



Norrtälje kommun
OP2050@norrtalje.se

Yttrande över granskningsförslag av översiktsplan för Norrtälje kommun

Er beteckning: KS-2020/2271

Bakgrundsinformation

Norrtälje kommun har den 17 april 2024 sänt förslag till översiktsplan till Länsstyrelsen för yttrande i samband med granskning enligt 3 kap. 12 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Länsstyrelsens granskningsyttrande utgår från innehållet 3 kap. 16 § PBL. Under beredningen av granskningsyttrandet har Länsstyrelsen tagit del av synpunkter från Trafikverket, Forsvarsmakten och Statens geotekniska institut.

Granskningsyttrandet ska enligt 3 kap. 20 § PBL redovisas tillsammans med översiktsplanen. Om länsstyrelsen inte har godtagit planen i viss del ska det anmärkas i den antagna planen.

Riksintressen enligt 3 – 4 kap. miljöbalken (MB)

Riksintressen för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § MB

Väg, järnväg och luftfart

Trafikverket har beslutat att väg 77 inte ska vara av riksintresse. Kommunen behöver därför revidera kartorna på sidorna 128 och 180 så att de stämmer överens med Trafikverkets beslut. I kartorna behöver det även framgå att Harghamnsbanan är av riksintresse. Vidare behöver översiktsplanen innehålla en beskrivning av påverkansområdet för lågfartsflyget vid Arlanda flygplats, eftersom området är en del av riksintresseanspråket. Inom detta ska inga nya tätorter bildas för att tillgodose riksintresset.

Riksintressen för kulturmiljövården enligt 3 kap. 6 § MB

Länsstyrelsen kan utifrån befintligt underlag inte bedöma konsekvenserna av planförslagets påverkan på riksintressen för kulturmiljövården och därav inte utesluta att föreslagen bebyggelse medför risk för påtaglig skada på riksintresset.

Kommunen behöver beakta att även om föreslagna utbyggnadsområden inte ligger inom riksintresse för kulturmiljövården så kan åtgärder intill riksintresset ge påverkan på detsamma. Edsbro är ett exempel på ett riksintresse som skulle kunna påverkas av tillkommande bebyggelse i dess närhet. På Arholma anser kommunen att riksintresset är tillgodosett och föreslår ändrad användning för bostadsbebyggelse inom ett par områden. Länsstyrelsen saknar dock en motivering till kommunens bedömning och kan därför inte utesluta risk för påtaglig skada. Planförslaget innehåller en del generella riktlinjer gällande hänsyn och behov av underlag för att påverkan ska begränsas. Planen saknar en tydlig redovisning och motivering på vilka grunder kommunen tagit ställning till att föreslagen ändrad markanvändning inte medför skada på riksintressets uttryck eller hur de ska värnas vid efterföljande plan – och lovärenden.

Länsstyrelsen vill även uppmärksamma att syftet med utökningen av riksintresset Herräng inte endast syftar till skydd av gruvhålen utan även att värna om gruvmiljön med tillhörande brukssamhälle där gruvhålen och den byggda miljön bildar en helhet.

Riksintresse för totalförsvaret enligt 3 kap. 9 § MB

Kommunen behöver komplettera översiktsplanen med ställningstagande för riksintresse *Påverkansområde övrigt* samt för *Påverkansområde för väderradar*. Se även Försvarmaktens yttrande, bilaga 1.

Riksintresse för kust – och skärgård enligt 4 kap.1-2 samt 4 §§ MB

Länsstyrelsen kan inte utesluta påtaglig skada på riksintresset utifrån granskningsförslaget. Länsstyrelsen vidhåller vad som tidigare påtalats i Länsstyrelsens samrådsyttrande den 14 juni 2023 gällande avsaknad av beskrivning av de natur – och kulturvärden som kustområdet karaktäriseras av. För att översiktsplanen ska kunna utgöra vägledning vid förslag om tillkommande bebyggelse behöver kommunen även ange vilka åtgärder som kan komma att påverka riksintresseområdets uttryck och värden.

Hälsa eller säkerhet, risken för olyckor, översvämning eller erosion

Farlig verksamhet och Sevesoanläggningar

Länsstyrelsen framförde i samrådet att det inom kommunen finns Sevesoanläggningar och så kallade farliga verksamheter enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor, LSO. Information om

Sevesoanläggningarna har lagts till i översiktsplanen men information om övriga farliga verksamheter inom kommunen, Kapellskärs hamn och helikopterflygplatsen på Norrtälje sjukhus, saknas. Länsstyrelsen anser att de farliga verksamheterna ska framgå av översiktsplanen, för att ge förutsättningar för kommunen att hantera de risker som verksamheterna innebär i efterföljande planering.

Klimatrelaterade risker

Länsstyrelsen framförde i samrådet att översiktsplanen, i enlighet med 3 kap. 5 § p 4 PBL behöver kompletteras med en redovisning av den byggda miljön som riskerar att drabbas av översvämningar, ras, skred eller erosion samt ett ställningstagande hur riskerna kan minska eller upphöra. Kommunen avser att kartlägga särskilt utsatt befintlig bebyggelse efter ett antagande av översiktsplanen. Härav kommer översiktsplanen inte kunna utgöra vägledning för kommunens intentioner att utarbeta strategier och vid behov reservera mark för riskreducerande åtgärder, vilket även skulle kunna underlätta planeringen och genomförandet av detaljplaner inom eventuella problemområden.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av vik. länsöverdirektör Claes Lindgren med planhandläggare Johanna Gauffin som föredragande. I ärendets slutliga handläggning har även tillväxtdirektör Anna Conzen, tf. avdelningschef Lovisa Ristner samt tf. samhällsbyggnadsdirektör Johanna Lindgren medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor:

1. Yttrande från Försvarmakten
2. Yttrande från Statens geotekniska institut
3. Yttrande från Trafikverket

Sändlista:

Försvarmakten/HK
Statens geotekniska institut
Trafikverket Region Stockholm



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare
Norrtälje kommun
Länsstyrelsen Stockholm

Ert datum
2024-04-17

Er beteckning
KS 2020-2271
19359-2024

Vårt tjänsteställe, handläggare
MELLERSTA MILITÄRREGIONEN
FYSPLAN
Måns Nyström
mrm-fysplan@mil.se, 08 788 88 00

Vårt föregående datum
Vår föregående beteckning

Yttrande avseende remiss om granskning av översiktsplan 2050 Norrtälje kommun, Stockholms län

Försvarsmakten lämnar nedan synpunkter på granskningsförslag för översiktsplan 2050 Norrtälje kommun.

Bakgrund

Länsstyrelsen Stockholm och Norrtälje kommun har berett Försvarsmakten möjlighet att inkomma med synpunkter på granskningsförslaget av översiktsplan för Norrtälje kommun.

Försvarsmakten har inte yttrat sig över samrådsförslag för översiktsplan för Norrtälje kommun.

Riksintressen för totalförsvarets militära del

Försvarsmakten ansvarar, i enlighet med förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden, för riksintressen för totalförsvarets militära del (3 kap. 9 § miljöbalken). Försvarsmakten är som sektorsmyndighet ansvarig för att identifiera, samråda om, besluta om och presentera underlag för dessa riksintresseanspråk. Försvarsmakten fattade beslut om nu gällande riksintressen och områden av betydelse för totalförsvarets militära del den 26 januari 2023 (FM2022-23088:1).

I begreppet militär del ingår även andra myndigheters områden och verksamhet så som Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI), Försvarets radioanstalt (FRA) och

(LFI)



Försvarets materielverk (FMV), varför Försvarsmakten företräder även dessa vad gäller riksintressen och samhällsplanering.

Av 3 kap. 9 § miljöbalken följer att mark- och vattenområden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

Riksintressen för totalförsvarets militära del kan i vissa fall redovisas öppet och i andra fall inte. Huruvida ett riksintresse kan redovisas öppet eller inte baseras på en bedömning om en sådan redovisning skulle avslöja uppgifter som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Exempel på områden av riksintresse för totalförsvarets militära del som redovisas öppet är övnings- och skjutområden på land och till havs, flottilflygplatser och garnisoner. Riksintressen som inte redovisas öppet är sådana där öppet redovisad information om området och dess beskaffenhet riskerar att avslöja uppgifter vars röjande kan medföra betydande men för totalförsvaret eller i annat fall för rikets säkerhet. Sådana områden kan exempelvis ha koppling till anläggningar för spanings-, kommunikations- och underrättelseändamål.

För en utförligare beskrivning av riksintressen för totalförsvarets militära del inklusive en företeckning av alla öppet redovisade riksintressen hänvisar Försvarsmakten till myndighetens riksintressekataloger. Katalogerna återfinns på Försvarsmaktens hemsida: www.forsvarsmakten.se/riksintressen.

Riksintressen för totalförsvarets militära del

- ***Riksintressena Gisslingö skjutfält(TM002), Rotens skjutfält(TM0007), Söderarms skjutfält(TM009) och Vaddö skjutfält(TM0011) med tillhörande påverkansområden: påverkansområden för buller eller annan risk och påverkansområde med särskilt behov av hinderfrihet.***

Inom riksintresse samt påverkansområde för buller eller annan risk gäller bland annat att samtliga plan- och lovärenden oavsett byggnadshöjd ska remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada.

Inom påverkansområde med särskilt behov av hinderfrihet ska alla ärenden gällande uppförande av höga objekt remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada.

- ***MSA-område tillhörande riksintresset Uppsala flottilflygplats (TM0020)***

Ett MSA-område är ett påverkansområde kring en flygplats. MSA anger den minimihöjd kring en militär flygplats inom vilken det är säkert att genomföra in- och utflygningar och syftar till att säkerställa möjligheten att genomföra visuell inflygning till en flygplats.

Inom MSA-område ska alla ärenden gällande uppförande av höga objekt remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada.



- ***Påverkansområde väderradar*** tillhörande ***riksintresset Väderradar Håtuna (TM0101)***

Ett *påverkansområde väderradar* är ett påverkansområde kring en väderradar. Inom detta område riskerar vindkraft och andra höga objekt skada väderradarstationen varför särskilda analyser behöver genomföras av Försvarsmakten innan sådana uppförs. Påverkansområdet utgörs av ett cirkulärt område med 50 kilometers radie i förhållande till väderradarstationen.

Inom *påverkansområde väderradar* ska alla ärenden gällande uppförande av höga objekt remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada.

- ***Påverkansområden övrigt***

Ett *påverkansområde övrigt* är ett område kring ett riksintresse eller område av betydelse för totalförsvarets militära del. Uppgifter om den exakta lokaliseringen av riksintresset eller området av betydelse samt uppgifter om vilken verksamhet som bedrivs där omfattas av sekretess enligt 15 kap. 2 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Själva påverkansområdet omfattas inte av sekretess. Utepekandet av ett *påverkansområde övrigt* säkerställer Försvarsmaktens möjlighet att bevaka att åtgärder som sker i området inte medför skada på riksintresset eller området av betydelse. Vilka åtgärder som riskerar att skada riksintresset eller området av betydelse kan inte anges på förhand.

Inom *påverkansområde övrigt* ska bland annat alla plan- och lovärenden remitteras till Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada.

Försvarsmakten i tillväxt

Det säkerhetspolitiska läget i Sveriges närområde och i Europa har över tid försämrats. Ett väpnat angrepp mot Sverige kan inte uteslutas. Mot bakgrund av detta har regeringen i propositionen Totalförsvaret 2021–2025 (prop 2020/21:30, 2020-10-14) lämnat förslag till riksdagen om mål och inriktning för det svenska försvaret. Riksdagen godkände den 15 december 2020 regeringens förslag till ett övergripande mål för totalförsvaret, nya mål för det militära och civila försvaret, inriktningen för Försvarsmaktens krigsorganisation samt förändringar i Försvarsmaktens grundorganisation vilket bl.a. innebär att ett antal nya regementen återinrättas (bet. 2020/21:FöU4, rsk. 2020/21:135, rsk. 2020/21:136). Regeringen har därefter beslutat om inriktning för Försvarsmakten 2021–2025 (dnr. Fö2018/01425, 2020-12-17).

För Försvarsmakten innebär detta att antalet krigsförband i krigsorganisationen succesivt utökas under perioden 2021-2030 vilket i förlängningen betyder att organisationen förstärks med både personal och materiel. Regeringens inriktning innebär även att fem regementen och en flygflottilj återinrättas i Arvidsjaur, Göteborg, Kristinehamn, Uppsala, Falun och Sollefteå med utbildningsdetachement i Östersund, av geografiska-, beredskaps- och utbildningsskäl. Detta tillsammans med förstärkningarna av krigsorganisationen



leder till ett ökat behov av investeringar i infrastruktur. Därutöver är tillgång till övnings- och skjutfält av avgörande betydelse för Försvarsmaktens möjlighet att nå de politiskt uppsatta målen.

Det är i ljuset av ovan som skyddet av riksintressen för totalförsvarets militära del framgent måste beaktas. För att Försvarsmakten ska kunna tillväxa i enlighet med försvarsbeslutet pågår kontinuerligt en översyn av riksintressen och påverkansområden för totalförsvarets militära del i landet.

Försvarsmaktens bedömning och synpunkter

Synpunkter

Under kapitlet ”Riksintressen” saknas ställningstagande för riksintresse övrigt samt för påverkansområde för väderradar. Se beskrivning under rubriken ”Riksintressen för totalförsvarets militära del”.

Försvarsmakten förordar att behoven för totalförsvaret måste beaktas i varje del av detta visionsdokument som i framtiden omsätts i en mer detaljerad plan.

Övriga medskick

Kustnära bebyggelse, skärgård och ytterskärgård– Fortifikationsverket är fastighetsägare och förvaltare av en del av statens fasta egendom. Kommunen ska underrätta och ge Fortifikationsverket möjlighet att inkomma med synpunkter i de ärenden där Fortifikationsverkets markinnehav berörs.

För frågor i ärendet, kontakta handläggaren enligt ovan.

Beslut i ärendet har fattats av Gill Hermansson Wolff, tjänsteförrättande chef för sektionen för fysisk planering vid Försvarsstabens infrastrukturavdelning.

Hermansson Wolff, Gill

Tj.f. C FST STÖD INFRA FYSPLAN

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.



Yttrande

Datum

2024-05-29

Beteckning

FM2024-12233:9 Sida 5 (5)

Sändlista

Länsstyrelsen Stockholm
Norrtälje kommun

stockholm@lansstyrelsen.se
OP2050@norrtälje.se

För kännedom

Fortifikationsverket
Johanna Gauffin

fortv@fortv.se
johanna.gauffin@lansstyrelsen.se

Yttrande
Datum 2024-05-13
Diarienummer 4.3.1-2404-0628

Er beteckning
401-19359-2024

Länsstyrelsen i Stockholms län
stockholm@lansstyrelsen.se

Översiktsplan för Norrtälje Stad

Yttrande över granskningshandling

Statens geotekniska institut (SGI) har beretts möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende. SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. Grundläggnings- och miljötekniska frågor, såsom hantering av radon, ingår inte i vår granskning.

Underlag:

1. Översiktsplan 2050 Norrtälje kommun, granskningsförslag
2. Samrådsredogörelse
3. Hållbarhetsbedömning av översiktsplan 2050

SGI:s synpunkter

SGI har under samrådsskedet yttrat sig, (2023-03-07 dnr 5.1-2303-0323) och då bland annat framfört att det behövdes tydligare vägledning kring hur och var geotekniska risker ska hanteras i kommunen. Vidare lyfte SGI att redovisningen av riskområden behövde förtydligas i planens kartor både vad gäller upplösning och kompletterande lager för skredriskområden.

Flera av de tidigare framförda synpunkterna har hanterats på ett acceptabelt sätt. Kommunens strategier bör dock kompletteras så att de även inbegriper befintlig bebyggelse. SGI tolkar formuleringarna under rubriken *Riktlinjer anpassning till ett förändrat klimat, Riktlinjer övriga risker* samt *Ställningstagande om skred och erosion* som att strategin enbart gäller kommande bebyggelse. I det sistnämnda ställningstagandet bör det även framgå att ras och skred alltid ska bedömas vid detaljplanering eller i bygglov utanför planlagt område. Detta eftersom utpekade skred- eller erosionskänsliga områden är mycket övergripande och det därför kan förekomma riskområden som inte visas i det statliga planeringsunderlaget. SGI vill upplysa kommunen om att det sedan hösten 2023 finns en vägledning kring *Geoteknisk säkerhet i kommunal planering*¹ som bland annat beskriver hur strategier kan formuleras för att ge m3er konkret stöd i efterföljande planering.

I övrigt har SGI inga ytterligare synpunkter på planförslaget.

¹ <https://www.sgi.se/sv/vagledning-i-arbetet/geoteknisk-sakerhet-kommunal-planering/>

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschefen Maria Kristensson, efter föredragning av geoteknikern Maria Freiholtz.

Beslutet har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT

Maria Kristensson

Maria Freiholtz

Ärendenummer
TRV 2024/47015
Motpartens ärendenummer
KS 2020-2271

Dokumentdatum
2024-06-07

Konfidentialitetsnivå
1 - Ej känslig

Mottagare
Kommunstyrelsen
Norrtälje kommun
OP2050@norrtalje.se

Kopia till
Länsstyrelsen Stockholm
Diariet

Trafikverkets yttrande gällande granskningsförslag för Översiktsplan 2050 Norrtälje kommun

Trafikverket har tagit del av granskningsförslag av ny översiktsplan för Norrtälje kommun. Trafikverket yttrar sig i egenskap som ansvarig för transportslagsövergripande och långsiktig planering av det samlade transportsystemet i regionen och som ansvarig för den statliga infrastrukturen i kommunen. Trafikverket ansvarar även för att peka ut riksintresse för kommunikationer och önskar lyfta fram följande.

1. Markanvändning och kapacitet i vägnätet

Översiktsplanen anger fortsatt att kommunen ska verka för ökad standard på statliga vägar E18, 76, 77, 276 och 283. Det som kommunen avser med ökad standard är att vägarna bör uppgraderas med hastighetsgräns 80 km/h. För att uppnå detta anser kommunen att det krävs säkrare sidoområden, vägrenar, gång- och cykelvägar, åtgärder vid farliga siktavbrott och kurvor samt uppsamling av anslutningar.

Trafikverket kan fortsatt informera om att det finns begränsat med medel i nuvarande planer för genomförande och troligtvis kan samhällsekonomin ifrågasättas i de åtgärder som föreslås på statliga vägar. Förstärkningsåtgärder på statliga vägar måste föregås av trafikanalyser som ger en indikation på eventuella samhällsekonomiska fördelar. Därutöver är E18, väg 76 och 276 helt eller i stora delar redan hastighetsbegränsad till 80 km/h eller högre. Vägstandard och hastighetsgräns kommer även att uppgraderas för väg 77 i pågående projekt som planeras i två etapper mellan Uppsala länsgräns och trafikplats Ledinge, i syfte att öka trafiksäkerheten och framkomligheten. I arbetet ingår förbättringar för gång- och cykeltrafikanter på båda etapperna.

Trafikverket noterar även kommunens önskan om en förbättrad koppling mellan Bergshamra och E18 i syfte att få kortare restider mot Stockholm och ge förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik. Trafikverket anser att behovet av ny infrastruktur för bilresande i denna geografi saknar tillräckligt motiv för att kunna prioriteras.

Vidare ser Trafikverket positivt på kommunens skrivning att Trafikverkets framkomlighetsprogram följs och att framkomlighet på vägar med regional funktion ska säkerställs genom att trafik av lokal karaktär så långt som möjligt hänvisas till det lokala vägnätet. Det bör dock förtydligas vad kommunen menar med att

Ärendenummer
TRV 2024/47015
Motpartens ärendenummer
KS 2020-2271

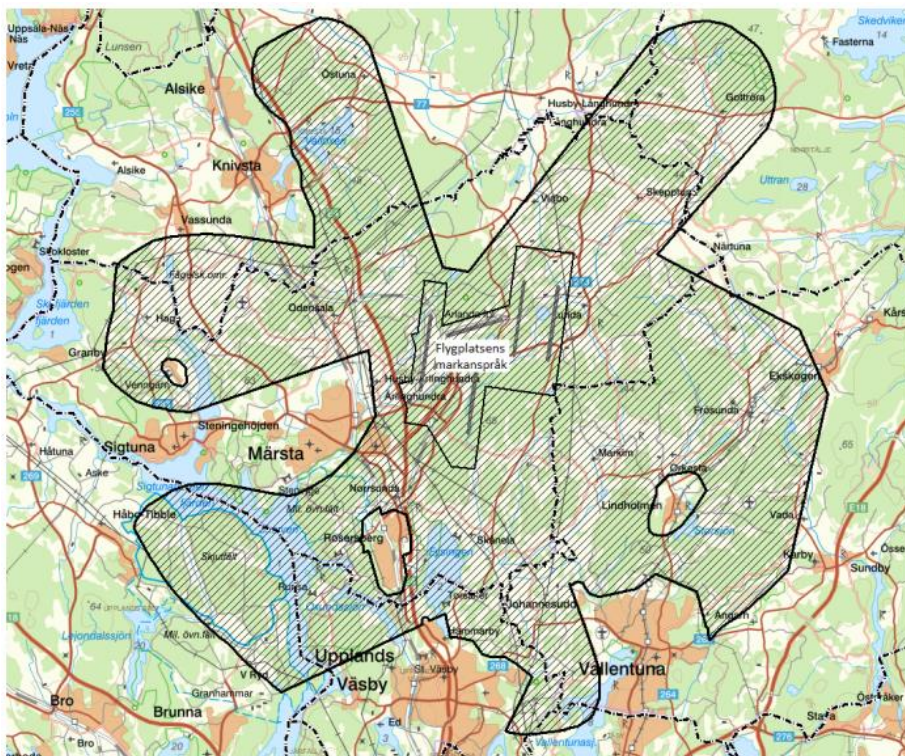
Dokumentdatum
2024-05-13

”Fordonstrafikens framkomlighet prioriteras på det övergripande vägnätet för att inte skapa oönskad trafik på mindre vägar, som utifrån sin miljö eller funktion inte kan hantera denna trafik”. Trafikverket tolkar det som att *mindre vägar* avser kommunalt vägnät i tätort och att *oönskad trafik* avser genomfartstrafik från det övergripande vägnätet. Detta bör tydliggöras.

2. Riksintressen

Riksintressen för kommunikationer som berör Norrtälje kommun utgörs av E18, Kapellskär hamn, Harghamnsbanan, Arlanda och Bromma flygplatser samt de allmänna farlederna 502, 503, 504, 505, 506, 508, 565, 571, 573, 575, 5054 och 5713. Riksintressena omfattar samtliga delar av anläggningen och eventuella framtida utbyggnadsbehov. Hänsyn måste också tas till riksintressets påverkansområden. Exploatering nära transportanläggningar får inte påverka möjligheterna till drift, underhåll och framtida utveckling av dessa anläggningar.

Kartorna på sidorna 128 och 180 bör även kompletteras med tydligare markering för riksintresset Harghamnsbanan. Vad gäller riksintresset för Arlanda så saknas beskrivning av påverkansområde för lågfartsflyg, där inga tätorter får bildas. Enligt Trafikverkets inriktningsbeslut är lågfartsflygen en del av riksintresset och området markerat på kartan nedan måste därför skyddas. Påverkansområde för lågfartsflyg beskrivs mer utförligt i riksintressepreciseringen för Arlanda.



Karta 30 från Riksintresseprecisering för Arlanda där påverkansområde lågfartsflyg visas. Inga tätorter kan utökas eller tillkomma inom skrafferat område

Ärendenummer
TRV 2024/47015
Motpartens ärendenummer
KS 2020-2271

Dokumentdatum
2024-05-13

Kommunen har uppdaterat översiktsplanen med att väg 77 har beslutats utgå som riksintresse. Under kapitlet om Riksintressen beskrivs dock fortfarande väg 77 och redovisas på karta över riksintressen på sidorna 128 och 180. Detta bör inte vara med i kapitlet om Riksintressen. Även kartan på sidan 44 om Rimbo bör kompletteras med Trafikverkets förslag om vägkorridor för väg 77 mot Ledinge.

3. Statlig infrastruktur

Kommunen har uppdaterat planen med information om § 47 Väglagen och bestämmelser om avstånd till statligt vägnät. Trafikverket vill dock framföra att tillståndspliktig zon är en mer korrekt beskrivning än bebyggelsefri zon. Inom tillståndspliktig zon får inte utan Länsstyrelsens tillstånd uppföras byggnader, göras tillbyggnader eller utföras andra anläggningar eller vidtas andra sådana åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten. Bestämmelserna om krav på tillstånd från Länsstyrelsen gäller inte inom områden med detaljplan eller i fråga om åtgärder för vilka bygglov krävs. Läs mer på Länsstyrelsens hemsida: [Bygga vid väg | Länsstyrelsen Stockholm \(lansstyrelsen.se\)](https://www.lansstyrelsen.se/Bygga-vid-veg/)

Tilläggsas bör att Trafikverket som remissinstans prövar lämpligt avstånd till statliga vägar i varje enskilt fall utifrån parametrar som risk, buller, luftkvalitet, trafikmängd, hastighet, terrängförhållanden samt drift- och underhåll.

I samrådet framförde Trafikverket att ny bebyggelse intill järnväg inte ska tillåtas inom ett avstånd om 30 meter från närmsta spårmitt. Ett sådant avstånd ger utrymme för räddningsinsatser, minskar konsekvenserna av en olycka och möjliggör viss utveckling av järnvägsanläggningen. Detta bör kompletteras gällande Harghamnsbanan.

3.1 Tulkavägen

På sidorna 46–47 samt 130 beskriver kommunen att det behövs en ny sträckning av väg 1103 (Tulkavägen) som delvis är kommunal och delvis statlig. Detta för att möjliggöra utökning av Hallsta pappersbruk. Den nya vägen är detaljplanerad. Om Trafikverket fortsatt ska vara väghållare för den statliga delen av 1103 som påverkas kan det behöva tas fram en vägplan. Alternativet kan vara att initiera ett så kallat förändringsärende i syfte att vägen övergår till kommunalt väghållarskap. Kommunen bör initiera dialog med Trafikverket för att komma vidare i denna fråga.

4. Buller

Kommunen uttrycker att dialog krävs med Trafikverket för att hantera bullerstörningar från det statliga vägnätet. Trafikverket vill fortsatt framhålla att det åligger kommunen att bedöma bullersituationen i samband med detaljplanering och att riktvärdena enligt Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader (SFS 2015:216) ska innehållas. Det totala nationella åtgärdsbehovet utreds av Trafikverket genom bullerkartläggningar. Trafikverket har därtill ett åtgärdsprogram som gäller för vägar och järnvägar som inte har byggts eller byggts om väsentligt sedan 1997. Åtgärder prioriteras utifrån att de som är mest utsatta ska åtgärdas först och utifrån

Ärendenummer
TRV 2024/47015
Motpartens ärendenummer
KS 2020-2271

Dokumentdatum
2024-05-13

den budget som tilldelas för arbetet. Läs mer om Trafikverkets åtgärdsprogram:

[Bullernivå vid din fastighet - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se/Bullerniva-vid-din-fastighet)

5. Trafiksäkerhet

Trafikverket framhåller fortsatt att trafiksäkerhetsbristerna på de statliga vägarna är många och de finansiella ramarna är långt ifrån tillräckliga för att genomföra de trafiksäkerhetsåtgärder som är högt prioriterade. Så gäller för en mycket lång tid framöver. Trafikverket behöver i dialog med länsplaneupprättaren göra mycket hårda prioriteringar.

Kommunen anger bland annat att en gångtunnel bör anordnas under väg 76 vid Svanberga för att kunna möjliggöra bostäder. Trafikverket anser att en ny bebyggelse på ca 30 småhus inte är en tillräcklig utveckling för att utifrån samhällsekonomisk nytta och trafiksäkerhetseffekt kunna motivera och prioritera en planskild gång- och cykelpassage i ett regionalt perspektiv.

6. Godstransporter

Trafikverket anser överlag att utpekade lägen för industri och verksamheter har en god lokalisering. Vid etablering av transportintensiva verksamheter i Hallstavik bör kommunen säkerställa att förutsättningarna för effektiva godstransporter är utredda, t.ex. nyttjande av sjöfart och järnväg. Trafikverket deltar gärna i detta arbete.

På sidan 139 står det att: "Vägnätet behöver förbättras för att fungera för gods- och jordbrukstransporter med långa, stora och breda fordon. Det innebär att såväl bärighet som vägbredder, korsningar och skymda utfarter kan behöva åtgärdas."

Trafikverket instämmer i att det är viktigt att kontinuerligt se över och anpassa vägnätet för att tillgodose näringslivets transportbehov. Detta gäller särskilt behovet av ökad bärighet samt möjligheten att framföra längre fordon på ett trafiksäkert sätt.

7. Fortsatt arbete

Trafikverket ser fram emot det fortsatta samarbetet med samhällsutvecklingen inom Norrtälje kommun. Både med den kommuntäckande översiktsplanen och med kommande detaljplaner, men även inom de infrastrukturprojekt som pågår i kommunen. Trafikverket välkomnar samtidigt en tidig dialog med kommunen kring de ärenden och åtgärder som kan ha inverkan på statlig infrastruktur.

Trafikverket Östra regionen

Albin Videll

Samhällsplanering

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/47015, Motpartens ärendenummer KS 2020-2271, Dokumentdatum 2024-05-13, Dokumenttyp BREV.

Länsstyrelsen i Stockholms län
Att: Johanna Gauffin
Box 22067
104 22 Stockholm
stockholm@lansstyrelsen.se

Sjöfartsverkets granskningsyttrande avseende Översiktsplan 2050, Norrtälje kommun

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur. Verksamheten bedrivs med huvudsaklig inriktning på handelssjöfarten. Fritidsbåtstrafikens, fiskets och marinens intressen ska beaktas.

Bakgrund

Länsstyrelsen har i en skrivelse, daterad den 18 april 2024, lämnat möjlighet för Sjöfartsverket att lämna synpunkter på Norrtälje kommuns granskningsförslag till ny kommuntäckande översiktsplan. Sjöfartsverket har även lämnat synpunkter på samrådsförslaget för översiktsplanen (ärende 23-01558 och 23-01417).

Yttrande

Sjöfartsverket har tagit del av planhandlingarna och kan notera att kommunen i granskningsförslaget till största del har hörsammat de synpunkter som Sjöfartsverket lämnade under samrådsskedet. Översiktsplanen har bland annat kompletterats med de allmänna farleder som inte utgör riksintresse samt korrigerat tidigare felaktigheter. Därtill har översiktsplanen även kompletterats med skrivningar gällande hänsyn och försiktighetsåtgärder gällande byggnation i och i anslutning till farleder och vattenområden med mycket sjötrafik.

Mot bakgrund av ovan ser Sjöfartsverket fortsatt positivt på förslaget till översiktsplan, men önskar att särskilt betona punkterna nedan.

Utvecklingsinriktning

Sjöfartsverket delar kommunens beskrivning av utvecklingsinriktningen för infrastrukturen, i synnerhet de länkar som kommunen lyfter fram som viktiga för kommunens utveckling (såsom E18, riksväg 77 och väg 280). Det är positivt att kommunen även lyfter att infrastrukturen till, från och inom skärgården måste underhållas och kompletteras så att tillgången till kollektivtrafik och möjligheten att

kombinera trafikslag fungerar. Detsamma gäller kommunens syn att både Grisslehamn och Kapellskär ska kunna utvecklas.

Mark- och vattenanvändning - Hamnar

Sjöfartsverket tillstyrker kommunens resonemang kring betydelsen, funktionen samt ställningstaganden gällande hamnarna i Kapellskär, Grisslehamn och Hallstavik. Det är positivt att kommunen anser att dessa hamnar ska kunna fortsätta utvecklas både vad gäller personresor respektive godstransporter. Sjöfartsverket ser positivt på att kommunen ser möjligheten att hamnområdena bör kunna utvidgas med större kajområden och mer utrymme för omlastning och verksamheter som har koppling till hamnen. På så vis blir det också viktigt att upprätthålla kapaciteten i berörda farleder och hamnområde. Vidare är det positivt att kommunen ser behovet av att kunna erbjuda anslutning av landström, liksom möjligheten till laddning av arbetsfordon samt person- och lastbilar. Som kommunen skriver ger detta sannolikt ett ökat elbehov i hamnarna, vilket är en viktig utmaning att hantera på sikt.

Sjöfartsverket ser också positivt på att kommunen har som ambition att större småbåtshamnar och gästhamnar ska bibehållas och utvecklas med fler funktioner för att fungera väl för både bofasta som för besökare.

Sjöfartsverket ser också positivt på att kommunen har pekat ut områden för utvecklad användning verksamheter och industri på landsbygden vad gäller området utmed E18 mot Kapellskär samt vid Kapellskärs hamn. Sjöfartsverket tillstyrker att ett område reserveras utmed E18 för verksamheter med anknytning till hamnen, liksom ett område i nära anslutning till Kapellskär.

Allmänna intressen

Friluftsliv – Båtliv

Kommunen för ett sunt resonemang kring båtlivets betydelse i en skärgårdskommun som Norrtälje. Båtlivet är både lokalt baserat i kommunen, men ingår i ett större regionalt sammanhang. Kommunen identifierar förutom båtlivets betydelse även utmaningarna och de negativa effekter som detta medför.

Riksintresse kommunikation

Sjöfartsverket välkomnar att kommunen på ett tydligt sätt presenterar riksintresseområdena för kommunikation, inklusive sjöfart. E18 är delvis riksintresse på grund av kopplingen till hamnen i Kapellskär, som i sin tur utgör riksintresse för hamn. Likaså finns det flera allmänna farleder som är av riksintresse i kommunen.

Kommunen presenterar riksintressena kopplade till sjöfart på ett mycket tydligt sätt där kartan på sida 132 i förslaget bör nämnas särskilt. På samma sätt välkomnar Sjöfartsverket kommunens ställningstaganden om farleder av riksintresse, liksom de om allmänna farleder. Det är mycket bra att kommunen avser att bebyggelse, anläggningar och verksamheter ska undvikas i anslutning till dessa farleder för att säkerställa att sjöfartens framkomlighet och framkomlighet.

Järnvägsreservat

Sjöfartsverket noterar att kommunen anser att järnvägsreservatet utmed E18 bör utgå med anledning av att det i avvägningen mot andra allmänna intressen inte är rimligt att säkerställa tillgång på mark för en framtida järnväg som inte är sannolikt kommer att anläggas. Sjöfartsverket ställer sig något tvekande till detta ställningstagande då verket är av uppfattningen att det på sikt kan vara viktigt att möjliggöra en sådan järnvägskoppling. Intermodala transporter får en allt större betydelse och Kapellskär, i egenskap av hamn för riksintresse och som comprehensive-hamn i TEN-T-nätverket, kan vara en viktig nod för en sådan investering för effektiva godstransporter i stråket mellan Finland, Baltikum, Sverige och Norge. Sjöfartsverket hänvisar dock till Trafikverkets ställningstagande i frågan, i egenskap av sektorsansvarig myndighet för riksintressen för kommunikation.

Ärendet har handlagts av Infrastrukturstrateg Henning Grauers i samråd med Infrastruktursamordnare Jennifer Ferccaine och Infrastruktursamordnare Anneli Borg.

LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Yttrande angående Norrtälje kommuns förslag på ny översiktsplan

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten ser positivt på hur Norrtälje kommun för fram i sin översiktsplan att området Varsvik vid Hallstavik är ett lämpligt område för vindkraftsproduktion. Området har idag befintlig vindkraftsproduktion och omfattas av riksintresse vindbruk. Som Energimyndigheten påpekat i det föregående yttrande vill vi trycka på att beakta planering kring möjligheterna till så kallad generationsväxling, det vill säga att befintliga vindkraftsetableringar ersätts med nya vindkraftverk då de befintliga verken tas ur bruk. Den beräknade ekonomiska livslängden på 20-25 år vilket gör att det är aktuellt med generationsväxling inom en snar framtid för de befintliga vindkraftverk som finns uppförda i kommunen.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschefen Fredrik Svartengren.
Föredragande har varit handläggaren Katarina Hedman.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens
ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift

Från: "johan.palm@lfv.se" <johan.palm@lfv.se>
Skickat: Thu, 23 May 2024 12:23:00 +0100
Till: "Länsstyrelsen i Stockholms län" <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Cc: "cns-analys@lfv.se" <cns-analys@lfv.se>; "Gauffin Johanna" <Johanna.Gauffin@lansstyrelsen.se>
Ämne: Svar: Norrtälje ÖP dnr. 19359-2024

Hej,

LFV vill i egenskap av sakägare för CNS-utrustning avge följande yttrande:

LFV vill påpeka att det blivit fel instruktioner i översiktsplanen angående vilka höjder som gäller för att samråd med LFV ska ske. Vi ska remitteras vid alla byggnationer på över 20m oavsett om det är inom sammanhållen bebyggelse eller ej.

Vi har alltså andra krav än försvarsmakten.

Samma höjd (över 20m) gäller för närliggande flygplatser.

Skyddsavståndet till flygplatser har också ökat till 80km sedan vårt tidigare yttrande i ärendet.

Mvh

Johan Palm

Johan Palm

Teknisk dokumentation, CNS-analys

TU COM

Direkt 011-192293 Mobil +46 767213504

johan.palm@lfv.se

Post: LFV, 601 79 Norrköping

Besök: Hospitalsgatan 30, Norrköping

Växel 011-19 20 00

www.lfv.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.

Vår referens: Avdelningen för Säker Kommunikation (SK1)

Besvarande av fysiskt samråd

Er referens

19359-2024 samt 19338-2024

PTS har av Länsstyrelsen i Stockholms ombetts att inkomma med synpunkter på översiktsplan.

PTS är central förvaltningsmyndighet med ett samlat ansvar – sektorsansvar – inom områdena post och elektronisk kommunikation. Inom ramen för detta arbete skall PTS bland annat:

- främja tillgången till säkra och effektiva elektroniska kommunikationer enligt de mål som anges i lag (2022:482) om elektronisk kommunikation
- verka för robusta elektroniska kommunikationer och minska risken för störningar, inbegripet att upphandla förstärkningsåtgärder, samt verka för ökad krishanteringsförmåga

Vidare får PTS genom upphandling verka för att tillgodose totalförsvarets behov av posttjänster och elektroniska kommunikationstjänster under höjd beredskap, och stärka samhällets beredskap mot allvarliga störningar av elektronisk kommunikation och posttjänster i fred.

IT-infrastrukturen är en förutsättning för bland annat näringslivsutveckling, sysselsättning, forskning och innovationer, vård och omsorg, miljö och klimat, utbildning och kompetensförsörjning samt social delaktighet. Av denna anledning anser vi även att IT-infrastrukturen måste in i samhällsplaneringsprocessen på regional och kommunal nivå. Om inte IT-infrastruktur beaktas i samhällsplaneringen finns risken att de tjänster som är beroende av infrastrukturen inte når ut till användarna.

Det säkerhetspolitiska läget har också riktat fokus mot behovet av en robust civil infrastruktur. Förmågan att kommunicera är en förutsättning för att samhällets grundläggande funktionalitet ska kunna upprätthållas. Exempelvis krävs

elektronisk kommunikation för att genomföra betalningar, säkerställa leveranser och återställa trasiga nät. Att civila funktioner är funktionella i händelse av ofred är också viktigt för totalförsvarets militära del. Vid ett så kallat gråzonsläge eller i samband med en större kris kan infrastrukturen utsättas för påfrestningar. Vidare kan naturhändelser såsom översvämningar påverka funktionaliteten. PTS arbetar aktivt med dessa frågor, bl.a. genom att dela ut statligt stöd till företag för att genomföra åtgärder för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer.

PTS har inte tillgång till detaljinformation om hur operatörer och andra ledningsägare utformar sina nät utan hänvisar till de operatörer och ledningsägare som blir berörda inom aktuellt område för ytterligare information. I detta fall kan det vara lämpligt att kontakta nationella bredbandsaktörer samt aktuella regionala och lokala bredbandsaktörer. Kommunen bör ha en förteckning över vilka befintliga ledningsägare som blir berörda eller liknande funktion. Exempelvis bredbandskoordinatorer bör ha information om potentiella ledningsägare gällande elektroniska kommunikationer.

Vidare driver PTS ett system för begäran om ledningsanvisning, ”ledningskollen.se”. För att identifiera vilka som är berörda ledningsägare kan en förfrågan skickas via <https://www.ledningskollen.se/>

PTS har i tidigare skrivelse (med hemlig bilaga 2012-01-23 dnr: 03-16005) till respektive länsstyrelse lämnat uppgifter om teleanläggningar som är att anse som riksintressen i enlighet 3 kap 8 § miljöbalken och 2 § p. 9 förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden m.m.

Avseende vindkraftverk så kan dessa i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt. Speciellt gäller detta för radiolänkförbindelser. PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftsbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkraftsetableringen för respektive område för att minimera störningsriskerna. Inför ett sådant samråd kan PTS bidra med information om vilka de berörda radiolänkoperatörerna är.

PTS har inga ytterligare synpunkter.

Hej,

Ert diarienummer: KS 2020-2271

Svenska kraftnät har tagit del av granskningsförslaget till ny översiktsplan för Norrtälje kommun. Vi anser att de synpunkter som Svenska kraftnät lämnade i samrådsskedet har arbetats in i nuvarande planförslag och vi har därmed ingenting att erinra i det här skedet. Däremot har vi utvidgat avståndet för när Svenska kraftnät vill delta i samråd från 250 meter till 500 meter från våra anläggningar.

Vi är därför tacksamma om kommunen kan ändra avståndet i följande formulering på s. 171 i översiktsplanen:

"Samråd ska genomföras med ledningsägare när deras anläggningar berörs. Samråd med Svenska kraftnät ska ske när åtgärder planeras inom ~~250~~ (ändra till 500) meter från stamnätets ledningar."

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för stamnätet för el hänvisar vi till Systemutvecklingsplan 2022-2031. Detta dokument finns publicerat på vår webbplats, www.svk.se.

Vid eventuella frågor är ni välkomna att höra av er till oss via registrator@svk.se. Ange ärendenummer Svk 2024/1844.

MED VÄNLIG HÄLSNING

NADJA ANDERSSON

SAMHÄLLSPLANERARE
PLANHANDLÄGGARE OCH KOMMUNKONTAKT
OMRÅDE MITT

ENHET SAMHÄLLSPLANERING
SVENSKA KRAFTNÄT
BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1
NADJA.ANDERSSON@SVK.SE
WWW.SVK.SE

*I vår dataskyddspolicy på Svenska Kraftnäts webbplats kan du läsa om hur vi behandlar personuppgifter:
<https://www.svk.se/dataskyddspolicy?>*

Länsstyrelsen Stockholms län
stockholm@lansstyrelsen.se

Datum
2024-05-03

Diarienummer
Ä 2024-900

Remissvar –Norrtälje översiktsplan granskning

Tillväxtverket arbetar för konkurrenskraftiga företag och hållbar utveckling i alla delar av Sverige. Det gör myndigheten genom att skapa förutsättningar för stärkt konkurrenskraft, ökad innovation, stärkt omställningsförmåga och en hållbar utveckling i hela landet. Myndigheten arbetar inom huvudsakligen tre politikområden, regional utvecklings- och sammanhållen landsbygdspolitik samt näringspolitik. Vi är ansvarig myndighet för riksintresse industriell produktion. Vårt arbete syftar till att stärka sambanden mellan näringslivsutveckling, samhällsplanering och hållbar regional utveckling. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Sammanfattning

- Tillväxtverket har inga synpunkter på delar kopplat till statliga intressen eller överprövning enligt 11 kap. 10 § PBL.
- Tillväxtverket anser att kommunens redovisning av riksintresse industriell produktion är tillfredsställande.

Riksintresse industriell produktion

Tillväxtverket är ansvarig myndighet för riksintresse industriell produktion. Industriell produktion enligt 3 kap 8 § MB handlar i huvudsak om områden för basindustrin.

I Hallstavik finns ett område av riksintresse för industriell produktion. Avgränsning och värdebeskrivning saknas och arbete pågår hos Tillväxtverket. Vi är tacksamma för dialogen och tålamodet hos kommunen och Länsstyrelsen och anser granskningshandlingens redovisning av riksintresse industriell produktion är tillfredsställande utifrån förutsättningarna.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Kristina Zetterström. Johanna Stenberg har varit föredragande.

Kristina Zetterström

Johanna Stenberg