m.m.

Sammanställning över den enkät som skickats ut av Mex-avdelningen kring framtagna visioner för Räfsnäs hamn kommer att redovisas vid särskilda informationstillfällen.

Beskedet att grovsopshanteringen kommer att pausa under 2021, för skärgården en viktig fråga mottogs ej positivt. Skärgårdsrådet kommer att bevaka denna fråga så att detta återigen kan komma igång år 2021.

5. Möjligheterna för tyngre godstransporter

Problemen kring Räfsnäs och det faktum att antalet bryggor som kan användas till tyngre godstransporter även för övrigt minskar innebär att kommunen bör ta initiativ för att långsiktigt och strategiskt säkerställa dessa möjligheter på ett hållbart och kostnadseffektivt sätt i framtiden.

Kommunens representanter återkommer kring fortsatt hantering av denna viktiga fråga.

6. Läget skoltransporter skärgården.

För närvarande fungerar det relativt bra. Dock finns fortfarande stor säkerhet inför vintertrafiken.

Frågan följs upp.

7. Förändringar i tidtabellen för sjötrafiken

Regionens trafikförvaltning har presenterat förändringar för de tre sjötrafiklinjer som trafikerar kommunen och dess tre kärnöar.

Den information som getts är:

Linje 28, Furusund- Gräskö – Söderöra

Justering av trafiken på vardagseftermiddagar, i syfte att anpassa trafiken till nya skol- och arbetstider.

Återgång till isfri åretruntabell där Yxlan sätts in vid is samt under fredagar, lördagar och söndagar.

Linje 30, Simpnäs – Arholma

Indragning av kvällstur kl 22.00 från Arholma och 22.15 från Simpnäs förutom onsdagar och söndagar.

Motiveringen är lågt reseunderlag (1,2 resenärer per avgång)

Linje 31, Räfsnäs – Tjockö – Fejan

Indragning av kvällstur ca 19.40 från Räfsnäs mån – tors. Avgången 09.00 från Fejan kortas av till att utgå ifrån Tjockö med undantag onsdagar. Förändringarna görs på grund av för lågt resandeunderlag

Dessutom blir det endast Tjockö ångbåtsbrygga som trafikeras vissa turer.

Skärgårdsrådets ö- och föreningsrepresentanter konstaterar att de nu aviserade förändringarna försvårar för pendling och därmed även utflyttning.

Alla uppmanades att inkomma med konsekvensbeskrivningar och förslag på lösningar som kommunen kan vidarebefordra till trafikförvaltningen.

8. Lägesrapportering, SIKO:s projekt Skärgårdsflytten.

Göran Lagerström, SIKO presenterade kort vad SIKO just nu fokuserar på. Bland annat arbetar man med projektet "Skärgårdsflytten" som har som syfte att stimulera till utflyttning och byggnation av bostäder till överkomliga priser på kärnöarna i Stockholms skärgård. Man kartlägger intresse och föreslår orsak och verkan kring hinder och möjligheter för att få till stånd ökad inflyttning till skärgården.

Presentationen skickas ut. Ett medskick från SIKO var att höra av sig om det finns frågor och intresse av att engagera sig i SIKO:s arbete.

Information om vilka skärgårdsmentorer vi har skickas ut.

8. Korta ö-rapporter inklusive Corona-läget.

Tjockö

Fortsatt mycket fler boende och besökare på ön än normalt, både under året som helhet och nu under hösten. 1 permanentboende byggs, av en barnfamilj, som tidigare hyrt. Tyvärr har tre personer avlidit. Telia har plockat ner stolpar och ledningar. På fastigheter som kommunen äger har det ej slutröjts efter Alfridas härjningar.

Löparö

Mycket folk på ön. Många fritidsboende har flyttat ut. Den tvist som finns kring samfälliga vägar är ej avslutad. Vintervägbroen är nu utlagd så man tar sig nu mellan Urö och Löparö till fots. Det har förekommit ett Coronafall på ön.

Gräskö

8-10 personer insjuknade i Corona under senvåren, alla återhämtade. 5 personer, alla mellan 25-40 har bosatt sig på ön. Även på Gräskö och grannöarna är det mer folk än normalt. Angående väntkuren i Östernäs har det upprättats avtal mellan Gräskö fastighetsägarförening och Östernäs samfällighetsförening. Dispens från strandskyddet har medgetts i samband med bygglovsprocessen. Det som återstår nu är trafikverkets tillstånd som förväntas inom kort. Ambitionen är att ha väntkuren klart till jul- och nyårshelgerna.

SIKO

Siko lämnar Coronarapport kontinuerligt till regionen. Samma lägesbild som framgår av övriga presentationer. För övrigt hänvisas till punkt 7.

Frötuna-Rådmansö företagarförening

Berättade om sitt engagemang i Räfnäsfrågan. Man hyser en stark oro över hur den fortsatta pandemin påverkar näringslivet, inte minst besöksnäringen. Julborden har t.ex. fått många avbokningar.

Skärgårdshandlarna

Allt fler personer som bor i sina fritidshus längre tider har inneburit ökad omsättning men det har också inneburit ökad arbetsbelastning. Oro finns kring hur möjligheterna för varutransporter utvecklas.

Blidö-Frötuna skärgårdsförening

Barbro Nordstedt väljs sannolikt som ordförande. Sopsorteringen på Blidö IP är invånarna mycket nöjda med. Både på Blidö och Yxlan har oron för inbrott ökat den senaste tiden.

9. Skärgårdens besöksnäring, nuläge och vad händer framöver

Frågor har inkommit kring dels vad kommunen kan göra för att stötta företag i rådande pandemisituation och dels hur kommunen kan bidra till att stärka förutsättningarna för kommunens besöksnäring rent generellt.

En kommun får ej ge enskilda stöd till enskilda företag enligt kommunallagen så företag som drabbats av pandemin hänvisas till de åtgärder och insatser regeringen beslutat om.

Nyföretagarcentrum i Norrtälje har inrättat en företagsakut dit man kan vända sig för råd och stöd.

Kommunen har vidare förlängt tidsvillkoren för tillsyn och tillståndsgivning, justerat betalningsvillkor och snabbat på tiderna för utbetalningar av fakturor.

Visit Roslagen har tilldelats ett projekt av Tillväxtverket; Reload Roslagen som kommer att vända sig till alla besöksnäringföretag i kommunen. Via det projektet kan det ges hjälp med kompetensutveckling, förfina affärsplaner, hjälpa till med att utveckla hemsidor etc. Mer information om detta projekt finns att hämta på Visit Roslagens hemsida.

Tillsammans med Östhammar och Österåker startas det under 2021 ett destinationsråd för att ytterligare stärka insatser för att stötta denna näring. En av destinationsrådets viktigaste uppgifter under år 2021 är framtagandet av en gemensam besöksnäringstrategi som sedan kan kompletteras lokalt av respektive kommun.

I Norrtälje kommuns handlingsplan för landsbygds- och skärgårdsutveckling är upprättande av en besöksnäringstrategi en av de mest prioriterade åtgärderna. Det en sådan strategi kan innehålla är hur en kommun kan bidra till att skapa mer boendemöjligheter, skyltning, ökad tillgänglighet, stärka varumärken, marknadsföring, stödjande aktiviteter m.m.

10. Diverse informationer

- Regionala skärgårdsrådet

Regionala skärgårdsrådet hade sitt senaste möte 20 oktober. Förutom stort fokus på hur Coronapandemin påverkat så behandlades även en vision för fisket i Östersjön som tagits fram av BalticWaters 2030. Trafikförvaltningen presenterade även förslag på trafikförändringar som behandlades under punkt 6. Mötesanteckningar skickas ut.

- Landsbygdsforum

Det tidigare utsatta datumet (24/11) ändrades till 3/2 2021. Ev. kan det komma att bli ytterligare framflyttat p.g.a. pandemiläget. Landsbygdsforum kommer att vara en del av uppmärksammandet av att Norrtälje kommun fyller 50 år.

- Jubileumsfond för Norrtälje 50 år

Det finns nu dels en kommunal jubileumsfond som kan bevilja medel för aktiviteter som kan härröras till att kommunen år 2021 firar 50 år som kommun. Ansökningstiden är ändrad till att vara från mitten av november månad till senaste inlämning 31 januari 2021. Information om detta finns på kommunens hemsida www.norrtalje.se/50. Även Norrtälje sparbanks sparbanksstiftelse kommer att stödja sådana aktiviteter och projekt.

- Remiss från trafikverket, linfärja Norrsund – Larshamn

Trafikverket har beslutat om att påbörja ett arbete som syftar till att Färjan mellan Yxlan byts ut till en lindragen sådan. Motivet är främst klimatskäl. Detta innebär också att färjeplatserna i så fall flyttas, ca 50 meter, både i Norrsund och i Larshamn på platser man redan har servitut för. Förslaget har skickats ut på remiss till Norrtälje kommun. Kommunens tjänsteskrivelse ska senast 20 december skickas till trafikverket.

Kommunens Utvecklingsstrategi kommer att skicka ut mer information till berörda så snart som möjligt. Vissa frågor har ställts, även dessa kommer att redovisas.

- Om replipunktslyftet

Det av länsstyrelsen och Regionen tidigare aviserade "replipunktslyftet" har av pandemiskäl ersatts av annat arbetssätt. Snart kommer det en skriftlig rapport som sammanfattar behov och möjligheter för länets 12 replipunkter, varav Norrtälje har 3.

En fortsättning på detta blir projektet "Bygd för bygd" med liknande pedagogik som det tidigare projektet "Från ö till ö". Vilka områden/bygder i Norrtälje som kommer att ingå där är ej klart ännu men de bygder som diskuteras är Gräddö/Räfsnäs, Vaddö, Furusund/Blidö/Yxlan samt eventuellt även Bergshamra.

- **Bredbandsläget**

I det budgetförslag som snart ska behandlas av kommunfullmäktige finns det ett fokus på kommande bredbandsutbyggnader och hur dessa kan stöttas. Staten har även tillfört ytterligare medel men hur medelstillelningen blir för enskilda kommuner är fortfarande oklart. Mer information om detta kan ges senare.

11. Frågor som kommer att behandlas nästa möte

Parkeringssituationerna vid kommunens bryggor och bytesplatser har detta pandemi-år varit extra besvärliga. Hur och om förbättringar kan ske behöver belysas.

Behov av brandbåt på Blidö har aktualiserats i år efter en brand på Söderöra. Läget för denna fråga redovisas.

Kommunen tillhandahåller latrintömningsstationer (ett tiotal) som är till för framförallt båtturismen. 2 nya sådana stationer har uppförts i år som finansierats till 75 % av EU-medel. Då ett antal frågor har väckts kring detta kommer särskild redovisning att ske.

12. Nästa möte. Förslag till 4 mötesdatum för år 2021 skickas ut.

13. Mötet avslutas Ordföranden tackar deltagarna och avslutade mötet.