NORRTÄLJE KOMMUN

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2011-04-19

Handläggare: Peter Häggberg, Samhällsplanerare
Telefon: 0176 71178
E-post: peter.haggberg@norrtalje.se
Dnr:

Till
Kommunstyrelsen

NORRTÄLJE KOMMUNSTYRELSE
2011 -05- 19
Diarienr 11-1013
Diarieplanbeteckn. 312

Angående uppdatering av program för utbyggnad av cykelvägar i Norrtälje kommun - antaget av Kf år 2004

Förslag till beslut

Kommunstyrelseskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna bifogad uppdatering av cykelvägsprogram antaget 2004 av kommunfullmäktige.

att gjorda prioriteringar endast är vägledande och att utbyggnaden av cykelnätet anpassas till praktiska omständigheter.

att Norrtälje kommun som princip inte påtar sig drift och underhåll av cykelvägar utanför tätorterna Norrtälje, Hallstavik och Rimbo

Tommie Eriksson
Kommundirektör

Gunnel Löfqvist
Tf kommunstyrelsekontorschef

Bakgrund

Rubricerat program antogs av kommunfullmäktige år 2004. Programmet har inte ajourhållits på så sätt som varit avsikten vilket gjort programmet inaktuellt. Det finns därför ett behov av uppdatering av programmet.

.

Beskrivning av ärendet

Planering&Utveckling och Teknik&Service har gemensamt genomfört en uppdatering av gällande program för cykelvägar. Syftet har inte varit att ta fram ett nytt cykelprogram utan endast att göra en uppdatering utifrån nu gällande läge och behov.

.

Slut

1. Inledning

Gällande program för utbyggnad av cykelvägar antogs av kommunfullmäktige år 2004. Programmet skulle kontinuerligt uppdateras vilket inte skett. Det har sedan det antogs tagits beslut som innebär att programmet är inaktuellt

Syftet med denna uppdatering är inte att ta fram ett nytt cykelprogram utan endast att datera upp prioriteringsordningen utifrån nu gällande läge och behov. Programmet ska således ses som en inriktning. Beslut om investeringar, som kan påverka prioriteringarna, tas i separata investeringsärenden

2. Ansvarsfördelning

Norrtälje kommun är huvudman för infrastrukturen inom tätorterna Norrtälje, Hallstavik och Rimbo.

Trafikverket är huvudman för det allmänna vägnätet. Samtliga allmänna vägar är numrerade. De består av Europavägar (vägar med E framför vägnumret), riksvägar (nummer 1-99), länsvägar (nummer 100-499), samt övriga allmänna vägar (nummer 500-999). Trafikverket har således ansvaret för att bygga samt drift och underhåll av cykelvägar längs med det allmänna vägnätet. Norrtälje kommun för en kontinuerlig dialog med Trafikverket för att få prioriterade cykelvägar till stånd. I vissa fall upprättas avtal mellan Norrtälje kommun och Trafikverket om medfinansiering för att Trafikverket skall anlägga de cykelvägar som Norrtälje kommun prioriterar.

Lokala vägföreningar/-samfälligheter förvaltar övriga vägar som vanligtvis benämns enskild väg. Till dessa vägar utgår statsbidrag vilket innebär att de ska vara öppna för allmän trafik. För att få tillstånd cykelvägar i områden med enskild väghållning krävs avtal mellan Norrtälje kommun och berörda vägföreningar/samfälligheter. Trafikverket kan också utgöra en part i denna typ av överenskommelser.

Norrtälje kommun har som princip att inte påta sig ett driftansvar utanför Norrtälje stad, Hallstavik och Rimbo. Skälet till detta är det innebär oproportionerligt höga kostnader för att nå geografiskt spridda objekt utanför de områden där kommunen har väghållaransvar.

3. Prioritering

I cykelprogrammet fanns tidigare två olika prioriteringsskalor. För objekt länge med statliga vägar fanns en tregradig skala och för övriga objekt fanns en fyrgradig skala där prioritet 1 menades att projektet vid tidpunkten var pågående. Alla prioriteringar med en fyrgradig skala har konverterats till en treradig skala för att underlätta användbarheten av cykelprogrammet.

Trafiksäkerhet och tillgänglighet utgör utgångspunkter och den prioritering som används är följande:

Prio 1.	Inom denna mandatperiod.
Prio 2	Projekt som prioriteras på kort sikt.
Prio 3.	Projekt som är angelägna på längre sikt.

Observera att gjord prioritering inte bindande utan vägledande. Utbyggnaden av cykelnätet anpassas till aktuella omständigheter som exempelvis nya detaljplaner eller

byggprojekt. Konsekvensen är således att verklig utbyggnad inte alltid kommer att följa den beslutade prioriteringen.

Nedan visas prioriterade cykelvägar i tre olika tabeller utifrån huvudmannaskap. En för kommunalt, en för statligt och en övrigt huvudmannaskap. I kartbilagan finns angivna cykelvägar redovisade.

Objekt med kommunalt huvudmannaskap

Objekten är prioriterade på en tregradig skala utifrån planerat genomförande, trafiksäkerhet och tillgänglighet..

Tabellen redovisar de investeringsbehov som finns där kommunen är huvudman för vägnätet i Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik.

Ort	Kommunala objekt	Kommentar	Prio
Objekt där genomförande är beslutat			
Norrtälje	Cykelbana utmed Vätövägens norra sida från Knutbyvägen till Baldersgatan.	Byggs 2011.	1
Norrtälje	Cykelbana mellan Estunavägen och Baldersgatan söder om Knutby torg	Delvis klar. Återstående byggs 2011	1
Norrtälje	Cykelbana från södra delen av Nordrona till Stockholmsvägen.	Samordnas med byggande av Västra vägen.	1
Norrtälje	Cykelbana utmed Kvisthamraviken från slalombacken till Björnö.	Delvis klar. Återstående delar ansvarar exploatör för.	1
Norrtälje	Cykelbana från Kärleksudden till Carl Bondes väg.	Delvis klar. Vissa etapper återstår.	1
Prioriterade objekt			
Norrtälje	Separat cykelbana utmed Roslagsgatan.	Trafiksäkerhetsåtgärd. Byggs när nyproduktionen är genomförd	2
Norrtälje	Separat cykelbana utmed Bergsgatan.	Trafiksäkerhetsåtgärd.	2
Norrtälje	Cykelbana utmed södra delen av Baldersgatan.	Tung och intensiv trafik. Detaljplan pågår. Förbud mot tung genomfartstrafik har införts.	1
Norrtälje	Cykelbana från hamnen till Lindholmen utmed stranden.	Delvis klar. Vissa etapper återstår.	1
Norrtälje	Cykelbana utmed mellersta delen av Knutbyvägen.		2

Ort	Kommunala objekt	Kommentar	Prio
Prioriterade objekt (forts)			
Norrtälje	Baldersgatan från Vätövägen till kv. Jungfrun och vidare till Färsna.	Delvis klar. Vissa etapper återstår.	2
Norrtälje	Förlängning av cykelbana utmed Lommaren till Nordrona gård.		3
Rimbo	Iordningställande av banvallen från Vallby fram till Södertjäravägen.		3
Rimbo	Separat cykelbana utmed Långsjövägen - Idrottsvägen till Tomta.	Delvis klar. Vissa etapper återstår.	2
Rimbo	GC-bana mellan Nybodavägen och kvarteret Hagen.		2
Rimbo	Cykelbanor i Vallbyområdet.	Samordnas med aktuellt bostadsprojekt. Utredning påbörjad.	3
Hallstavik	Cykelbana längs Tulkavägen från Biodlarvägen till Fiskarvägen.	Finns i detaljplanen för Holmens Bruk.	2
Hallstavik	Cykelbana utmed Uppsalavägen från rondellen till Ekvägen.		2
Hallstavik	Cykelbana längs Tulkavägen från Skolvägen till Sågarvägen.	Säker skolväg behövs.	1
Hallstavik	Cykelbana utmed Uppsalavägen från Kustvägen 500 m västerut.	Arbetsplatsområde. Tung trafik.	2

Objekt med statligt huvudmannaskap
Som det påtalades i inledningen har inte cykelprogrammet uppdaterats på det sätt som det var tänkt i det ursprungliga beslutet. Trafikverket har inte har en helhetsbild beträffande vilka av objekten nedan som har en genomförd förstudie Vid framtagande av detta material har vi ännu inte kunnat erhålla korrekta uppgifter från Trafikverket.

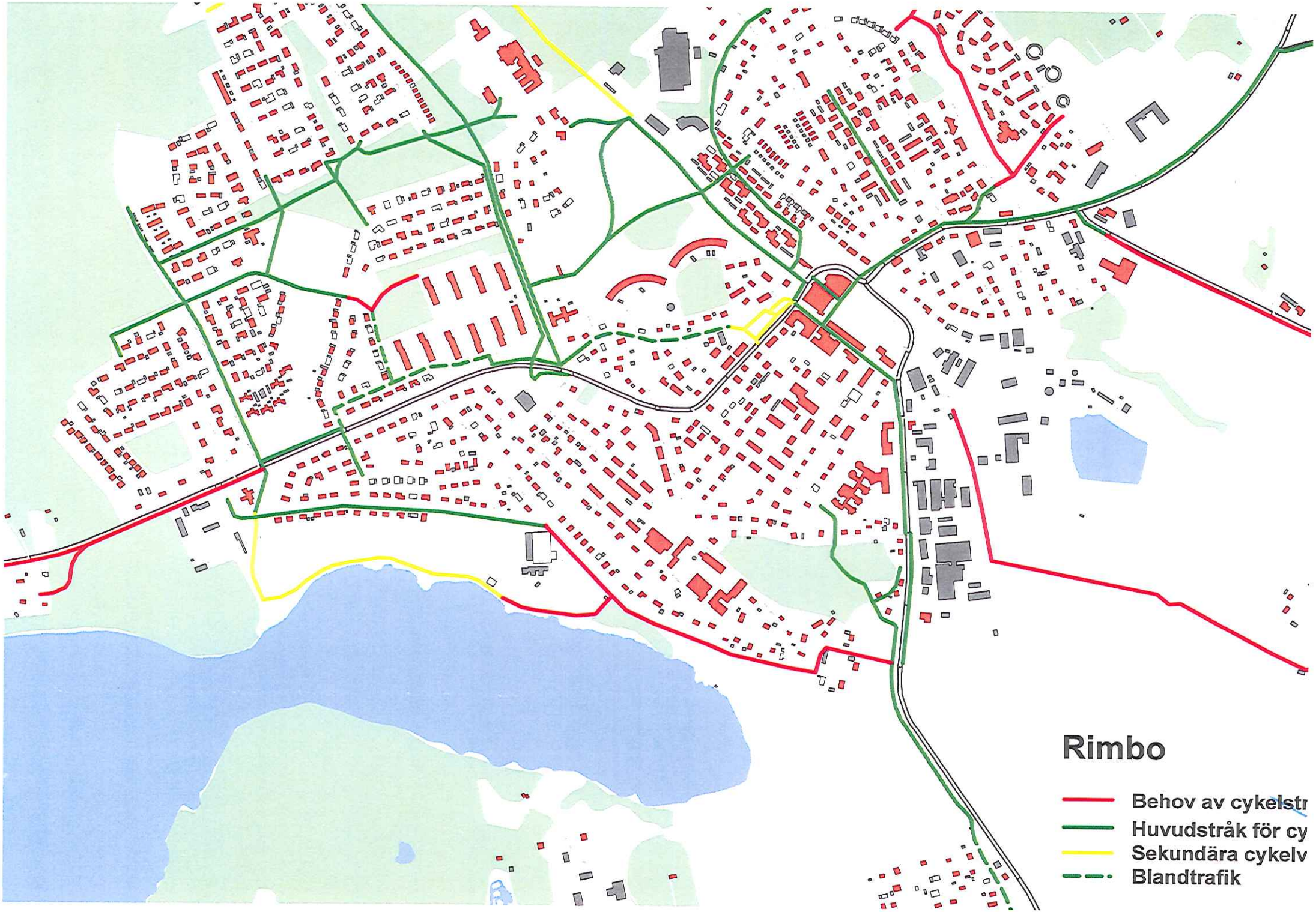
Objekten är prioriterade på en 3-gradig skala med hänsyn till trafiksäkerhet och tillgänglighet. Vissa objekt kan också få en hög prioritet baserad på att de är enkla att genomföra, icke kostsamma eller av andra skäl lämpliga att snabbt genomföra. Listan, som inte är bindande, ska utgöra ett underlag för förhandlingar med Trafikverket.

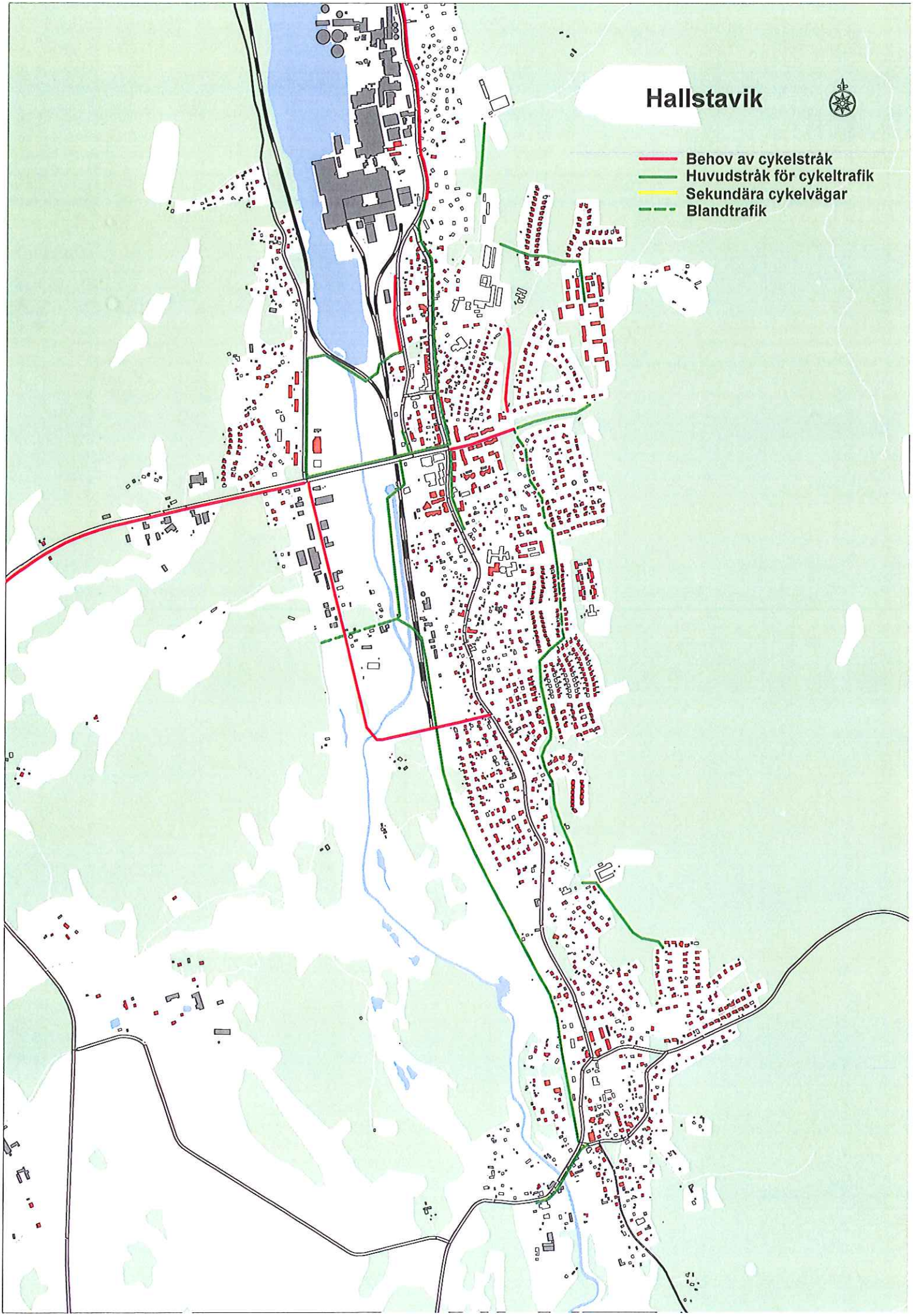
Väg	Ort	Beskrivning	Kommentar	Prio
76	Svanberga	Att knyta ihop samhället för oskyddade trafikanter	Förstudie klar.	1
76	Svanberga	Möjliggöra cykelpendling mellan Norrtälje och Svanberga	Kan byggas i etapper.	2
76	Svanberga	Cykelbana mellan Jersjövägen och Svanberga.		3
77	Midsjö	Cykelbana mellan Västertorp och Midsjö.	Trafikverket ansvarar för förstudie.	1
77	Rimbo	Förlängning av befintlig cykelbana från tätortsgräns i Rimbo till avfart mot Kundby.	Knyter Rimbo med befintlig banvall österifrån.	3
276	Vettershaga	Cykelbana mellan Vettershaga handel och Viks vägskäl.		3
276	Penningby	Cykelbana mellan Penningby Livs och Linneladan.		3
276	Bergshamra	Möjliggöra cykelpendling mellan Norrtälje och Bergshamra	Kan byggas i etapper.	3
278	Furusund/ Penningby/ Hysingsvik	Cykelbana mellan Penningby och Furusund via Hysingsvik	Vägen har mycket cykeltrafik sommartid. Kan byggas etappvis.	3
280	Asplund/ Rö/ Ledninge	Cykelbana mellan Asplund och Ledinge trafikplats via Rö.	Alternativ sträckning är banvallen fram till Rö-Väsby.	3
282	Edsbro/ Lummevi	Cykelbana mellan Edsbro och Lummevi	Vägen har mycket cykeltrafik sommartid.	1
283	Älmsta/ Husinge	Cykelbana genom Älmsta mellan Husinge vägskäl och Mälbybadet och Väddö kyrka	Förbättrad trafiksäkerhet. Genomförande pågår etappvis.	2

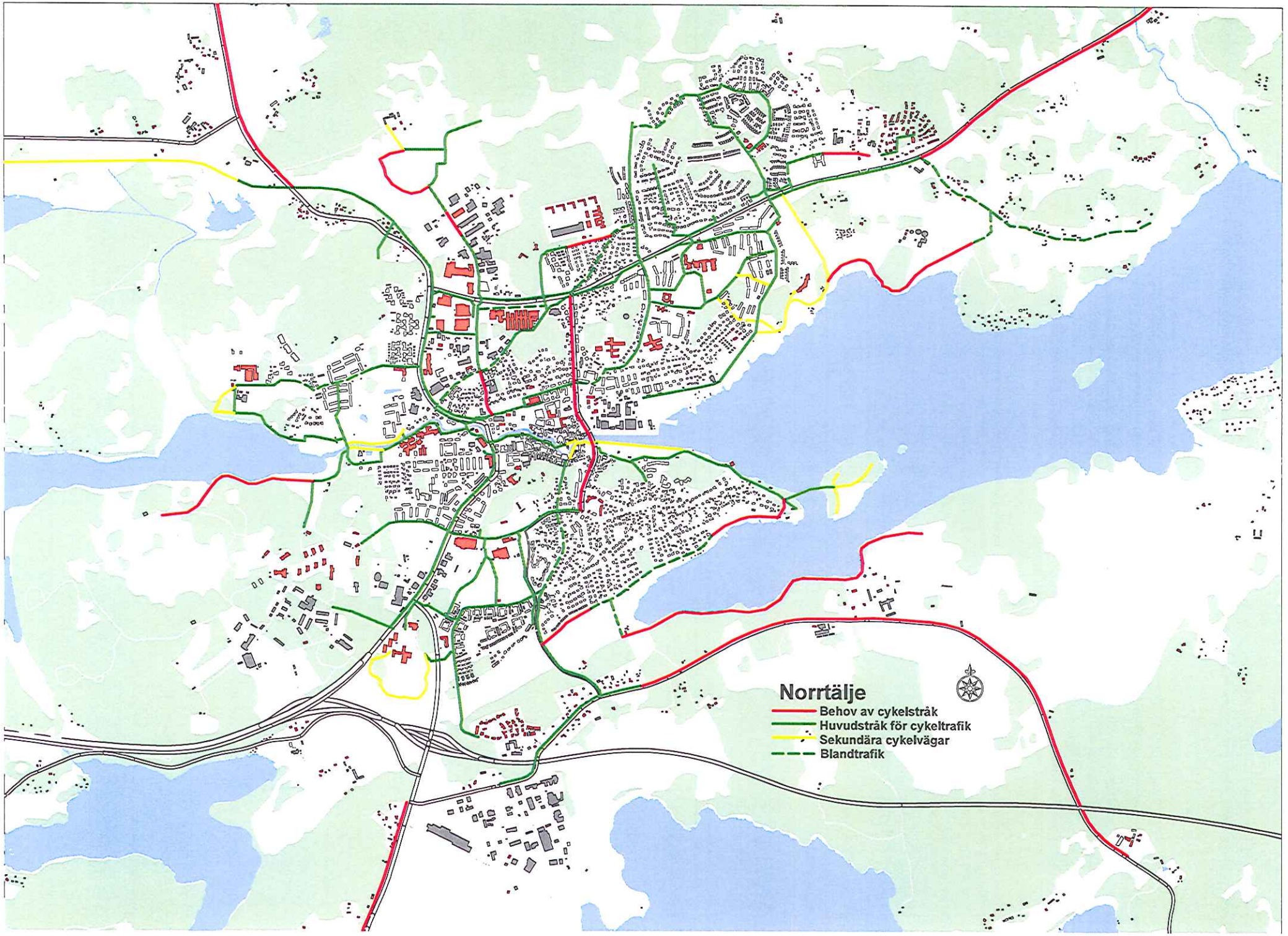
Väg	Ort	Beskrivning	Kommentar	Prio
283	Söderby-Karl	Gång- och cykelväg från Söderby-Karl skola till hållplats vid väg 76.	Säker skolväg behövs.	1
283	Grisslehamn	Cykelbana genom Grisslehamn	Mycket biltrafik och oskyddade trafikanter sommartid	2
984/ 985	Finsta/ Frihamra/ Ledinge	Cykelbana mellan Finsta och Ledinge trafikplats via Frihamra.	Kan byggas i etapper.	3
984/ 1018	Riala	Cykelbana mellan Riala och idrottsplatsen samt Largenbadet.	Mellan kyrkan och fotbollsplanen är viktigast.	3
1018	Riala	Cykelbana mellan affären och kyrkan	Trafikverkets har genomfört en förstudie.	2
1025	Köpmanholm	Cykelbana från Köpmanholms skola till färjeläget,	Säker skolväg behövs.	2
1025	Blidö	Cykelbana mellan Norrsund och Västergården på Blidö	Målet för cyklister är Rådmanholmens badplats.	3
1027	Rådmansö	Cykelbana mellan väg 1032 och till Rådmansö skola	Säker skolväg behövs.	1
1032	Rådmansö	Cykelbanor i Gräddö		3
1032	Rådmansö	Cykelbana mellan Södersvik och Gräddö via Rådmansö skola.	Säker skolväg behövs.	1
1033	Rådmansö	Cykelbana mellan väg 1032 och badplatsen vid Björkö Örn		2
1064	Rånäs	Cykelbana mellan Rånäs skola och Allévägen, väg1081	Säker skolväg behövs.	1
1081	Ekebyholm	Cykelbana från Ekebyholm och 200 m norrut	Säker skolväg behövs.	1
1103	Herräng	Cykelbana mellan Herrängs samhälle och Marinan	Hallstaviksnätverket har mottagit lista på markägare för att förbereda tillgänglig mark.	3
1111	Skärsta/ Sättra	Cykelbana mellan Skärsta och Sättra utmed Uppsalavägen		3
1146	Roslagsbro	Cykelbana mellan Drottningdals skola och förskola Smedjebacken	Säker skolväg behövs.	1
1146/ 1148	Norrtälje	Cykelbana mellan Solbacka och Lundabadet utmed Vätövägen.		2
1148	Nysättra	Cykelbana mellan Nysättra mellan föreningshuset och Nysättrahemmet	Kan senare förlängas söderut genom samhället.	2
1149	Östhamra/ Frötuna	Cykelbana mellan Östhamra och Frötuna skola.	Säker skolväg behövs.	2

Objekt med annat huvudmannaskap

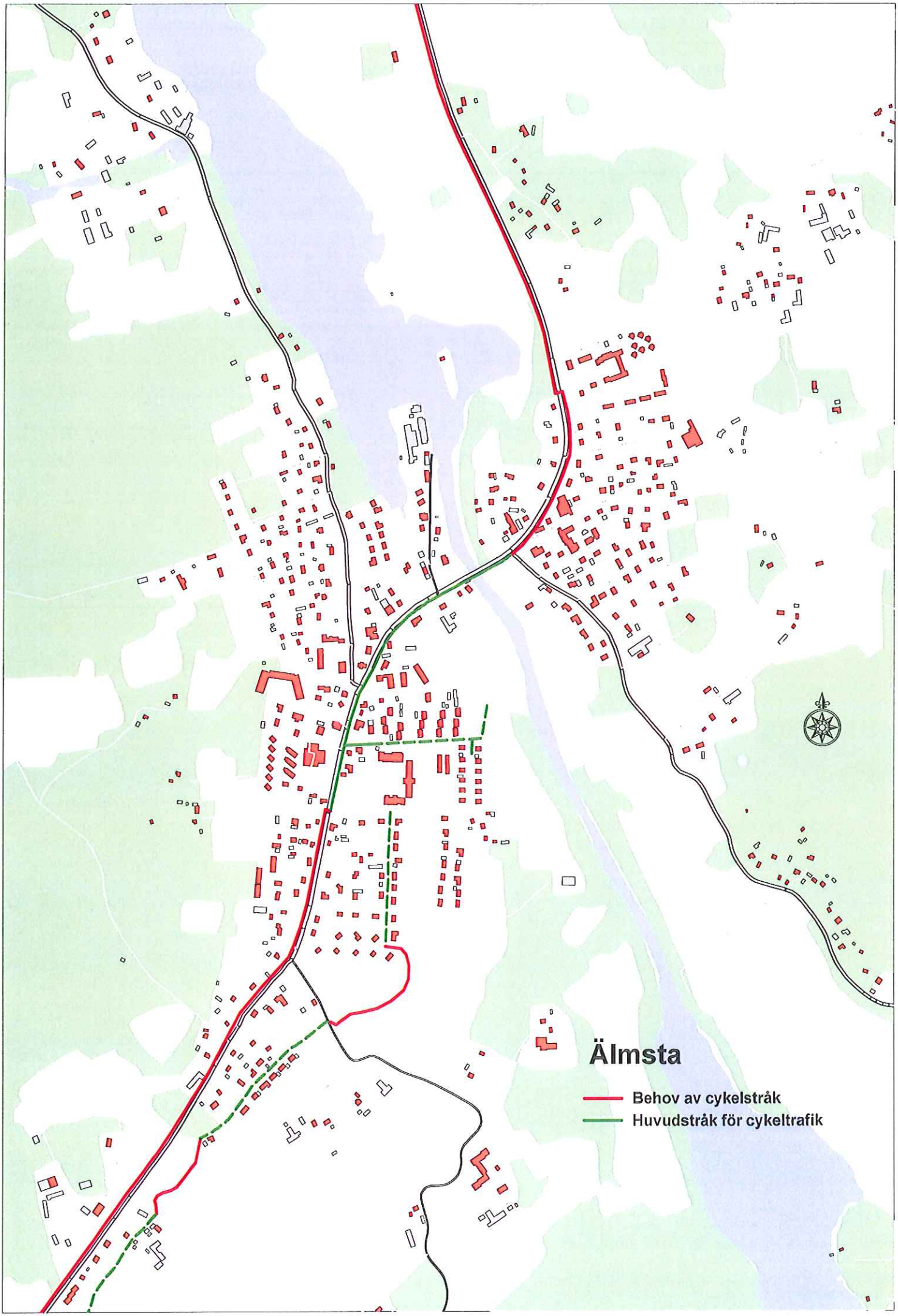
Ort	Objekt med annan väghållare	Kommentar	Prio
Edsbro	Cykelbana från skolan österut på gamla banvallen.	Trafiksäkerhetsåtgärd.	1
Älmsta	Cykelbana söderut från skolan via Rågvägen, Svanvägen, Ängsvägen.	Två delsträckor om 300 respektive 200 meter behöver nyanläggas.	2
Älmsta	Cykelväg till Sandvikens bad och camping via Vikingalunden.	Vägen är smal och hårt belastad.	3
Bergs-hamra	Cykelväg till Morabadet.	Går på småvägar. Komplement behövs sista biten till badet.	3
Grissle-hamn	Cykelbana från Skolvägen till affären.	Gångstig finns.	2
Finsta	Komplettering av cykelbanan norr om riksväg 77.	Felande länk. Trafiksäkerhetsåtgärd.	1
Finsta	Ny gångbro över Husbyån söder om kiosken.	Trafiksäkerhetsåtgärd.	3
Hallsta/ Skebo/ Edsbro	Iordningställande av banvallen till cykelväg mellan Edsbro och Hallstavik	För det rörliga friluftslivet. Ytbeläggning på halva banan inom Hallstavik.	3
Finsta mfl	Iordningställande av banvallen till cykelväg mellan Norrtälje och Rimbo	Ingår i projektet "Regionala cykelstråk"	3

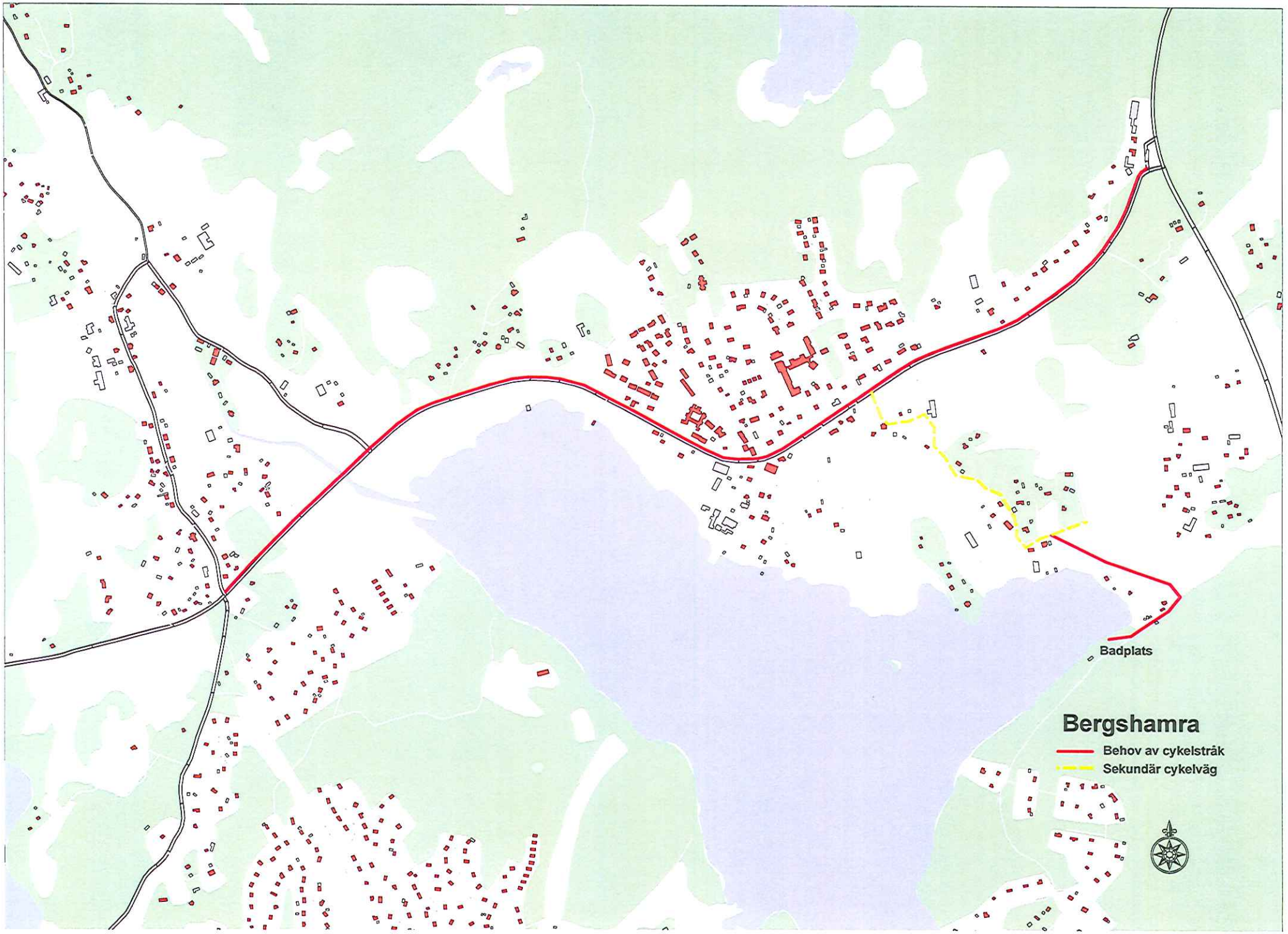

Rimbo
Behov av cykelstr
Huvudstråk för cy
Sekundära cykelv
Blandtrafik

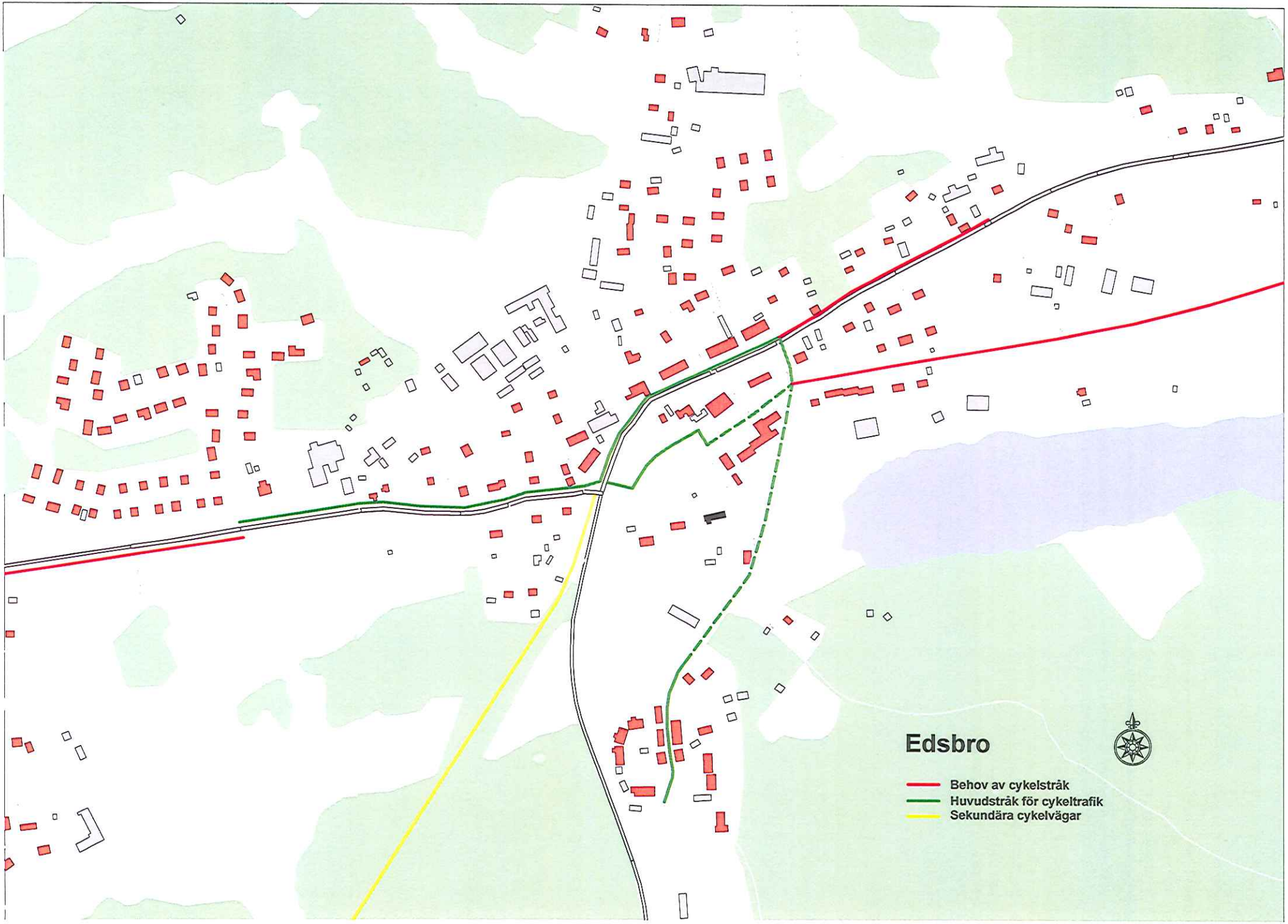

Hallstavik
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik
Sekundära cykelvägar
Blandtrafik

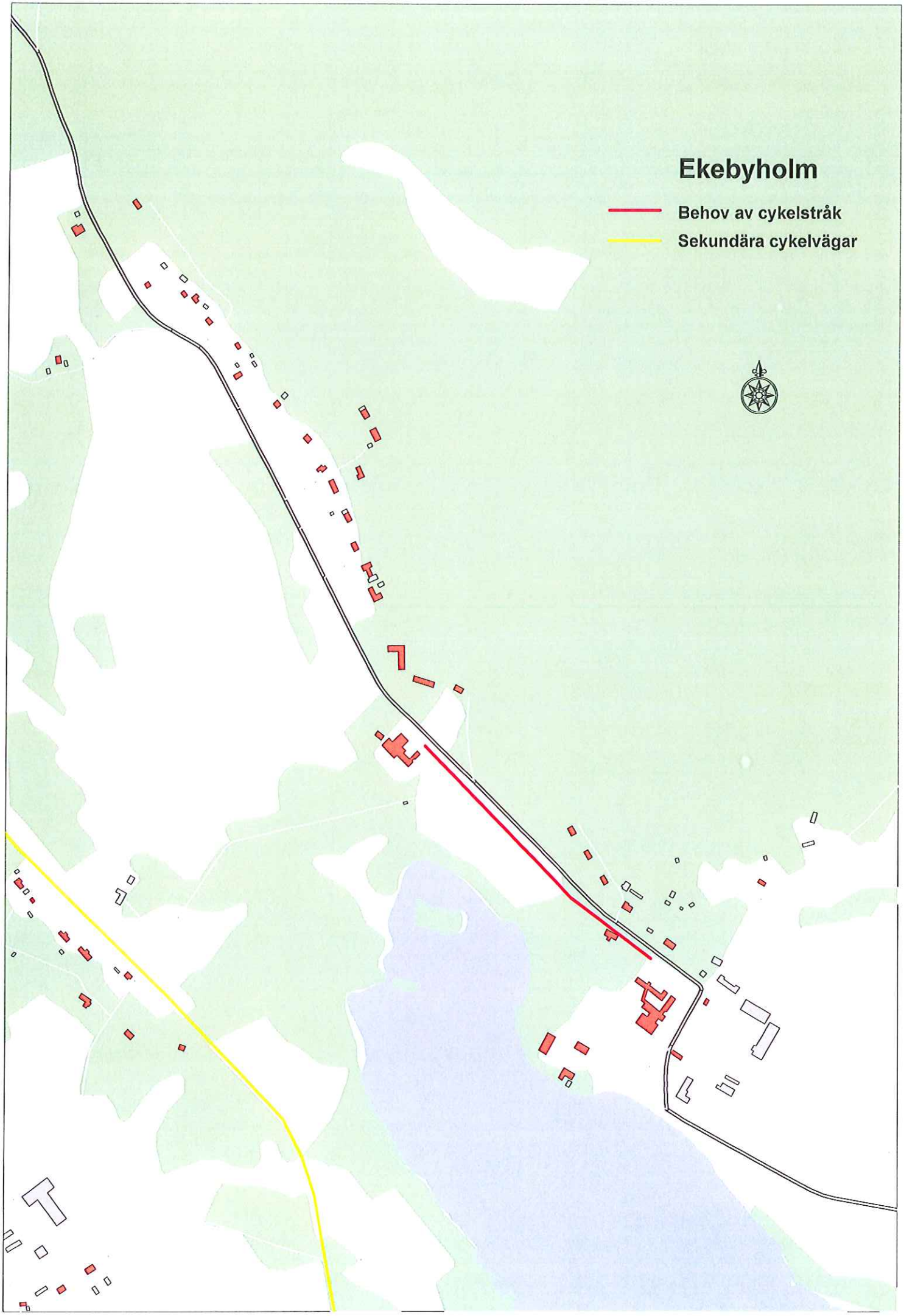

Norrtälje
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik
Sekundära cykelvägar
Blandtrafik

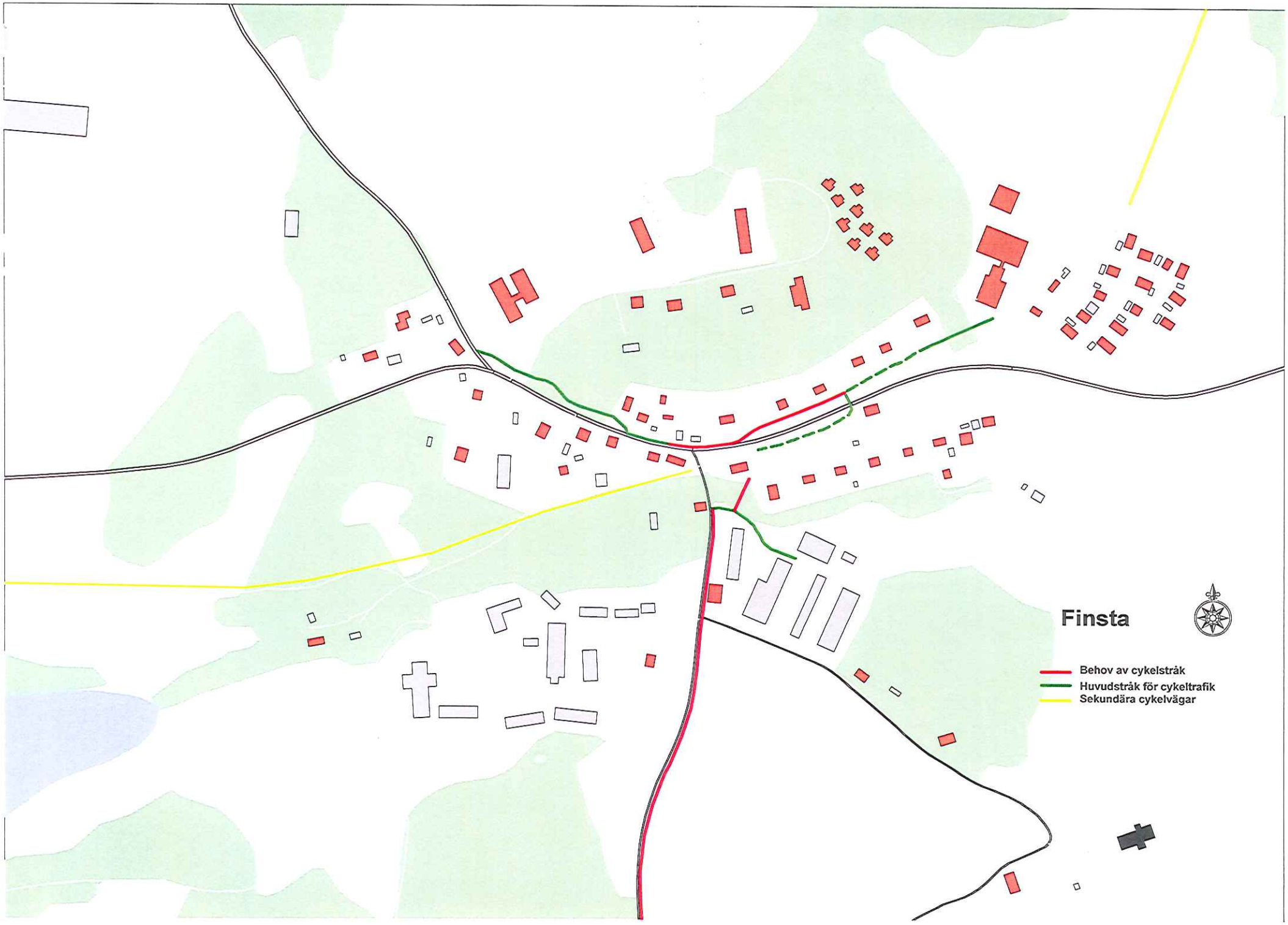
Svanberga
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik

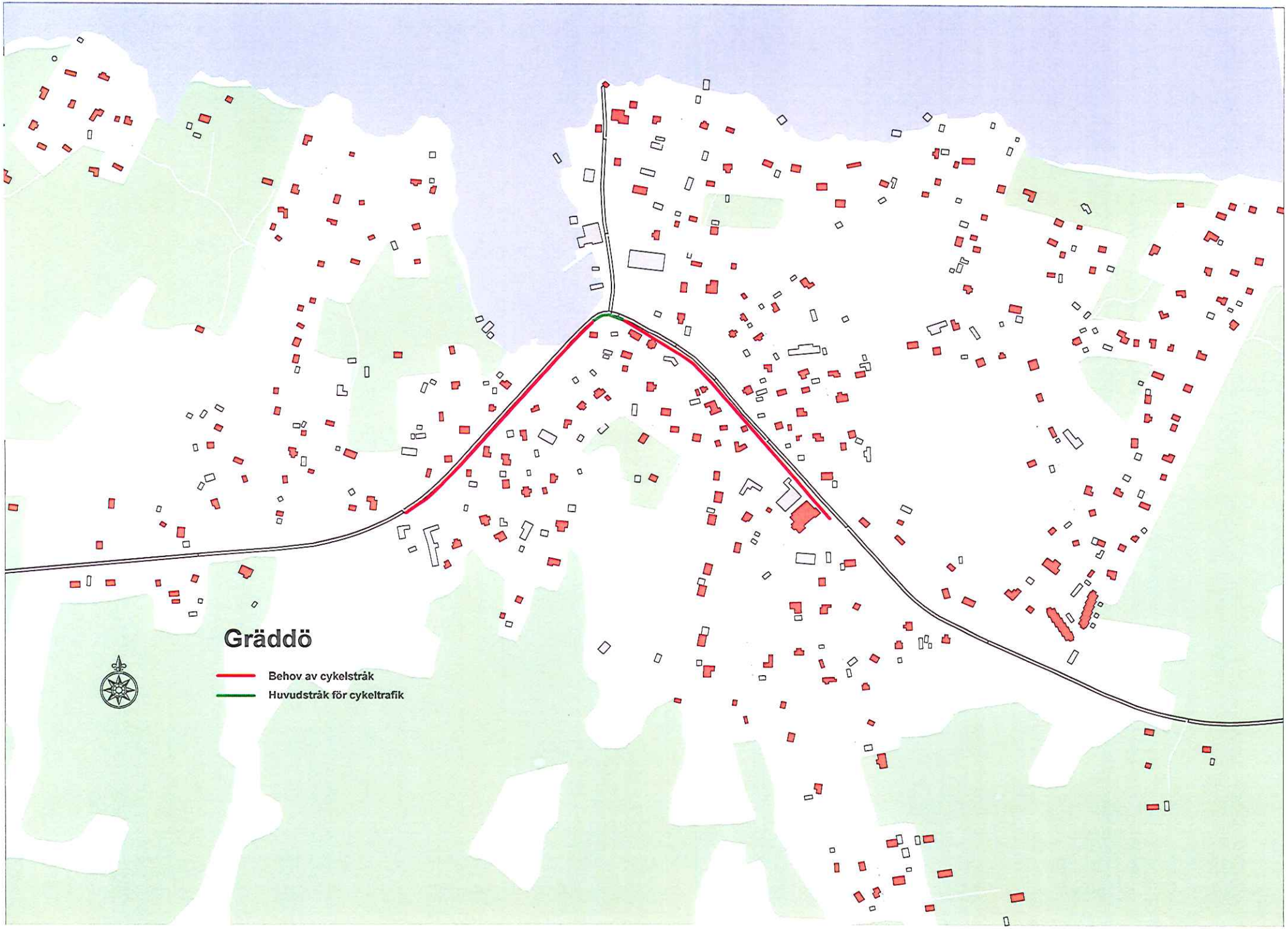

Älmsta
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik

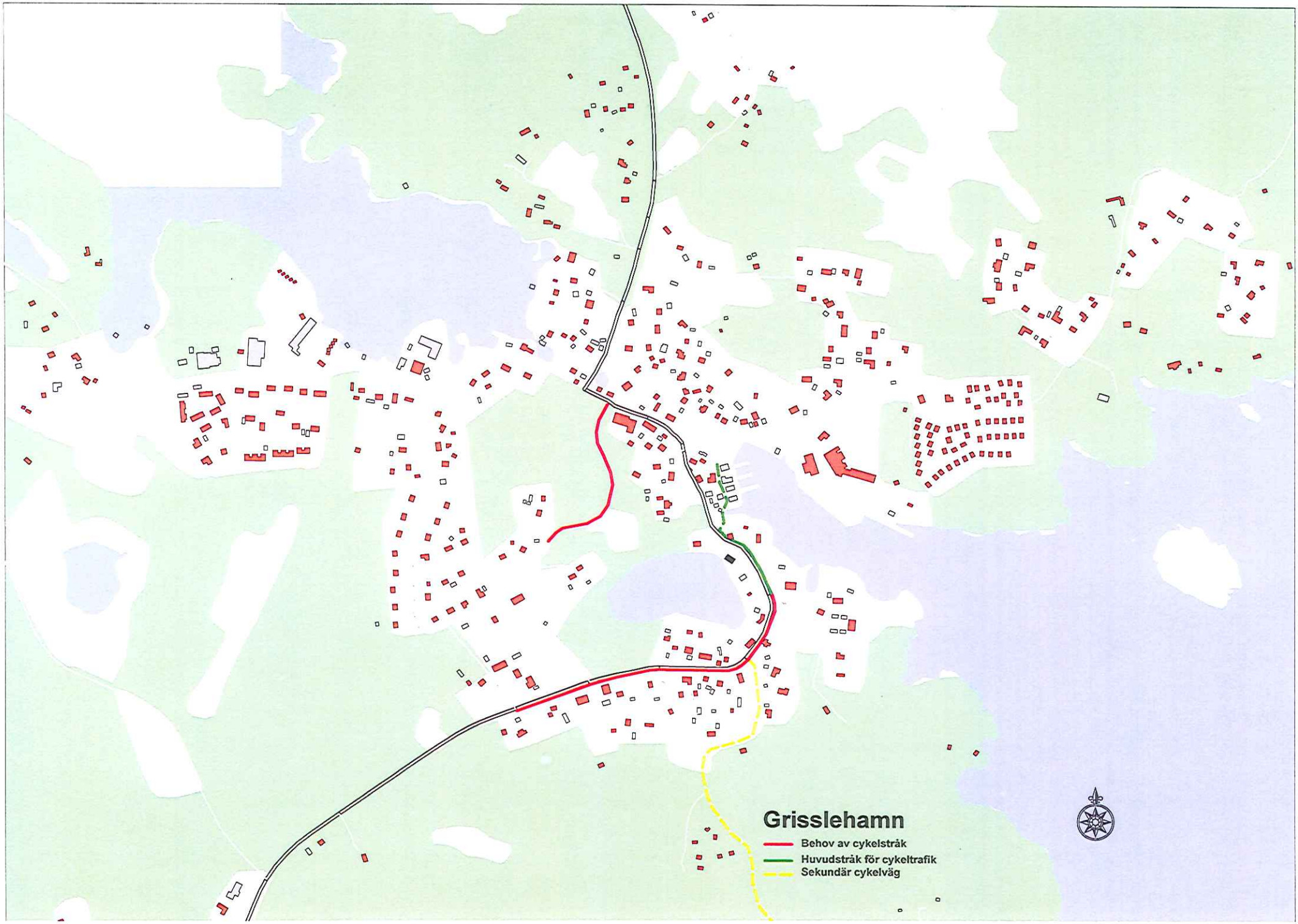

Badplats
Bergshamra
Behov av cykelstråk
Sekundär cykelväg

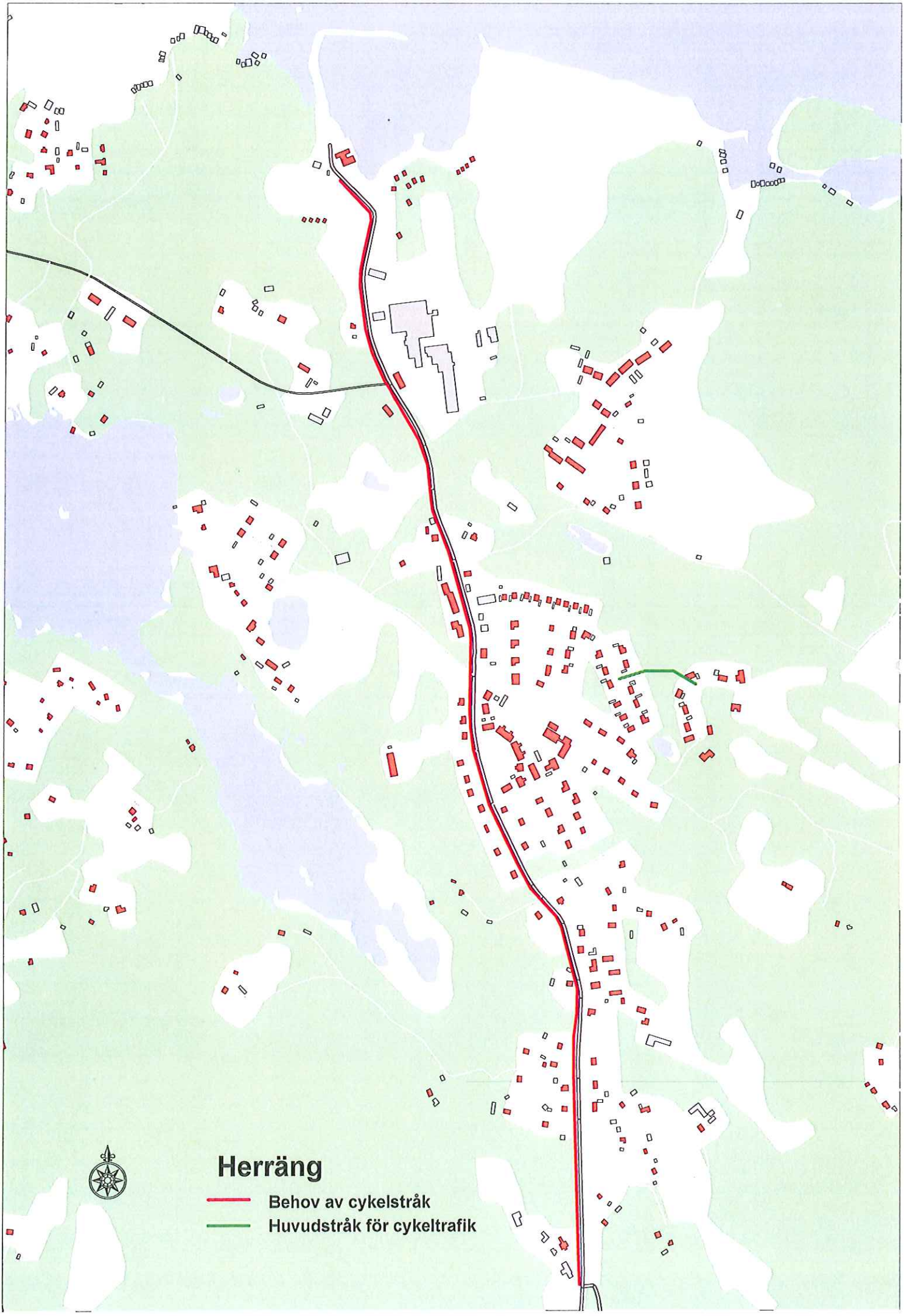

Edsbro
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik
Sekundära cykelvägar

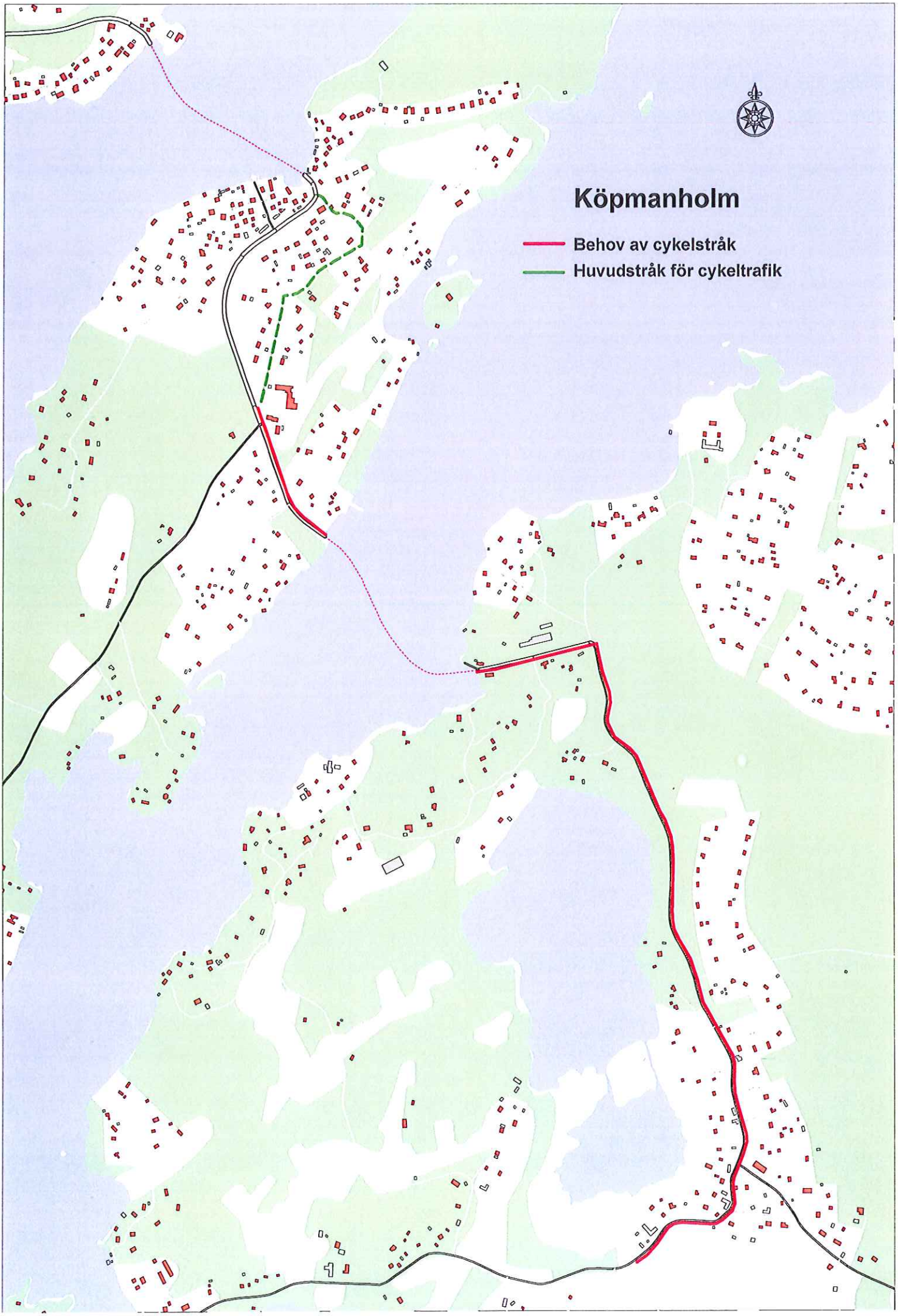

Ekebyholm
Behov av cykelstråk
Sekundära cykelvägar

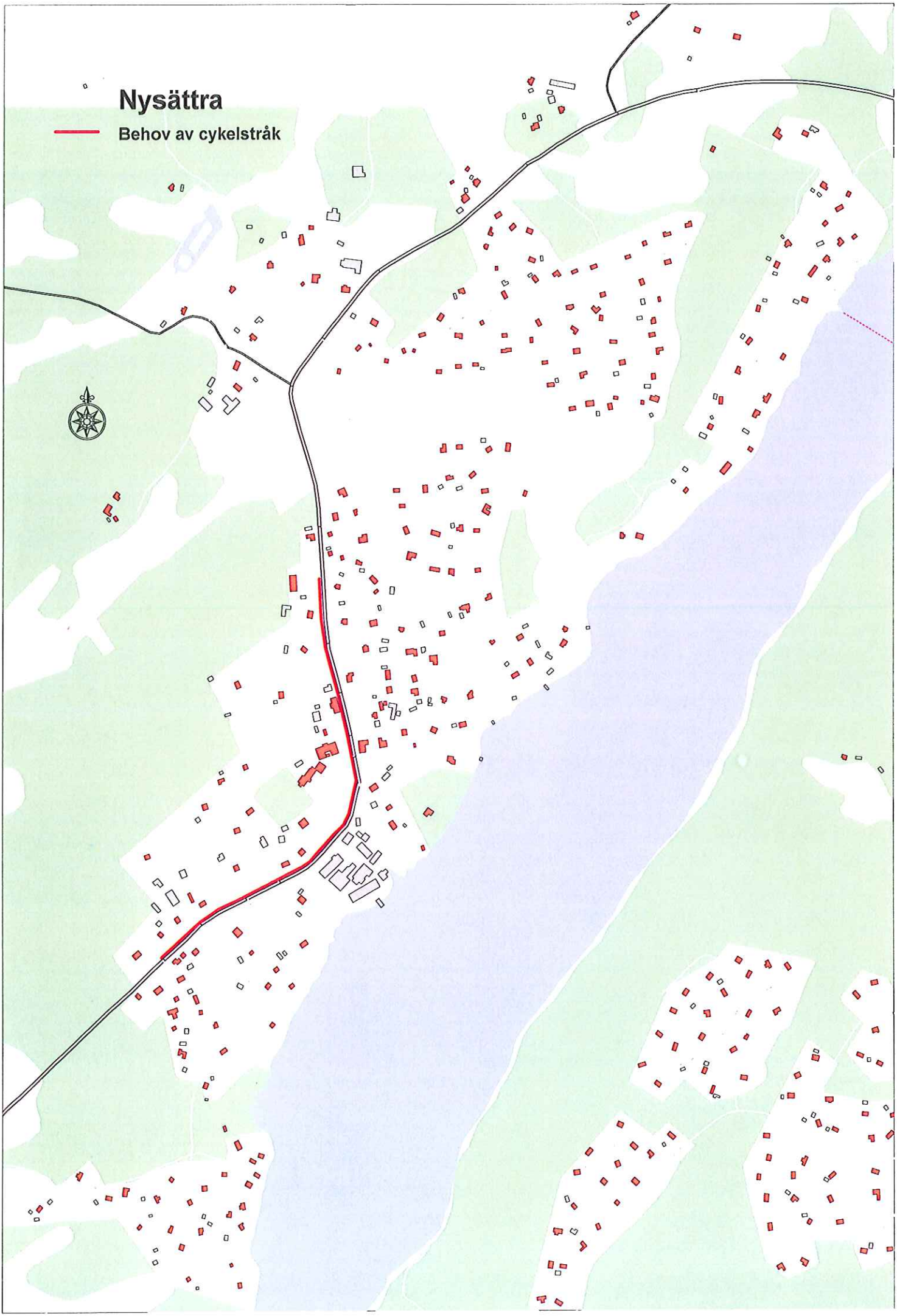

Finsta
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik
Sekundära cykelvägar

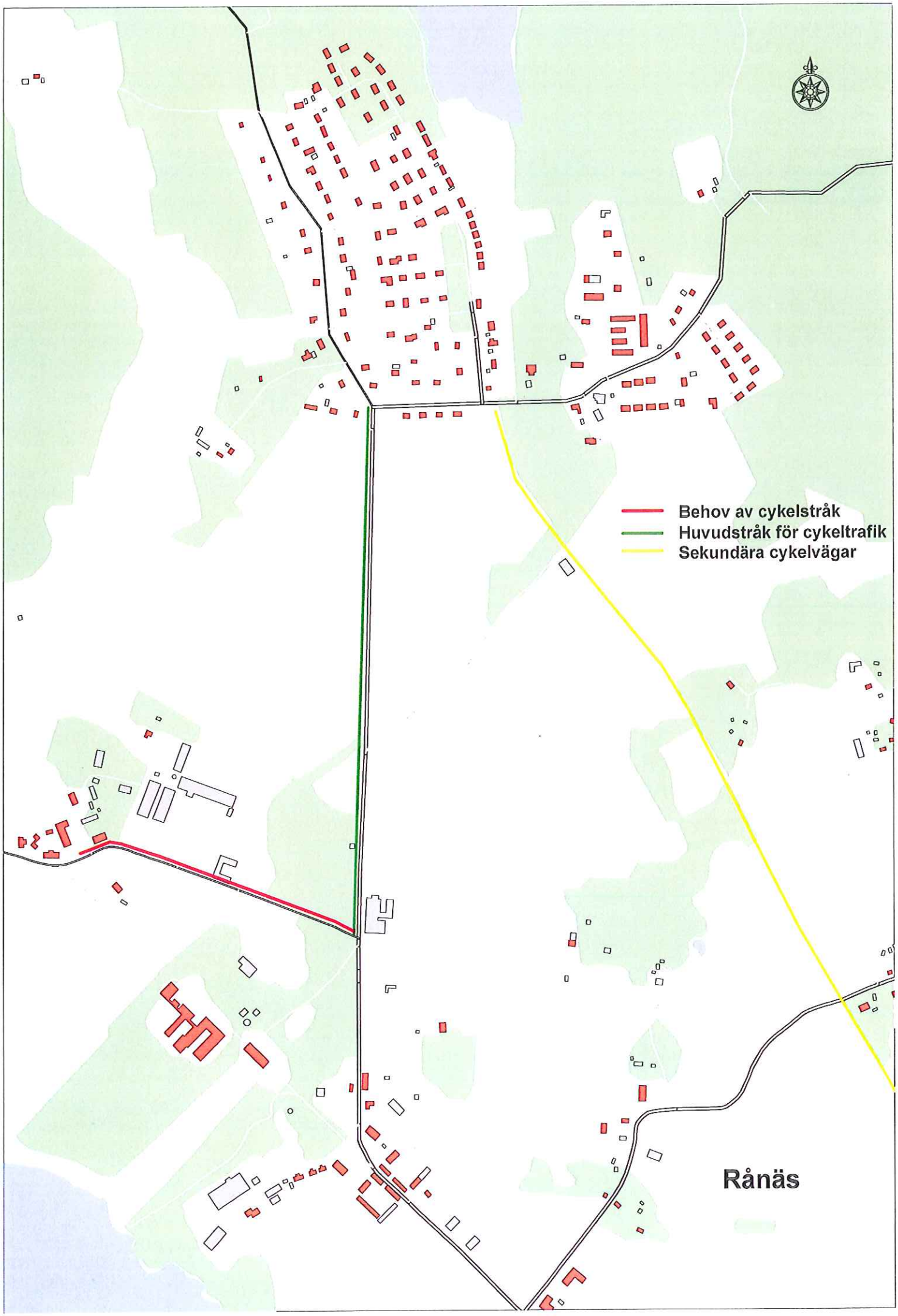

Gräddö
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik


Grisslehamn
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik
Sekundär cykelväg

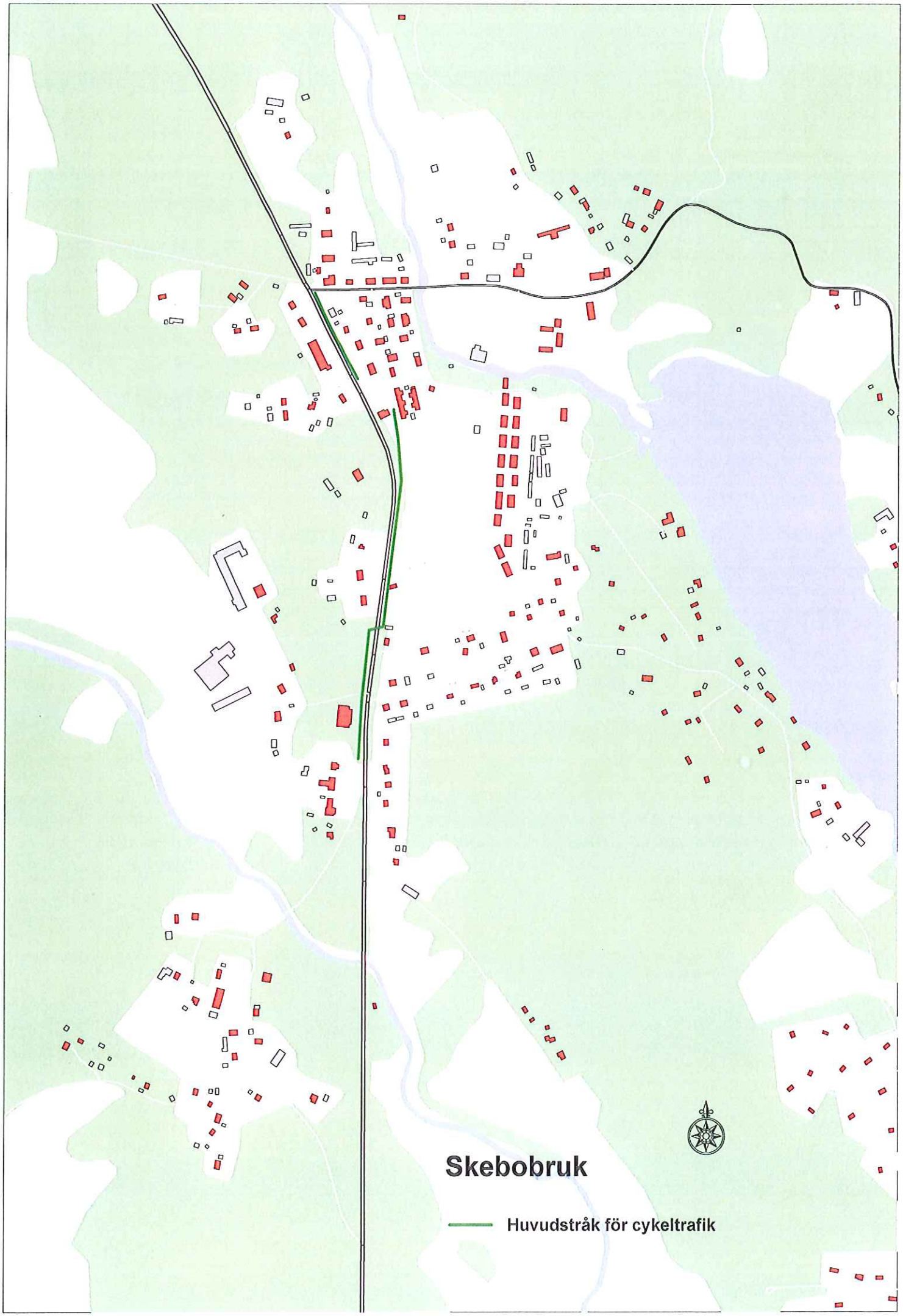

Herräng
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik

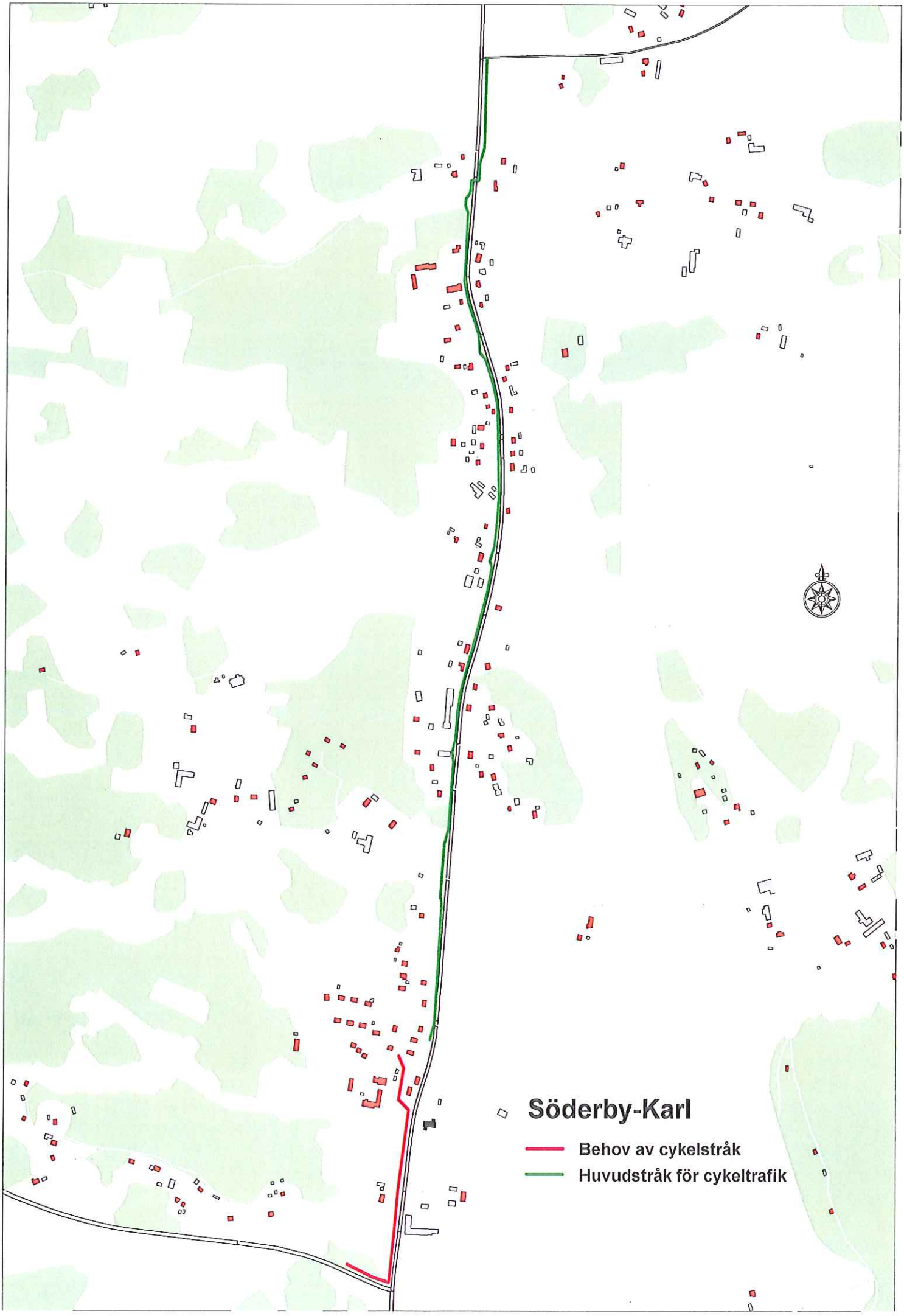

Köpmanholm
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik


Nysättra
Behov av cykelstråk


Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik
Sekundära cykelvägar
Rånäs

Riala
Behov av cykelstråk


Skebobruk
Huvudstråk för cykeltrafik


Söderby-Karl
Behov av cykelstråk
Huvudstråk för cykeltrafik