

MINNESANTECKNINGAR

förda vid Skärgårdsrådets möte 2021-05-20

Tid: KL 14.00–16.30

Plats: Teamsmöte

Närvarande:

Skärgårdsföretagarna	Förhinder
SIKO	Förhinder
Skärgårdshandlarna	Förhinder
Blidö-Frötuna skärgårdsförening	Barbro Nordstedt
Rådmansö-Frötuna företagarförening	AnnGret Andersson
Löparö	Bosse Gesslein
Gräskö	Nils Rex (via länk)
Stomnarö	Förhinder
Tjockö	Per Ericsson
Arholma	Thomas Andersson
Söderöra	Joel Nordstedt (via länk)
Representanter för Norröra, Yxlan-Blidö, Fejan, St. Enskär samt Högmarsö	Förhinder/saknas
Norrtälje Kommun (Ordförande)	Lotta Lindblad Söderman (m)
Norrtälje Kommun	Tommy Lundqvist (c) (erättare för Anders Olander)
Norrtälje kommun	Olle Jansson (s) (via länk)
Norrtälje Kommun (Sekreterare)	Torkel Andersson, utvecklingsstrateg Ida-Maria Olofsson, näringslivssamordnare
Norrtälje kommun (inbjudna)	Fredrik Sandell, krisberedskapssamordnare Emma Tarrodi Orlunder, översiktsplanerare Johan Mattsson, översiktsplanerare Erik Klockare, exploateringsingenjör (via länk)

1. Öppnande

Ordförande Lotta Lindblad Söderman hälsade alla välkomna samt introducerade en ny kommunal medarbetare; Ida-Maria Olofsson som börjar kring 1 oktober med placering på näringslivs- och etableringsenheten. Ida-Maria Olofsson kommer bl.a. att arbeta med landsbygds- och skärgårdsutvecklingsfrågor tillsammans med Torkel Andersson.

2. Föregående minnesanteckningar

Senaste mötet var 20:e maj. Vissa frågor återkopplas vid dagens möte. Protokollet justeras under punkt 12 (nästa möte). Minnesanteckningarna godkänns och läggs till handlingarna

3. Arbetet nu startat med att ta fram en ny översiktsplan

Emma Tarrudi Orlander presenterar Norrtälje kommuns arbete med Översiktsplan 2050. För närvarande är det Emma Tarrudi Orlander, Johan Matsson och Anna Bolinder från kommunen som arbetar med detta tillsammans med en upphandlad konsult. Arbetet inleddes i januari 2021 och förväntas resultera i att planen antas av kommunfullmäktige i slutet av 2023.

Alla kommuner ska ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunen, den nuvarande översiktsplanen för kommunen är från 2014. En översiktsplan är inget juridiskt bindande dokument – ska beskriva kommunens långsiktiga utveckling med utgångspunkt kring framtida mark- och vattenanvändning samt kring hur den befintliga miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Många kommuner lägger även in olika riktlinjer som stöd för strategier i vissa viktiga frågor.

Nu initialt pågår arbetet med medborgardialog. Medlemmarna i skärgårdsrådet uppmanas till att lämna in sina synpunkter som man kan göra via webben. Medborgardialogen pågår mellan september – oktober 2021.

Synpunkter från skärgårdsrådet:

- Det är viktigt att ta med hela kommunen, och att aspekter kring skärgården behandlas.
- Behovet av och aspekter kring behovet av elladdstolpar, även för båtar behöver tas med. Hållbarhetsaspekter är viktiga framtidsfrågor.

Den Power-Point som visades skickas ut.

Mer om arbetet med översiktsplanen: <https://www.norrtalje.se/nyheterna/2021-09/ny-oversiktsplan-for-norrtalje-kommun-med-sikte-pa-2050/>

Länk för att delta i medborgardialogen:

<https://service.norrtalje.se/EServices/Common/BlockPage.aspx?eServiceName=OPLAN&PageId=beskrivning>

Översiktsplanerna kan kontaktas via: emma.tarrodi-orldunder@norrtalje.se / johan.mattsson@norrtalje.se / anna.bolinder@norrtalje.se

4. Arbetet med en trygghets- och säkerhetsstrategi för Norrtälje kommun

Fredrik Sandell, krisberedskapssamordnare presenterar arbetet med den trygghets- och säkerhetsstrategi som kommunen nu arbetar med.

Trygghets- och säkerhetsstrategin är ett uppdrag från kommunfullmäktige som gavs till Trygghets- och säkerhetsförvaltningen år 2020. Uppdraget har försenats på grund av Corona pandemin men förväntas antas på kommunfullmäktige den 18 oktober. Arbetet lämnas in den 24 september för beredning.

I strategin finns följande sex fokusområden:

- Förebygga brott
- Skapa trygga och säkra utemiljöer
- Skapa trygghet för barn och unga
- Förebygga olyckor
- Systematiskt säkerhetsarbete
- Motståndskraft och krishanteringsförmåga

Utgångspunkten för framtagandet av strategin har varit att täcka in centrala områden i den politiska inriktningen och kommunens kärnuppdrag. Den modell som tagits fram speglar även en klassisk indelning som används i andra kommuners strategier och SKRs avgränsning av området.

Fokusområdet "Motståndskraft och krishanteringsförmåga" är av extra stort intresse för skärgårdens befolkning och behandlades mer utförligt.
Den Power-Point som visades skickas ut.

5. Rapport från regionala skärgårdsrådet 2/9

Minnesanteckningar vidarebefordras så snart de inkommit till kommunen.

Temat för det mötet var sjötrafik och replipunkter.

Följande punkter fanns på dagordningen:

- Om Regionens förslag till sjötrafikutredning del 1, version 2
- Om länsstyrelsens arbete med replipunktslyftet.
- Senaste nytt från Trafikförvaltningen kring busstrafik, replipunkter och sjötrafikfrågor
- Lägesbild från SIKO
- Lägesbild från kommunerna med fokus på hur samordning och dialoger fungerar.

Norrtälje kommun efterlyser bättre dialog och samverkan i frågor som rör sjötrafiken.

Rapporten "Replipunktslyftet" skickas ut till skärgårdsrådets medlemmar.

6. Senaste nytt om Räfsnäs

Erik Klockare redovisade vad som gjorts och vad som planeras. Presentationen skickas ut i samband med minnesanteckningarna.

Aktuellt:

- Utvecklingsplan antagen 7 juni 2021.
- Ny hamnordning antagen av fullmäktige 20 sept 2021.
- Reparation av vågbrytare vintern 2022.

Vidare visades planer för fler p-platser, ramper m.m..

Frågor hade inkommit från av Tjockö butik och Lidö Wärdshus om att man efterlyser en dialog med kommunen angående om att i en kommande ombyggnad utrymmen anpassas efter deras behov (kylrum, låsta utrymmen m.m). Detta kommer att tillgodoses i den kommande processen.

7. Skärgårdstrafiken.

Kommunstyrelsen har yttrat sig kring den sjötrafikutredning, del1, version 2 som skickats ut på remiss. Detta yttrande har skickats ut till skärgårdsrådets ledamöter.

8. Ö- och föreningsrapporter.

- Arholma

Många aktiviteter och projekt pågående t.ex utbyggnad bredband. Stort projekt pågår med Vattenfall som syftar till att ge bättre säkerhet och backup vid strömavbrott m.m som det har informerats om tidigare. För att förbättra parkeringssituationen i Simpnäs pågår ett arbete med att utöka antalet parkeringsplatser.

Fortfarande många ute i sina fritidshus och antalet besök har ökat nu under sommaren.

Restaurang och butik går bra. Nu står man inför behov av att åtgärda den sjömack som finns för att uppfylla säkerhetsföreskrifter m.m. Det är framförallt kommunens anordnade "Norra båtlinjen" som innebär stora tillskott av framförallt dagsbesökare. Effekter av regionens "Nord-Sydlinjen" är betydligt mindre.

Den jordbrukare som arrenderar mark på Lidö slutar med sin verksamhet. Även ett jordbruk på Arholma kan komma att avvecklas.

- **Löparö**
Många fritidshusägare är fortfarande boende på ön stor del av året. Däremot har 6 personer Ändrat folkbokföringsadress. Det finns även boende på öar utanför Löparö som på olika sätt mer integrerats.
- **Tjockö**
En relativt lugn sommar. Oro nu då passbåten kl. 19.40 läggs ner, många kommer att få svårt att hinna med den båttur som startar 17.45 (från Räfsnäs). Vattenfall gräver ner elledningar, det hade varit önskvärt med samordning av bredbandsutbyggnad men de ansträngningar som gjorts har ej resulterat. Ansökan om stöd för bredbandsutbyggnad har lämnats in till Post- och Telestyrelsen (PTS).
- **Söderöra**
Det bredbandsprojekt som initierats står fortfarande stilla p.g.a. motstånd hos privata markägare. Problem med att angöra Bromskärs hamn p.g.a. platsbrist. Företag har startats, problem med paketsdistributionen.
- **Gräskö**
Byggprojekt har varit vilande i väntan på utbyggnad av Kapellskärs reningsverk, Inflyttning av en barnfamilj. Att grovsopshanteringen stoppats upp oröar.
- **Blidö-Frötuna skärgårdsförening**
Har träffat kommunstyrelsens ordförande och bl.a. påtalat behoven av att förbättra villkoren för t.ex. barnfamiljer. Grovsopshanteringen och trafikläget är andra frågor som uppmärksammades. Skolskjutsarnas utformning väcker fortfarande stor oro. Föreningens trafikgrupp har nyligen träffats på Tjockö. Många aktiviteter har dock ställts in p.g.a. Corona-läget.
- **Rådmansö-Frötuna företagarförening**
Föreningen har jobbat mycket för att få till bättre lösningar för alla som har behov av Räfsnäs hamn.
Fortfarande pågår mycket ryktesspridningar med felaktiga uppgifter. Söderarmslinjen har i princip varit fullbokad denna sommar.
Tele2 och Telenor har pågående mobil bredbandsutbyggnad.

8. Diverse informationer:

- **Bryggplan, status.**
Torkel Andersson informerar avseende kommunens arbete med bryggplanen. Nuvarande bryggplan är från 2007, reviderades 2014) och det finns ett antal skäl till att planen behöver revideras och kompletteras.
Dessa är:
 1. Behov av Översyn av ordningen för prioritering, med anledning av ändrad trafikering med mera - koppling till kollektivtrafik
 2. Säkerställa vilka bryggor som kan användas för transporter till och från öar
 3. Tydliggörande av ansvarsfördelning inom detta område
 4. Skapa en överblick över framtida behov av upprustning med mera.
 5. Behov och möjligheter till elladdstolpar för båtar och bilar
 6. Det behövs en kartläggning och underlag för en optimerad servicestruktur /major, wc, sopor etc)
 7. Parkeringsmöjligheter (Inventering, nulägesanalys)

Nu inväntas ett uppdrag från kommunstyrelsen kring hur berörda förvaltningar ska arbeta med denna revidering utifrån prioriteringar och tilldelning av resurser.

Vid tidigare arbeten deltog representanter från skärgårdsrådet som en viktig resurs i olika arbetsgrupper. Inriktningen är att så sker även denna gång. Denna punkt kommer att behandlas vid nästa skärgårdsråd när uppdrag getts och förutsättningar tydliggjorts. Presentationen skickas ut.

- **Behov av brandbåt, Blidö.**

Svar har inkommit från Anders Ahlström (trygghets- och säkerhetsdirektör).

Sammanfattningsvis, det blir högst sannolikt en båt till Blidö men inte den största, den ska ha en garanterad och större bemanning.

Inriktning för det vidare arbetet med handlingsprogrammet för räddningstjänst är att beskriva en båtorganisation med en större båt placerad i Räfsnäs, mellanstora båtar på stationerna på Blidö, i Norrtälje och Älmsta och bärbara båtar på stationerna i Hallstavik, Norrtälje och Rimbo. Mer utförligt kring detta skickas ut som bilaga.

- **Grovsopor**

Statusrapportering avseende status grovsopshantering i skärgården inför år 2022..

Det finns pengar avsatta för grovsopshantering i skärgården. Kommunen siktar på att nyttja kajen i Kapellskär. Andra alternativ som t.ex. att det i Bromskär finns en entreprenör med sidoramp som kan nyttjas får utredas, Det finns en pågående diskussion i kommunen för att hantera frågan och förhoppningsvis kommer det finnas grovsopshantering på plats Augusti 2022. Eventuellt kommer en avgift att införas.

9. Övriga frågor

- **Post- och paketprojektet (paketdistribution).**

Länsstyrelsen har initierat ett arbete, tillsammans med de största paketleverantörerna (PostNord, DHL, Schenker, Bring med flera), som syftar till att förbättra för invånare i skärgården kring post- och paketleveranser genom olika former av samordning. I projektet deltar även Region Stockholm. Det är även Region Stockholm som står för eventuell merkostnad.

De öar som hittills medverkar är Utö, Möja, Rumnarö och delvis Svartsö. Nämndö är nästa ö att ansluta.

Post- och paketprojektet bygger på att det finns ett ombud på respektive ö. Leveranser sker i samband med matleveranser.

Om intresse finns att delta till exempel från Tjockö och Arholma kan detta anmälas.

Skärgårdsrådet pekar även på behovet av att inkludera fler platser.

Rapportering om detta bör ske vid kommande skärgårdsråd

- **Tätare möten.**

Nästa inplanerade möte för skärgårdsrådet är 2 december. Fråga väcktes om att ha tätare möten med anledning av att det pågår mycket f.n. Kommunen återkommer om detta.

- **Representationen i skärgårdsråd och landsbygdsråd**

I det landsbygdsråd som startade februari 2020 ingår representanter för olika bygder. Från skärgårdsrådets sida önskas tydliggörande kring detta och kring hur gränsdragningen är mellan råden. Kommunen återkommer om detta.

13. Mötet avslutas

Ordföranden tackade deltagarna och avslutade mötet.