



NORRTÄLJE STAD 2050

"Gör så som ni gör i Norrtälje hamn så
kommer allt bli bra! Hållbart, smakfullt och
livligt..."

Man 30-39 år, boende

INNEHÅLL

Bakgrund och syfte	2
--------------------------	---

WEBBENKÄT RIKTAD MOT ALLMÄNHETEN 3

Vilka svarade?	4
Kvaliteter och favoritplatser	5
Förbättringsåtgärder och platser med utvecklingsbehov ..	9
Vad är viktigast när Norrtälje stad växer?	14

POLITIKER OCH TJÄNSTEPERSONER 15

Grupp 1.....	17
Grupp 2.....	18
Grupp 3.....	19
Grupp 4.....	20
Grupp 5.....	21

ELEVER PÅ ROSLAGSSKOLAN 22

Inspirationsbilder	24
Hur vill ni leva/bo/arbeta i Norrtälje efter studenten?	25
Norrtälje stad år 2050.....	26

FÖRETAGARE OCH NÄRINGS LIV 28

Grupp 1.....	30
Grupp 2.....	31
Grupp 3.....	32
Grupp 4.....	33
Grupp 5.....	34

FÖRVALTNINGAR 35

Grupp 1.....	37
Grupp 2.....	38
Grupp 3.....	39
Grupp 4.....	40

KONSENSUS OCH MOTSÄTTNINGAR 41

Karta konsensus	44
-----------------------	----

BILAGA 45

NORRTÄLJE KOMMUN

Elisabeth Frostklinga

Christofer Rosengren

SPACESCAPE

Karin Lundgren

Alexander Ståhle

BAKGRUND OCH SYFTE

Norrtälje kommun ska ta fram en ny fördjupad översiktsplan för Norrtälje stad med tidshorisonten år 2050. I samband med har Spacescape agerat stöd i genomförandet och sammanställningen av en dialog med olika målgrupper och aktörer.

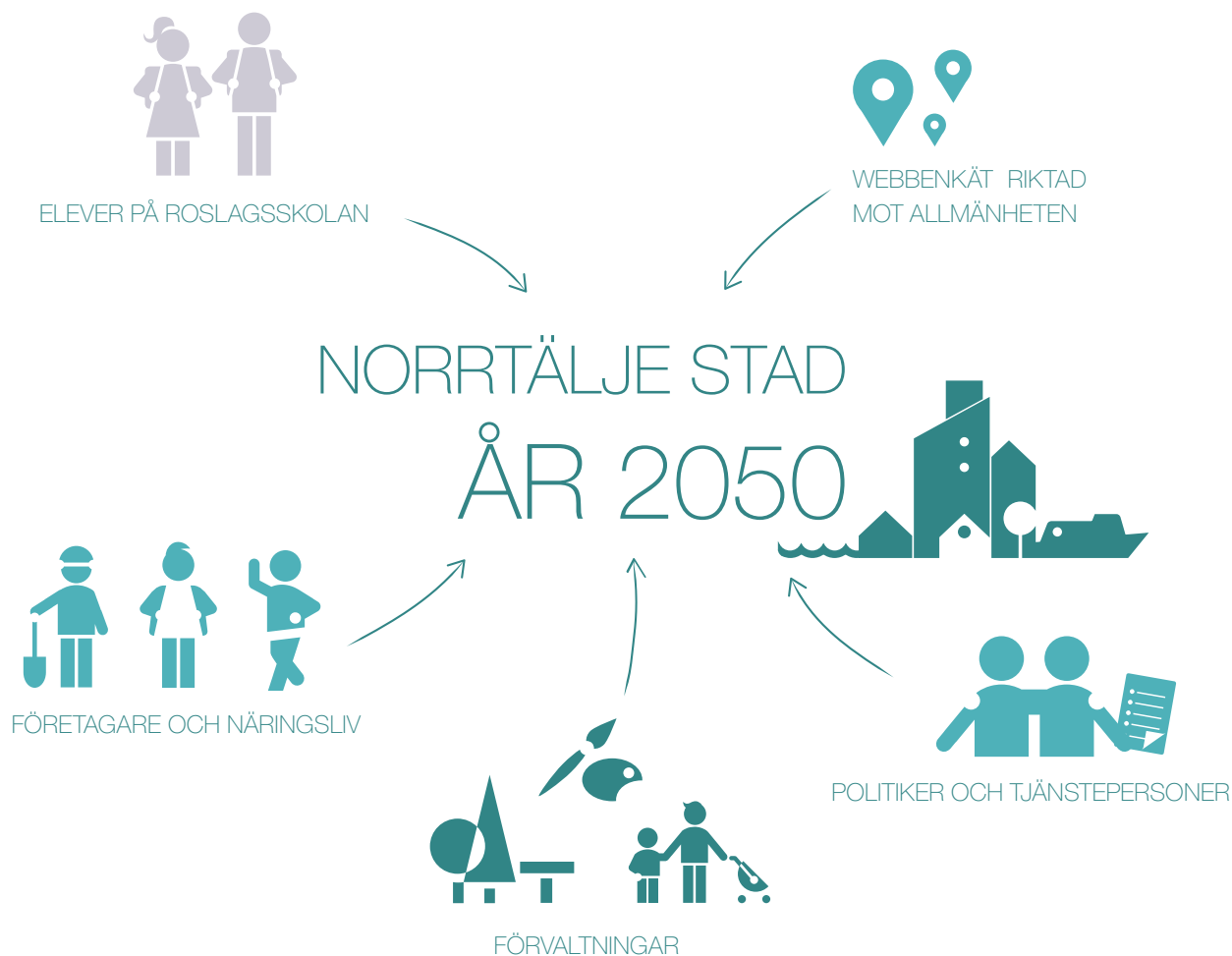
Syftet med dialogen var att samla in upplevelser och berättelser om hur Norrtälje stad används och idag, dess kvaliteter och förbättringsåtgärder, samt samla in synpunkter om vilken riktning som kommunen borde ta i den fortsatta planeringen av Norrtälje stad.

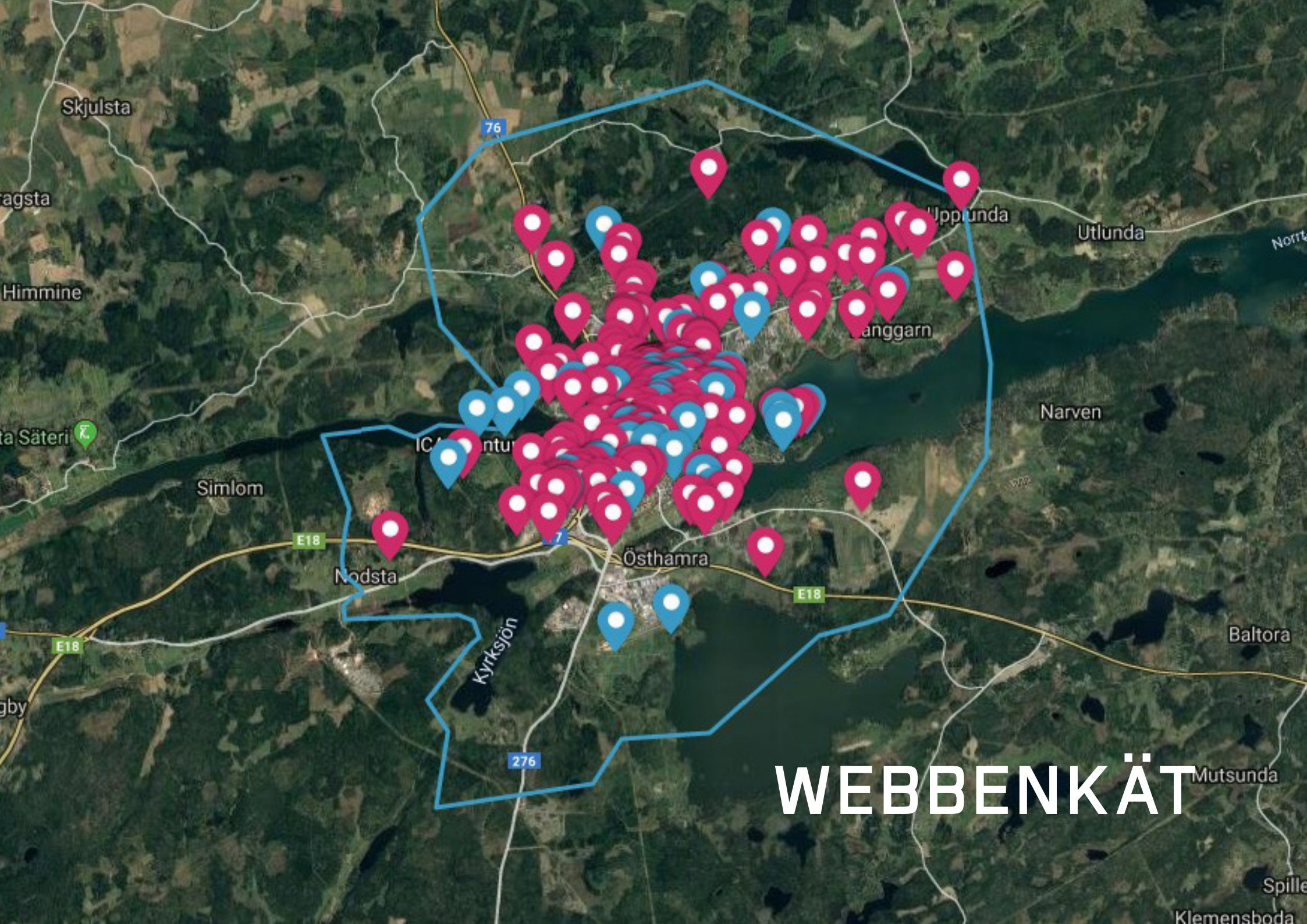
METOD

För att samla in synpunkter från olika målgrupper och perspektiv har en bred dialog förts under november 2019 - februari år 2020. Dialogen har bestått av en webbenkät riktad till allmänheten, samt en serie workshops med olika intressegrupper.

- Webbenkät riktad mot allmänheten
- Workshop med politiker och tjänstepersoner
- Workshop med företagare och näringsliv
- Workshop med förvaltningar & resursgruppen
- Workshops med 6 klasser i årskurs 9, på Roslagsskolan.

Resultatet från dialogens olika delar presenteras i respektive kapitel nedan.





WEBBENKÄT

WEBBENKÄT RIKTAD MOT ALLMÄNHETEN

För att nå allmänheten genomfördes en webbenkät under november 2019 – januari 2020. Totalt inkom 330 synpunkter från boende, arbetande och företagare.

Webbenkäten var tillgänglig via kommunens hemsida och öppen mellan 28 november 2019 - 31 januari 2020. Den riktade sig brett till alla boende, verksamma och besökare i Norrtälje stad.

I enkäten fick de svarande möjlighet att beskriva platser som är bra (med 9 förvalbara kategorier) och platser som kan bli bättre (med 12 förvalbara kategorier). De svarande fick även frågan om vad de tycker är viktigast att tänka på när Norrtälje stad växer.

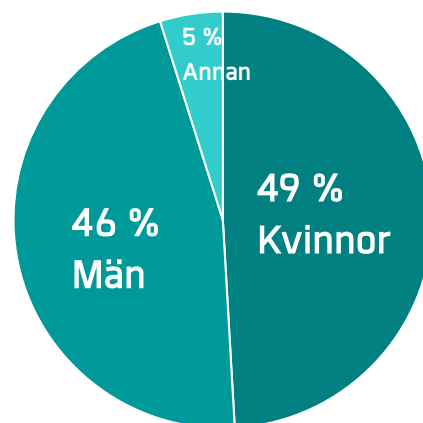
Totalt inkom 330 platsbeskrivningar av svarande i olika delar av kommunen.

VILKA SVARADE?

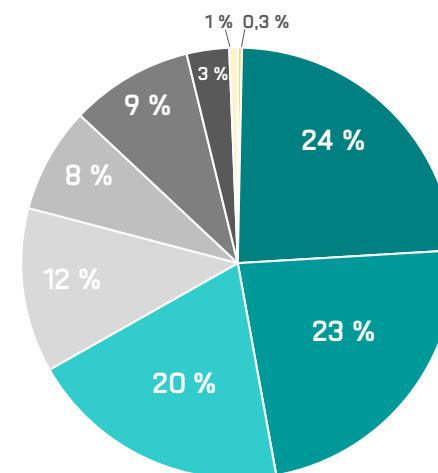
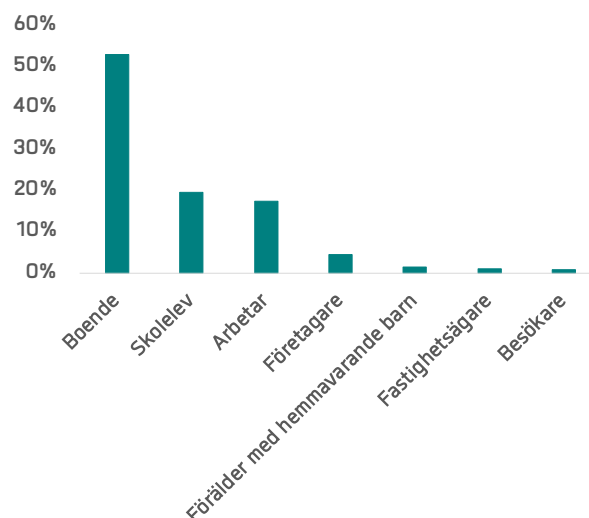
Av de som svarade beskrev sig mer än hälften (53 %) som boende i Norrtälje stad. Det följdes av skolelever (20 %), arbetande (18 %) och företagare (5 %). Fastighetsägare och besökare hade låg representation i enkäten.

JÄMN KÖNSFÖRDELNING

Bland de svarande angav 49 % att de var kvinnor, 46 % män och 5 % annat, vilket innebär en jämn könsfördelning.



KÖNSFÖRDELNING I WEBBENKÄT



ÅLDERSFÖRDELNING I WEBBENKÄT (ÅR)

■ 10-19 ■ 20-29 ■ 30-39 ■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60-69 ■ 70-79 ■ 80-89

Bland ålderskategorierna fick grupperna 10-19 år och 20-29 högst representation med nästan 50 % av svaren totalt. Det kan dels förklaras med det besök som gjordes på Roslagsskolan för att engagera ungdomar.

Lägst representation fick åldersgrupperna 0-9 år, 70-79 år och 80- år. Detta är dock vanligt förekommande i webbenkäter, då det i regel är enklare att nå delar av befolkningen som är mer digitalt aktiva.

KVALITETER OCH FAVORITPLATSER

På kartan till höger syns de 75 platser som fick favoritmarkeringar i webbenkäten. Favoritplatserna beskrevs i högst utsträckning med kvaliteterna *lugn och ro*, *kultur och nöje* och *naturupplevelse*.

Få favoritplatser beskrevs med kvaliteterna *bra sittplatser* och *lekplats*. Respektive kvalitet i diagrammet redovisas som kartor i bilagan.

STADSKÄRNAN FICK FLEST PLATSMARKERINGAR

Norrtälje stadskärna fick flest favoritplatsmarkeringar. Här uppskattar de svarande att det är stillsamt, lugnt och charmigt med butiker, restauranger och samlingsplatser som håller igång ett stadsliv.

"Samlingsplats" Om Lilla torget, Man 60-69 år

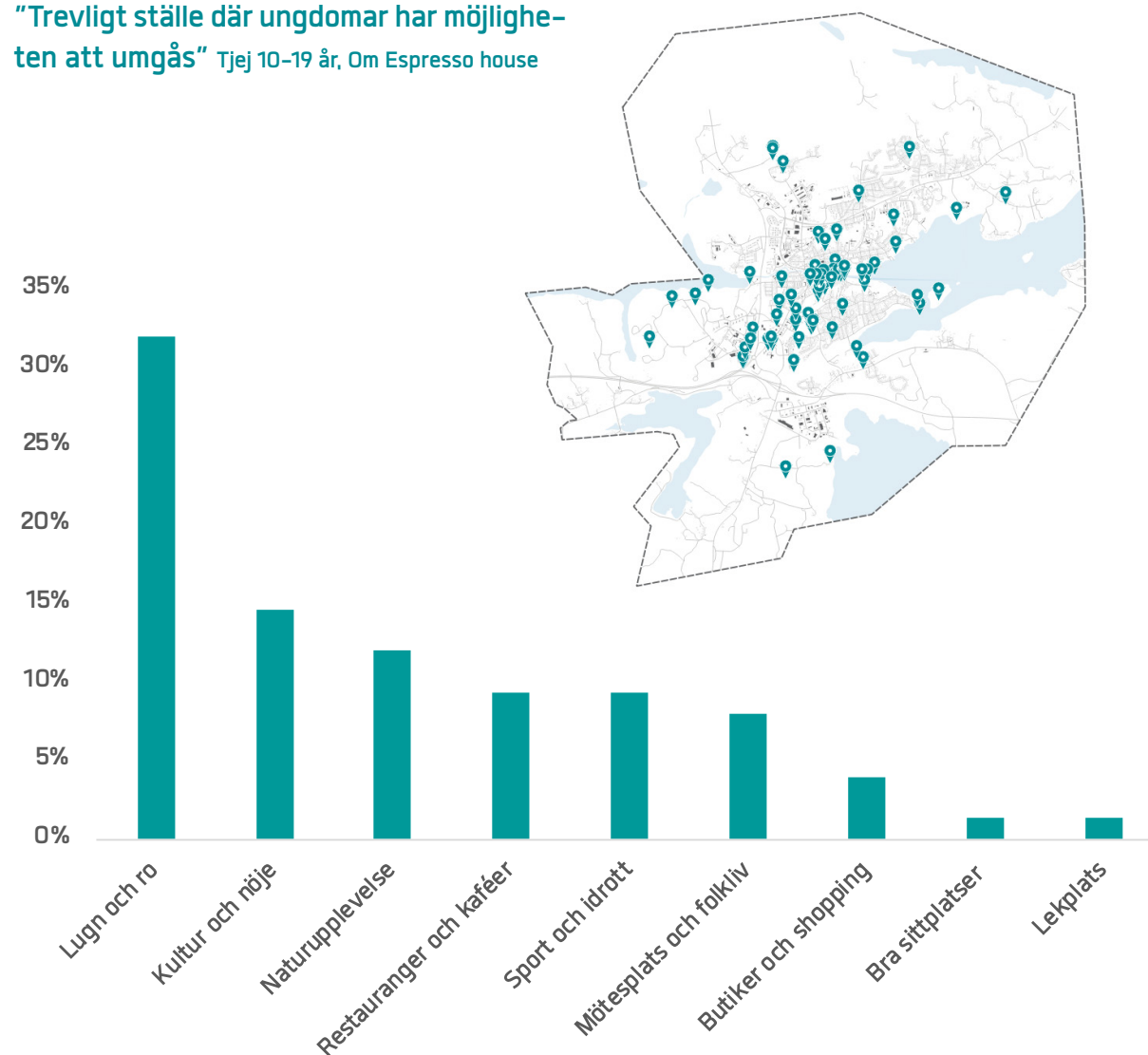
"Bra att Systembolaget ligger här och gör så att stadskärnan med butiker kan överleva" Kvinna 30-39 år

"Charmigt och stillsamt" Kvinna 40-49 år

I övrigt är det Norrtälje sportcentrum och mer perifera grönområden med motionsspår som får flera favoritmarkeringar.

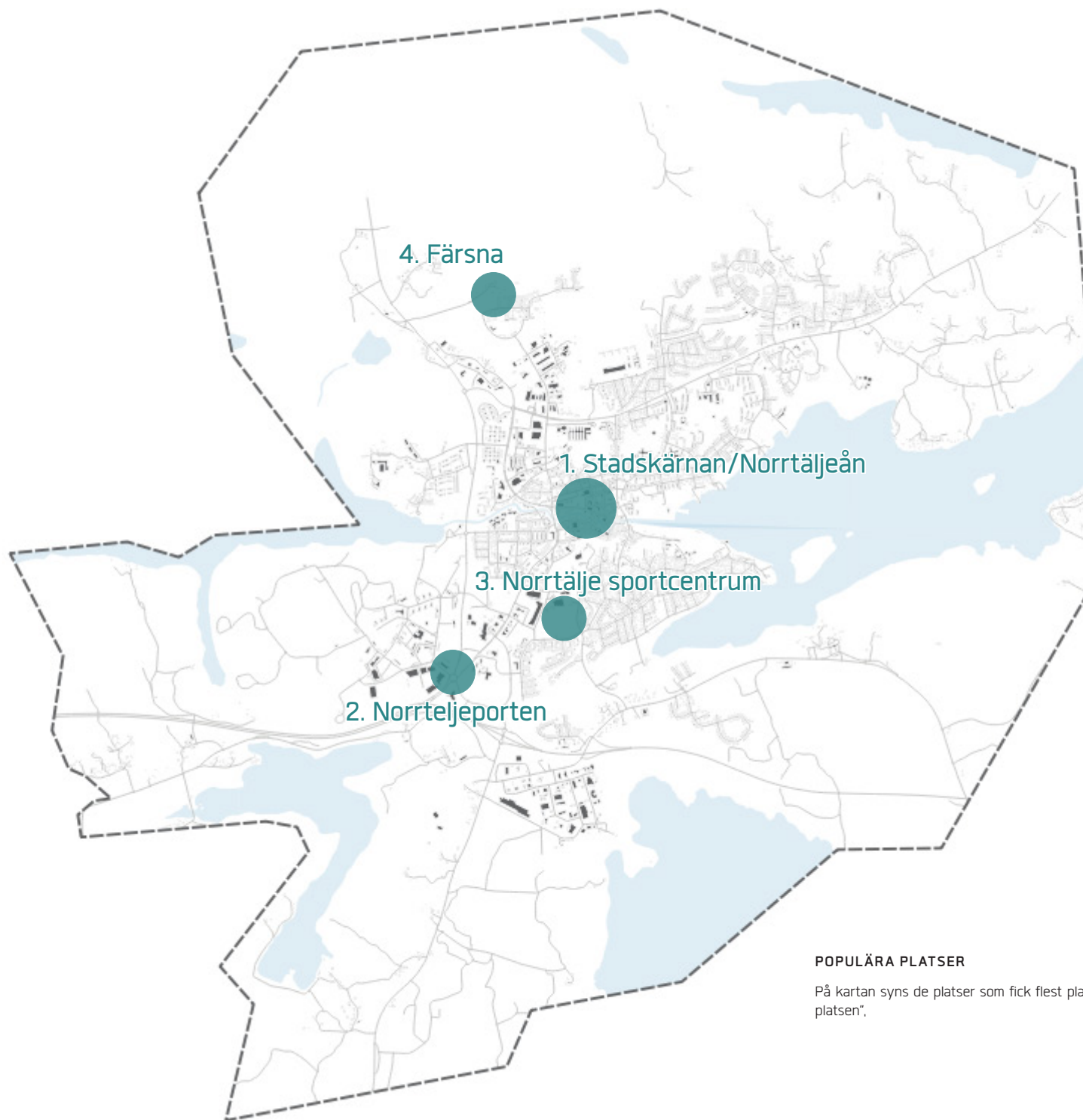
Andra favoritplatser var Norrtälje Sportcentrum för dess utbud av idrott, Norrtäljeporten för dess utbud av restauranger och Färsna gård som lättillgängligt frilufts- och kulturområde.

"Trevligt ställe där ungdomar har möjligheten att umgås" Tjej 10-19 år, Om Espresso house



KVALITETER SOM BESKRIVER FAVORITPLATSERNA I NORRTÄLJE STAD

Diagrammet ovan visar i vilken utsträckning som de olika förvalbara kvaliteterna användes för att beskriva favoritplatserna i Norrtälje stad.



POPULÄRA PLATSER

På kartan syns de platser som fick flest platsmarkeringar under "Bästa platsen".

"...Det som lockar människor till Norrtälje är den pittoreska karaktären hos traditionell bebyggelse..." Kvinna 70-79 år

"Behåll den äldre känslan i stan genom att inte förändra något i centrum" Tjej 10-19 år

"Småstadsidyll med vackra hus och mysiga smågator" Kvinna 30-39 år

NORRTÄLJE STADSKÄRNA

NORRTÄLJEÅN MED LÄNGSGÅENDE STRÅK

"Fint stråk!"

Kvinna 20-29 år

"Att promenera längs med Norrtäljeån"

Kvinna 30-39 år

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER OCH PLATSER MED UTVECKLINGSBEHOV

Till höger syns en karta där de 255 platser där svarande ville se olika förbättringsåtgärder. De mest efterfrågade åtgärderna var *trafiksäkrare* och *tryggare*. Även åtgärder som att det ska bli *enklare att cykla och gå* till olika platser, samt *nya bostäder* föreslogs.

Kartor som redovisar respektive förbättringsåtgärd går att se i bilagan.

MÅNGA VILL SE ÅTGÄRDER PÅ NORRTÄLJE BUSSTATION, SOCIETETSPARKEN OCH NORRTELJEPORTEN

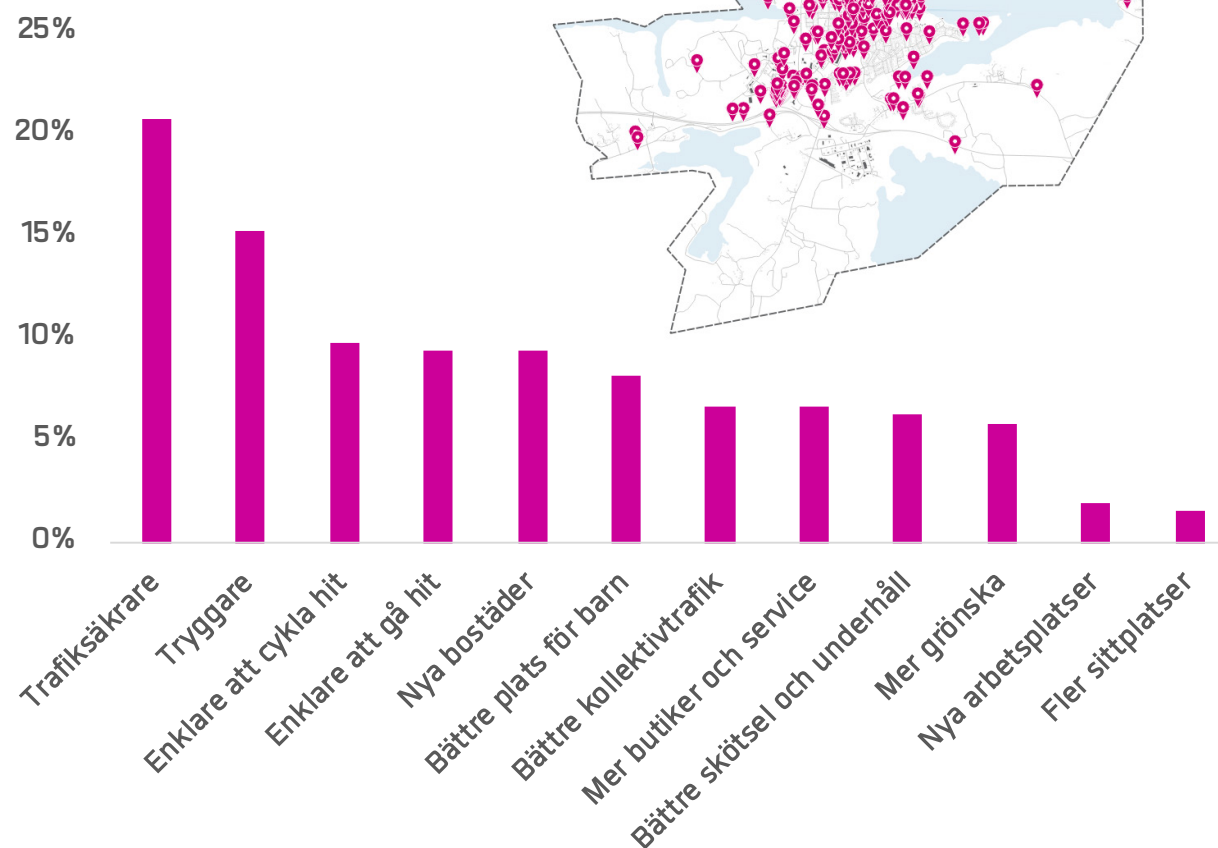
De platser som fick flest förslag om förbättringsåtgärder var Norrtälje busstation, Societetsparken och Norrteljeporten. Norrtälje busstation beskrevs som en viktig plats för stadens pendlare, men de svarande vill se att platsen blir tryggare och får ett ökat flöde av människor på platsen. Flera berättade att framför allt barn och ungdomar tycker att det är obehagligt att vänta på platsen idag.

I Societetsparken ville de svarande se fler aktiviteter, bl.a. förbättrade lekmöjligheter för barn i olika åldrar, mer utmanande utegym, dansbana och scen.

Vid Norrteljeporten ville de svarande främst se en säkrare trafikmiljö och en mer tilltalande gestaltning av entrén till Norrtälje, som bättre representerar hamn- och skärgårdskaraktären.

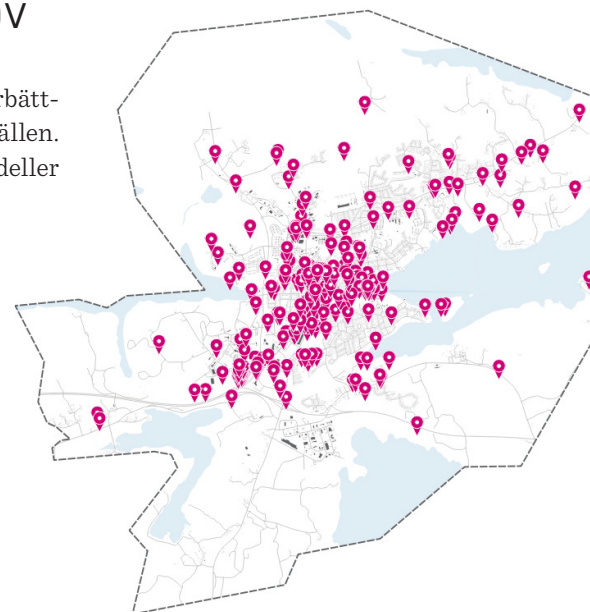
Många synpunkter inkom också längs vägar och stråk till och från Norrtälje stadskärna. Främst längs Stockholmsvägen, Vätövägen, Bergsgatan och Roslagsgatan. Här ville de svarande se sänkta has-

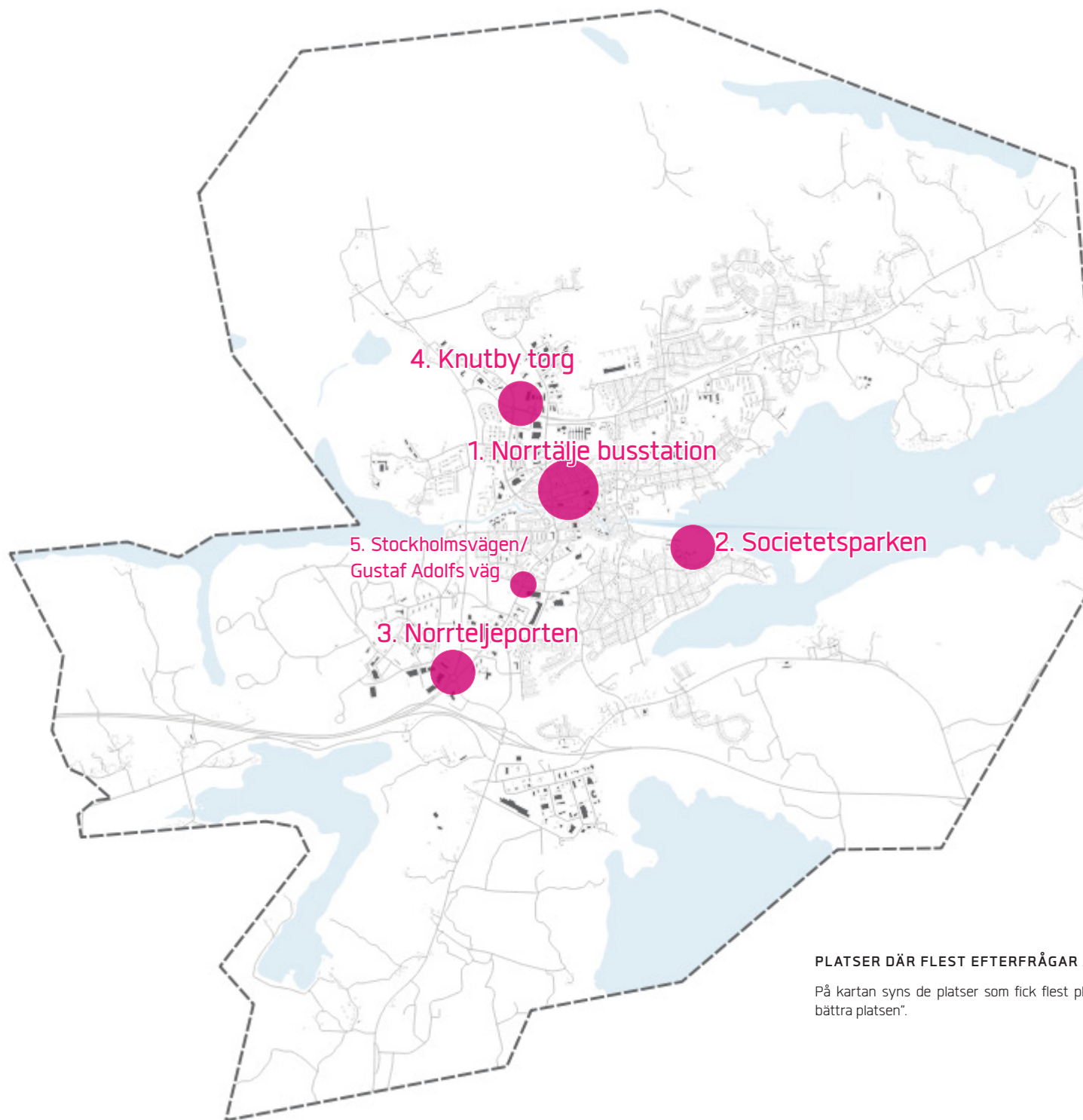
tigheter, avsmalnade körfält för biltrafiken, förbättrade gång- och cykelvägar och fler övergångsställen. Samtidigt efterfrågade andra svarande fler rondeller och fler in- och avfarter för biltrafiken.



FÖRESLAGNA FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER I NORRTÄLJE STAD

Diagrammet ovan visar i vilken utsträckning som de olika förvalbara förbättringsåtgärderna användes för att beskriva platser i Norrtälje stad.





PLATSER DÄR FLEST EFTERFRÅGAR ÅTGÄRDER

På kartan syns de platser som fick flest platsmarkeringar under "Förbättra platsen".

"Tycker tryggheten borde förbättras då det är mycket kriminalitet och man känner sig lätt osäker där" Tjej 10-19 år

"Jag tycker att busstationen ska göras tryggare och fräschare" Tjej 10-19 år

"En viktig plats för stadens pendlare som nu känns nergången. Alkohol, droger, och bråk är sånt man gärna slipper när man ska till jobbet. Och verkligen inte vill utsätta barn och ungdomar för. Öppna upp tillfällena för fler att röra sig här genom och skapa en trivsammare miljö." Kvinna 30-39 år

"Måste bli tryggare" Kille 10-19 år



”En mer levande park för alla åldrar. Kan vara flyttbara aktivitetsområden etc” Kvinna 40–49 år

”Jag känner mig inte trygg när jag går hem genom parken på kvällarna, speciellt nu när det är så mörkt ute. Jag tycker att det behövs flera lampor på mitten-gången.” Tjej 10–19 år

”Skapa en park för aktiviteter. Öppen scen, frisbeegolf, äventyrsgolf, yta för träningspass, dansbana, lekplats m.m.” Kvinna 30–39 år

”Jag önskar ett bättre utegym. Det känns som att nuvarande utegym är anpassat för pensionärer. Jag skulle önska ett liknande som finns vid crossfit Norrtälje. Hade varit perfekt att ha ett sådant i parken.” Man 20–29 år

”Bevara och förbättra parken” Kvinna 60–69 år



SOCIETETSPARKEN

WEBBENKÄT / 12

"Smutsvita klossar med stora, skrikiga reklamskyltar är ingen välkomnande syn som symboliserar Norrtälje som gammal hamnstad..." Man 20-29 år

"...Skapa ett företagsområde för att få till en mer blandad och mer levande bebyggelse" Man 30-39 år

"Sätt Norrtäljeankaret innan Biltema-skylden så Norrtälje-märket syns innan ett varumärke." Kvinna 20-29 år

"Gör om gör rätt, sätt träfasad på dom tråkiga vita skokartongerna till butiker. Ful och tråkig entré till Norrtälje!" Kvinna 20-29 år



"Säkrare stråk" Man 60-69 år

VAD ÄR VIKTIGAST NÄR NORRTÄLJE STAD VÄXER?

I webbenkäten fick de svarande möjlighet att i fritext besvara frågan om vad som är viktigast att tänka på när Norrtälje stad växer. Nedan sammanställs de åsikter som förekom i högst utsträckning.

BEVARA OCH BEHÅLL SMÅSTADSKÄNSLAN OCH GRÖNOMRÅDEN

En stor del av de svarande tyckte att det var viktigast att behålla den pittoreska stadskärnan och bevara småstadskänslan, gärna genom att bevara kulturarv, gammal arkitektur och handeln i centrum.

”Bevara Norrtäljes unika småstadskarakter är prioriterat.”

Vissa menade att kommunen inte ska bygga fler bostäder alls, medan andra påpekade att ny bebyggelse bör uppföras i traditionell stil och att husen inte får vara högre än 3 våningar.

I övrigt var det viktigt att grönområdena i planområdet bevaras.

BYGG MER OCH VARIERAT

Som motvikt till tidigare slutsats var de svarande som efterfrågade en mer tät och varierat bebyggelse. De svarande ville se fler hyresrätter, olika bostadstyper och bostäder för olika plånböcker och åldersgrupper.

”Att bygga tätt och att bygga hyresrätter. Den täta staden är den miljövänliga och promenadvänliga staden.”

FLER OCH FÖRBÄTTRADE GÅNG OCH - CYKELVÄGAR

En av de synpunkter som förekom i högst utsträckning var de som handlade om förbättrade gång- och cykelkopplingar inom planområdet, både inom stadskärnan och till dess ytterkanter.

”Infrastrukturen för att kunna cykla i staden måste bli bättre!”

De svarande påpekade att delade fält med bilarna inte känns tryggt och efterfrågade därför bättre cykelvägar separerade från bilvägar som gärna får avsmalnade körfält och sänkta hastighetsbegränsningar. Gång- och cykelnätet ska kännas så pass tryggt att barn kan tillåtas gå och cykla själva till skolan.

Andra förslag som inkom var att gator, som används som gånggator på sommaren, ska permanentas och att höj- och sänkbara pelare kan användas för att ta emot färdtjänst och varutransporter, men utesluta annan biltrafik. Också att cykelboxar ska införas, så att cyklister ges möjlighet att vänta på grönt ljus framför biltrafiken.

”En väldigt stor andel av Norrtäljes befolkning varken kan, vill eller får köra bil. Stadens yta utgörs trots det av väldigt mycket bilinфраstruktur. En mer rättvis fördelning av ytan önskas där gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras högre och biltrafik lägre.”

LÖS TRAFIKPROBLEM

Fler av de svarande beskrev problem med hög trafikbelastning idag och de föreslog fler rondeller och förbättrade på- och avfarter för ökad framkomlighet för bilisterna.

Fler infartsparkeringar föreslogs också för att både avlasta stadskärnan från biltrafik, samtidigt som andra såg att parkering i p-hus i centrum är nödvändigt för att inte handeln ska dö ut.

LÅT KULTUR OCH AKTIVITETER FÅ TA PLATS

För att locka fler målgrupper och möta den växande befolkningen föreslog de svarande mer aktiviteter, sport- och idrottsanläggningar samt mer kultur. Exempelvis i form av en öppen scen, frisbeegolf, äventyrsgolf, yta för träningspass, dansbana, lekplats, Mountainbike (Downhill) och Wakeboard-park.

”Idrotten och rekreation måste ta plats, en växande befolkning kräver nya idrottsanläggningar.”

ANPASSA TILL SKÄRGÅRDSMILJÖN

En del av de svarande såg gärna att skärgårdsmiljön skulle tillåtas bli mer synlig i staden i övrigt. Dels genom att tillgängliggöra strandlinjen, dels genom att tillåta små bryggor och utöka båttrafiken med passbåtar från hamnen.

POLITIKER OCH TJÄNSTE- PERSONER



UTMANINGAR OCH MÖJLIGHETER

1. Vilka utmaningar eller vinstchanser ser du idag för att uppnå visionen? (10 min)
Svara på frågorna: Vilka utmaningar ser du idag? Vilka vinstchanser ser du idag?
2. Beskriv förbättringsåtgärder i text och rita på kartan (20 min)



POLITIKER OCH TJÄNSTEPERSONER

På workshoptillfälle 1 deltog politiker och tjänstepersoner från Norrtälje kommun. Deltagarna delades upp i olika grupper för att skapa en blandning av kompetenser och yrkesroller.

ÖVNING

Grupperna fick identifiera kvaliteter och brister i Norrtälje stad idag för att sedan formulera en vision. Med hjälp av en karta kunde de placera ut ytor för bebyggelse, torg, parker och gator etc. Slutligen fick grupperna formulera vilka utmaningar och knäckfrågor som kommunen står inför för att kunna driva igenom de olika visionerna.



GRUPP 1

KVALITETER ●

Gruppen identifierade årummet (1), stadskärnan (2) och Societetsparken-Borgmästarholmen (3) som värdefulla platser centralt där det finns kultur, handel och rekreation. Även mer perifera platser så som Lommarens strand (4), Kvisthamrabacken (5) och Lundabadet (6) är viktiga platser för hälsa, rekreation och barn.

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER ●

När de gällde förbättringsåtgärder ville gruppen se ett nytt industriområde i Nordrona (1) och en flytt av industrier längs Stockholmsvägen (2) som med fördel får en mer stadsmässig struktur och bibehållen handel. Även vid Knutby torg föreslogs en flytt av industrin, men med bibehållen handelsverksamhet (7).

Gruppen ville också utveckla Görla/Karlhöjd genom att hålla samman industrin, istället för splittring mot Sika (4).

I höjd med Norrteljeporten behöver trycket på södra infarten hanteras (5).

Runt Lindholmen ville gruppen hålla fritt för att inte hindra framtida utveckling (6) och längs Kvisthamraviken föreslog utvecklade strandstråk (8).

VISION

- Sammanhållen stad
- Familjevänlig stad
- Natur- och sjönära stad



UTMANINGAR OCH KNÄCKFRÅGOR

De utmaningar och knäckfrågor som gruppen identifierade berörde främst flytt av industrier längs Stockholmsvägen och Knutby torg, med bibehållen handel. Men även hur rekreativa värden kan öka, i form av ökat kulturutbud (särskilt kvällstid) och fler "andningshål" som fickparker och multifunktionella ytor.

Andra utmaningar som måste lösas är hur staden ska hantera den infrastruktur som krävs för en växande befolkning, så som nya reningsverk för att klara utvecklingstakten och hur kommunen ska hantera trafikflöden.

GRUPP 2

KVALITETER ●

Gruppen identifierade att Hamnen (1) kommer bli en kvalitet när projektet är helt färdigställt och blir en förlängning av stadskärnan (2) som erbjuder en unik kulturmiljö tillsammans med Norrtäljeån (3).

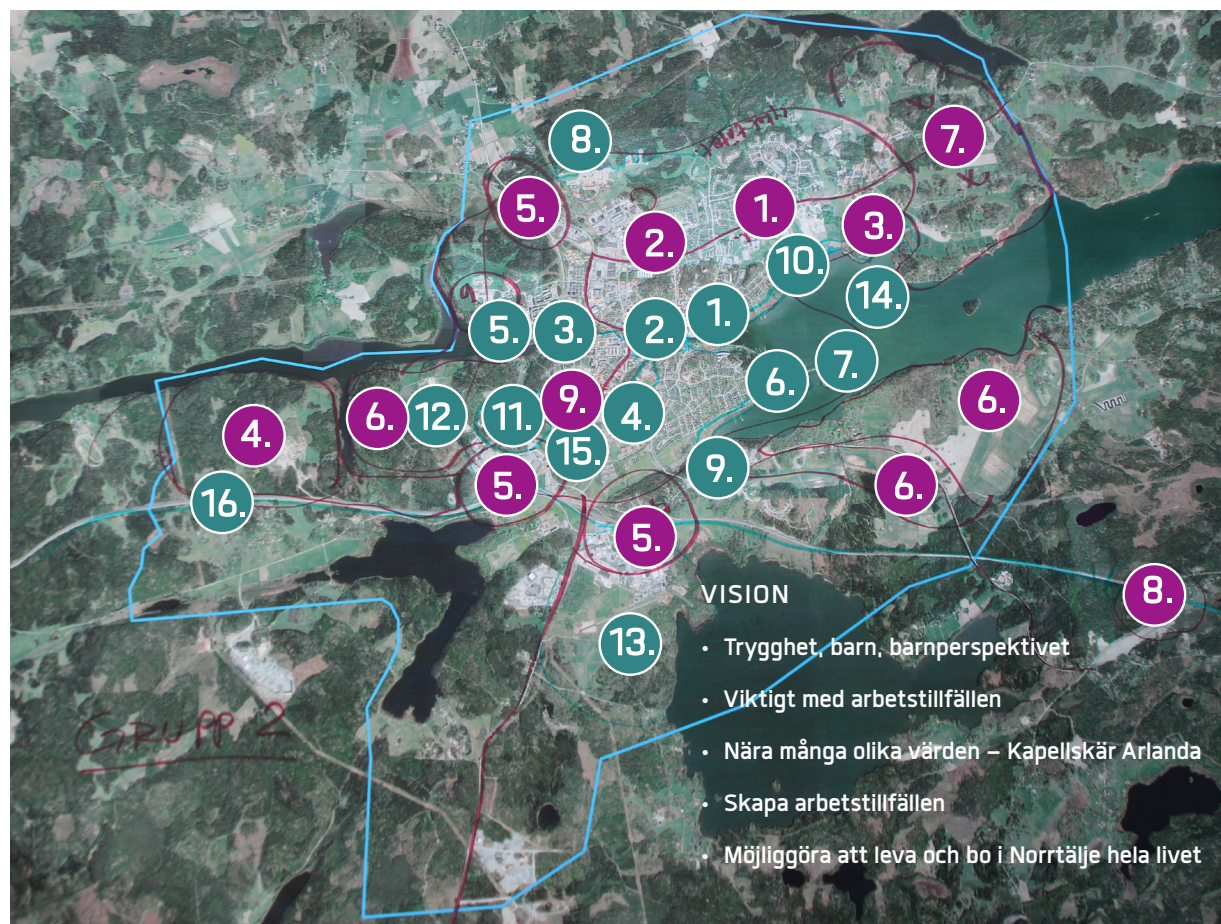
Hälsa och rekreativa värden finns vid Sportcenter (4), Lommarbadet (5), Kärleksudden och dess promenad runt Kvisthamraviken (6), Borgmästarholmen (7), Färsna gård och omgivande grönområde (8) slalomåkning i Kvisthamrabacken (9), Sjöstrålegrind (10) samt motionsspåren i Nordrona (12) och den generella närheten till vatten (14). Mellingeolm har både rekreativa kvaliteter och ett viktigt verksamhetsområde (13).

Campus Roslagen (11) är en viktig instans för utbildning. Även pendlarparkeringen (15) i höjd med Norrtäljeporten och E18 (6) anses vara viktiga kvaliteter för Norrtälje stad idag.

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER ●

När det gällde förbättringsåtgärder föreslog gruppen åtgärder på bilvägarna Stockholms- och Vätövägen som ansågs vara underdimensionerade (1). Samtidigt ville de göra det lättare att välja cykel före bilen i hela centrala Norrtälje och längs utpekade stråk (2). De ville också se att det blir tryggare för gående längs Stockholmsvägen, och minskade barriäreffekter (9).

Gruppen ansåg att kommunen behöver ta ett helhetsgrepp om entréerna in till staden och utveckla dessa (5), bl.a. genom en flytt av industrier till Sandviken och avfallsanläggningen där (4). Lindholmens reningsverk (5) behöver utvidgas och gruppen pe-



kade ut områden som är aktuella för att utveckla nya attraktivt boende utan att köra över naturvärden och kultur (6) så som Björnö och Nordrona. På Säsön och Långgarn (7) efterfrågade gruppen ett planprogram som kan sätta tydligare ramar för tillkommande bostäder.

Utanför planområdet, i Vreta (8), frågade sig gruppen om det är möjligt att utveckla centrum med verksamheter.

UTMANINGAR OCH KNÄCKFRÅGOR

De utmaningar som grupper identifierade var främst att tillskapa cykelbanor generellt och längs prioriterade stråk för att knyta ihop infrastrukturen. Men också hur kommunen ska hitta lämplig mark för exploatering och växa utan att göra det på bekostnad av kulturvärden eller åkermark.

VA-kapacitet och funktioner så som förskola måste också växa i takt med befolkningsökningen.

GRUPP 3

KVALITETER ●

Gruppen identifierade att den främsta kvaliteten i Norrtälje stad är närheten till vatten från flera olika håll (1). Det bidrar till att skapa många områden och platser med rekreativa värden, så som Societetsparken, Lommarstranden, Vigelsjö och Björnö, samt grönområden vid Färsna och Poshanken (2). Områden som uppmuntrar till sport, idrott och hälsa så som Sportcentrum och Kvisthamrabacken (3) bör också bevaras och utvecklas.

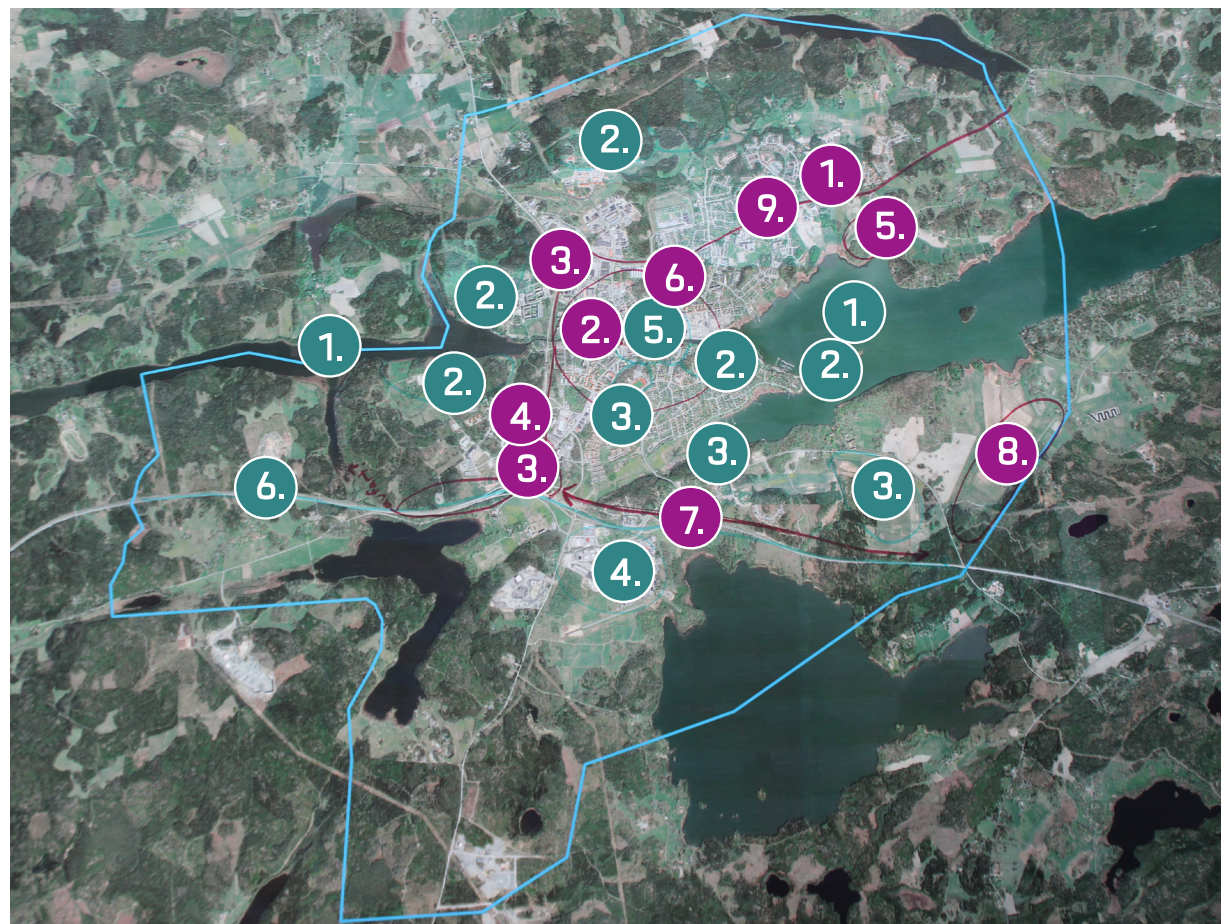
Gruppen beskrev att stadskärnan innehåller många värden och det är viktigt att bygga vidare på den för att uppnå en sammanhållen stad (5). Verksamhetsområden så som Görla företagsby (4) och E18 (6) ansågs också vara viktiga tillgångar för staden.

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER ●

Enligt gruppen måste åtgärderna prioritera den höga trafikbelastningen i staden, dels längs Vätövägen (1) och över de få passagerna över Norrtäljeån (2). Det gällde även rondellen vid södra infarten och Västra vägen (3). Gruppen beskrev att de tror att en breddning av Vätövägen och fler rondeller krävs (9). Samtal förs med Trafikverket om en eventuell förbifart västerut och fler passager för cykel och gångtrafik runt Trafikverkets vägar (4).

För att hantera utbyggnaden av staden och den ökade befolkningsmängden menade gruppen att VA-kapaciteten är utmaning (5) och nytt läge före reningsverk föreslogs vid Strömsborg (8). Öppen och smart dagvattenhanteringen (6) utökas.

Gruppen ville också se ökade satsningar på belysning, fler trädplanteringar, park och alléer och sammanhållna cykelvägar efterfrågades också.



VISION

- Inte sovstad
- Växa
- Uthållig stad
- Klimatsmart (även längre än bara 30 år)
- Integrerad stad
- Blandad bebyggelse
- Tydlig entré
- Goda möjligheter att ta sig runt med olika transportmedel

UTMANINGAR OCH KNÄCKFRÅGOR

Enligt gruppen var de främsta utmaningarna GC-väg österut och ombyggnation av Vätövägen. Gruppen föreslog att utbyggnad prioriteras söder om ån i Björnö, Harka och Frötuna.

Bristen på pendlarparkering och p-platser inne i stan är också en utmaning.

GRUPP 4

KVALITETER ●

Gruppen beskrev Campus Roslagen som en stor tillgång för staden, med dess utbildningsmöjligheter (1). Rodengymnasiet (8) är också en tillgång, men där ville gruppen se en utveckling och höjd kvalitet.

Stadskärnan (6) beskrevs som en viktig plats som ger stadskvaliteter och en känsla av närhet till allt. Sjukhuset (2) bidrar också till att erbjuda arbetsplatser, och viktig service. Pendlingsparkeringen (5) i höjd med Norrtäljeporten beskrevs också som värdefull.

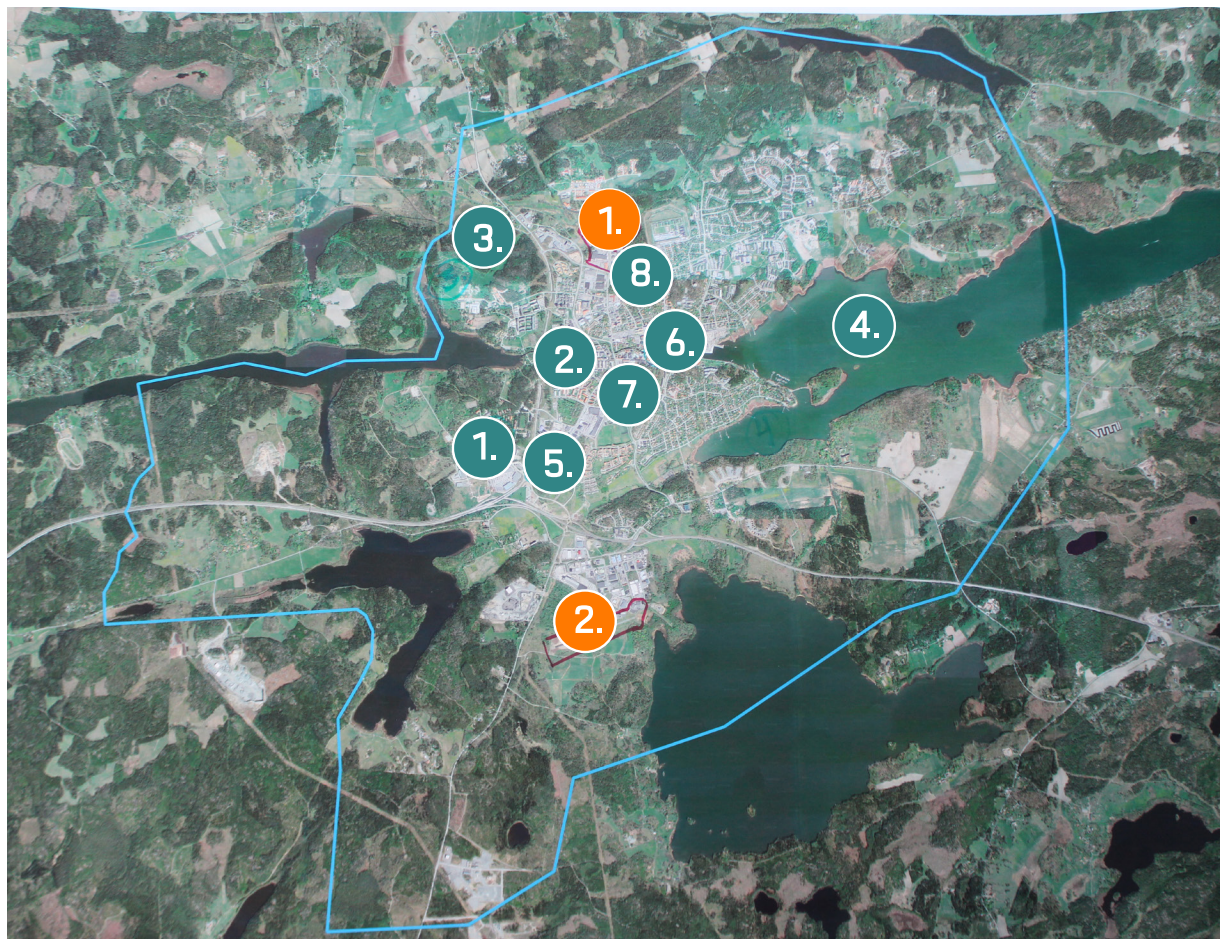
Gruppen beskrev Vigelsjös naturreservat (3) och närheten till havet (4) som viktiga rekreativa värden. Även Sportcentrum och badhuset bidrar till motion och hälsa (7).

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER

Gruppen angav inga förbättringsåtgärder.

VISION

- Bevara stadskaraktären i centrala delen.
- Viktiga stråk, mänsklig skala.
- Aktiva bottenvåningar.
- Underlätta för gång och cykel.
- Värna om parker och gröna stråk.
- Boende för alla och utveckla arbetsplatser.
- Utbildning i Norrtälje stad.



UTMANINGAR OCH KNÄCKFRÅGOR ●

Enligt gruppen var de främsta utmaningarna kopplade till infrastrukturella lösningar i och med en växande befolkning. Trafiklösningar, både för gång-, cykel- och bilvägar, kapaciteten på Lindholmens reningsverk och markytor för verksamheter blir stora frågor i framtiden.

Knäckfrågorna berörde främst vilka etapper som kommunen beslutar att följa och hur dessa ska tid-sättas.

De ställde sig också frågande till hur området kring Knutby torg (1) och flygplatsen (2) ska utvecklas.

GRUPP 5

KVALITETER ●

Gruppen ansåg att främst innerstaden inklusive ån (1) är en stor tillgång för staden, men även parker och grönområden som bidrar med rekreativa värden så som Nordrona (2), Grindskogen (3), Societetsparken (4), Borgmästarholmen (5), Söderbergen (6), Flygfältet (7) Färsna med omnejd (8) och Vigelsjö naturreservat (9) som gruppen vill värna och bevara.

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER ●

Gruppen föreslog att Västra vägen (1) däckas över för att sy ihop staden och motverka segregation. De såg också gärna att Baldersgatan (2) får en utformning som bättre integreras i staden så att området blir tryggare.

Den värdefulla parken Societetsparken sjunker och gruppen menade det är prioriterat att göra något åt situationen med Societetsparken.

Gruppen efterfrågade en strategi för handeln, dels att externa handelsområden för samlas Knutby torg, Norrtäljeporten och Flygfyren (4) samt att handeln i stadskärnan inte får tillåtas dö ut. I stadskärnan ville de se att Stora torget byggs om och får bättre framkomlighet samt torghandel. De ville också se ett mobilitetshus med laddningsstolpar i anslutning till pendelparkeringen.

Gruppen föreslog också en exploatering av Nordrona (7), med småskalig villabebyggelse eftersom det fortfarande efterfrågas.



VISION

- Utveckla småstadskoncept fortsatt som en fristående stad.
- Skapa/utveckla arbetsmarknaden (kontorsmarknad)
- Trygghet

UTMANINGAR OCH KNÄCKFRÅGOR

Gruppen identifierade utmaningar som främst relaterade till infrastrukturfrågor så som kapacitet i VA, fiber, elnät och trafiknät.

Knäckfrågorna berörde hur kommunen ska skapa nya arbetstillfällen och ge förutsättningar för företag att etablera sig i Norrtälje stad. De såg också att fortsatt utveckling av Campus Roslagen var avgörande.



ELEVER PÅ ROSLAGSSKOLAN

ELEVER PÅ ROSLAGSSKOLAN

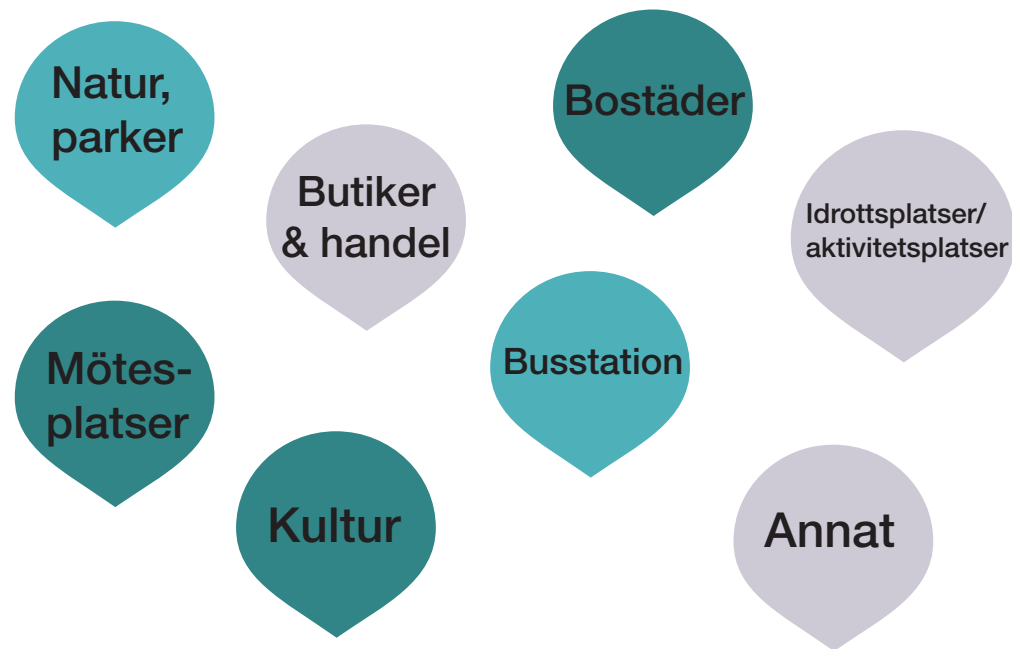
Vid workshoptillfälle 2 spenderades en dag på Roslagsskolan där 6 klasser i årskurs 9 deltog i gruppövningar. Eleverna fick också fylla i webbenkäten individuellt.

ÖVNING

Eleverna delades in i mindre grupper och fick genomföra två övningar och förklara och motivera sina tankar och val i textform.

Grupperna fick initialt ta ställning till vilka 5 av 20 medtagna referensbilder som de ville använda för att beskriva Norrtälje stad år 2050. Detta för att hjälpa eleverna att starta en diskussion om olika typer av bebyggelse, mötesplatser och gatuutformningar.

De fick sedan själva föreslå hur Norrtälje stad skulle utvecklas till år 2050, med hjälp av klossar, pennor och papper. Grupperna fick också ett antal stödord med olika funktioner eller typer av platser som skulle kunna ingå i ett framtidsscenario.



INGÅNGSVÄRDEN SOM INSPIRATION TILL GRUPPÖVNING

Ovan syns de olika funktioner och platstyper som eleverna fick som ingångsvärden när de planerade Norrtälje år 2050.

INSPIRATIONSBILDER

Eleverna på Roslagsskolan på fick se 20 inspirationsbilder för att katalysera en diskussion om framtida bebyggelse, mötesplatser och gatuutformningar i Norrtälje år 2050. Varje grupp fick välja 5 bilder.

Flest grupper (16/25) valde bild nr. 15 med skridsko-banan. Vilket följdes (14/23) av bild nr. 14 som visar en parkmiljö med fontän och bild nr. 7 som visar Norrtäljeån och befintlig stadskärna (12/25).



”Något trevligt att göra och någonstans att vara.”

”En fin aktivitet för hela familjen, med musik.”

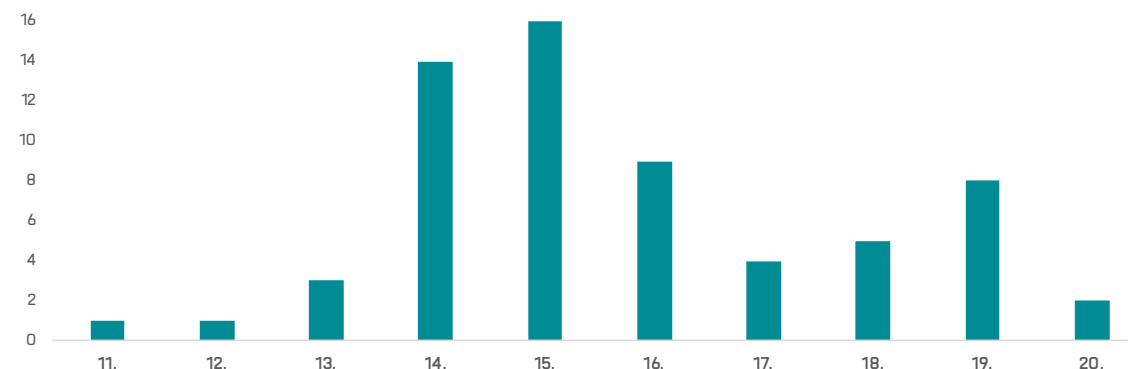
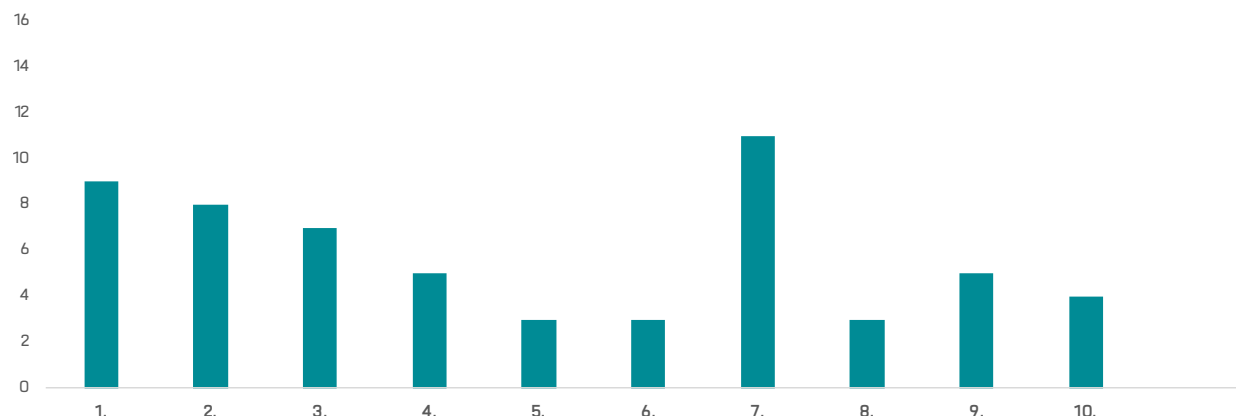


”Mysigt ställe, vilket Norrtälje har brist på.”

”Man kan vara där och hänga med t.ex. vänner”



”Vill ha kvar ån och de gamla byggnaderna.”



INSPIRATIONSBILDER – STATISTIK ÖVER DE BILDER SOM VAR MEST POPULÄRA

Ovan syns de inspirationsbilder som flest grupper använde för att beskriva framtida Norrtälje stad 2050. Samtliga bilder finns att se i större format i bilagan.

HUR VILL NI LEVA/BO/ARBETA I NORRTÄLJE EFTER STUDENTEN?

Grupperna fick frågan om hur de vill leva/bo/arbeta i Norrtälje efter att de tagit studenten. Bland de deltagande elever var det delade meningar om huruvida de såg den närmaste framtiden i Norrtälje. Många beskrev att de vill flytta till någon utav storstäderna för att studera vidare på universitetet eller arbeta.

BILLIGA BOSTÄDER OCH ARBETSTILLFÄLLEN

Bland de som angav att de vill stanna i Norrtälje var det främst billiga bostäder, gärna i form av hyresrätter, som efterfrågades i högst utsträckning. Eleverna vill ha möjlighet att flytta hemifrån och få arbete, och därför efterfrågade de också fler arbetstillfällen inom fler branscher och utbildningsmöjligheter.

VILLOR, RADHUS OCH PENDLINGSMÖJLIGHETER

På sikt ville eleverna också ha fler villor och radhus, då de såg det som ett alternativ att återvända till Norrtälje när de vill skaffa familj. Då blir också pendlingsmöjligheter i form av bussförbindelser och tågförbindelser viktiga.

BEVARA GAMLA NORRTÄLJE

I övrigt ansåg eleverna att det är viktigt att det gamla, trygga Norrtälje bevaras, samtidigt som de gärna såg att det som byggs nytt blir modernt. De ville också ha fler restauranger, affärer och bättre cykelvägar.



affärer
tågförbindelse
utbildning
tryggt
arbetstillfällen
restauranger
Billiga bostäder
villor/radhus
bussförbindelser
cykelvägar
bevara gamla Norrtälje
modernt



ORDMOLN - HUR VILL NI LEVA/BO/ARBETA I NORRTÄLJE EFTER STUDENTEN?

Ovan syns de ord som förekom i högst utsträckning när eleverna på Roslagsskolan fick beskriva hur de vill leva/bo och arbeta i Norrtälje i framtiden.

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

De 25 grupperna i årskurs 9 skissade på framtidsscenarier för Norrtälje stad som både hade likheter och olikheter med varandra.

FLER MÖTESPLATSER OCH AKTIVITETER

Majoriteten föreslog fler mötesplatser där Norrtäljebor kan umgås och träffa varandra. Fler restauranger, större bio, mer nöjen, fler affärer och butiker för bättre shopping och fler aktiviteter för ungdomar förekom i förslagen. Bl.a. i form av konstgräsplan inomhus och bättre skidbacke.

"En stad där alla har något att göra"

DELADE MENINGAR OM LÄGE FÖR NYA BOSTÄDER

Det var också viktigt för vissa grupper att skapa bostäder i Norrtälje stad som är välkomnande för olika folkgrupper med olika behov. Vissa grupper ville se fler nya villaområden på obebyggd mark, medan andra grupper planerade bebyggelse på höjden inne i centrum för att spara på markresurserna. Bebyggelse inom centrum ansågs vara både något som bidrog till stadslivet i Norrtälje stadskärna och samtidigt som något som kunde påverka nuvarande karaktär negativt.

"Vi vill bevara småstadslugnet"

"Vi har lagt hus utanför stadskärnan för vi vill inte ha en storstad med bara lägenheter. Hus mot Solbacka/Kvisthamra. Endast höghus i hamnen."



"Mindre betong och mer grönska/träd."

"Ett centralt centrum, med mycket butiker och restauranger, och att få Norrtälje så centralt som möjligt och få det likt Stockholm"



ÖKADE SATSNINGAR LOKALA UTBILDNINGSMÖJLIGHETER OCH ARBETSTILLFÄLLEN

För att skapa en mer självförsörjande stad ville fler elever se ökade satsningar på utbildningsmöjligheter och arbetstillfällen lokalt. De ville också se ett större sjukhus med utbyggt akutmottagning samt ett större parkeringshus så att gatorna inte fylls med stillastående bilar.

För att locka turister föreslogs en ny park mitt i centrum, ett museum vid Lommaren, en turistbåt i hamnen och en tågstation vid busstationen.

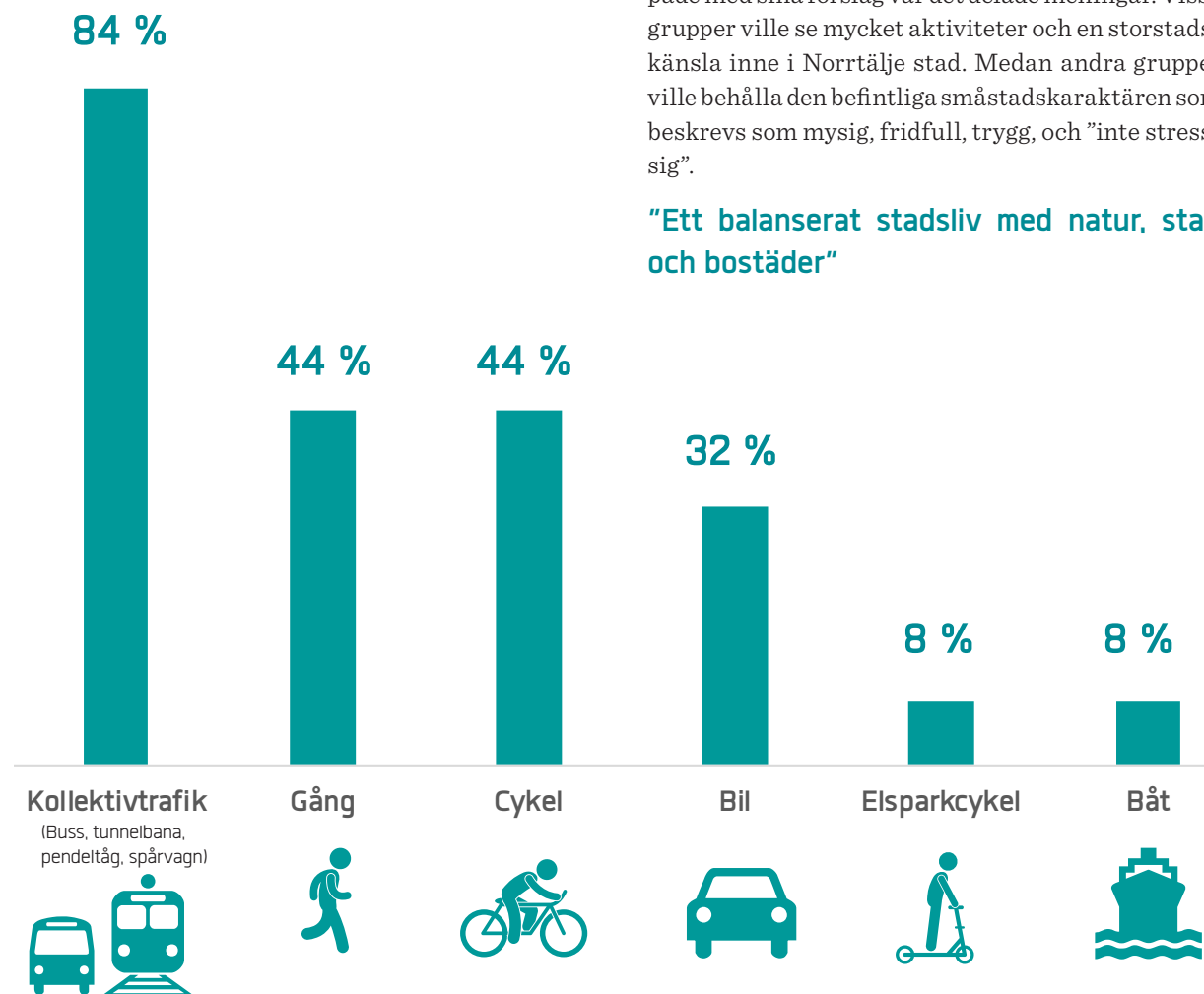
”Vi har lagt allting centralt och så att man kan ta sig fram med buss, tåg, eller moped. Ska vara lätt att ta sig fram genom ”nya” Norrtälje.”

MAJORITETEN AV GRUPPERNA FÖRESLOG ÖKAT HÅLLBART RESANDE

På frågan om hur människor ska röra sig mellan olika platser i kommunen svarade en majoritet av grupperna att de ville skapa en mer klimatsmart stad med närhet mellan bostäder, skolor och arbetsplatser för att göra det enkelt att ta sig runt.

Majoriteten ansåg att Norrtäljeborna ska ta sig mellan olika platser med kollektivtrafik i form av buss, tunnelbana, pendeltåg eller spårvagn (84 %). Det följdes av gång (44 %) och cykel (44 %).

”Vi vill ha tåg vilket minskar mängden bilar som pendlar”



DELADE MENINGAR OM STADSLIVETS KARAKTÄR

När det gällde vilket stadsliv som grupperna skapade med sina förslag var det delade meningar. Vissa grupper ville se mycket aktiviteter och en storstadskänsla inne i Norrtälje stad. Medan andra grupper ville behålla den befintliga småstadskaraktern som beskrevs som mysig, fridfull, trygg, och ”inte stressig”.

”Ett balanserat stadsliv med natur, stad och bostäder”



FÖRETAGARE OCH
NÄRINGSLEV

FÖRETAGARE OCH NÄRINGSLIV

Under workshoptillfälle 3 deltog företag av olika storlek och näringsliv som är verksamma inom Norrtälje stad, bl.a. Credentia, Norrtälje musteri, ICA-handlaren och Handelstaden.

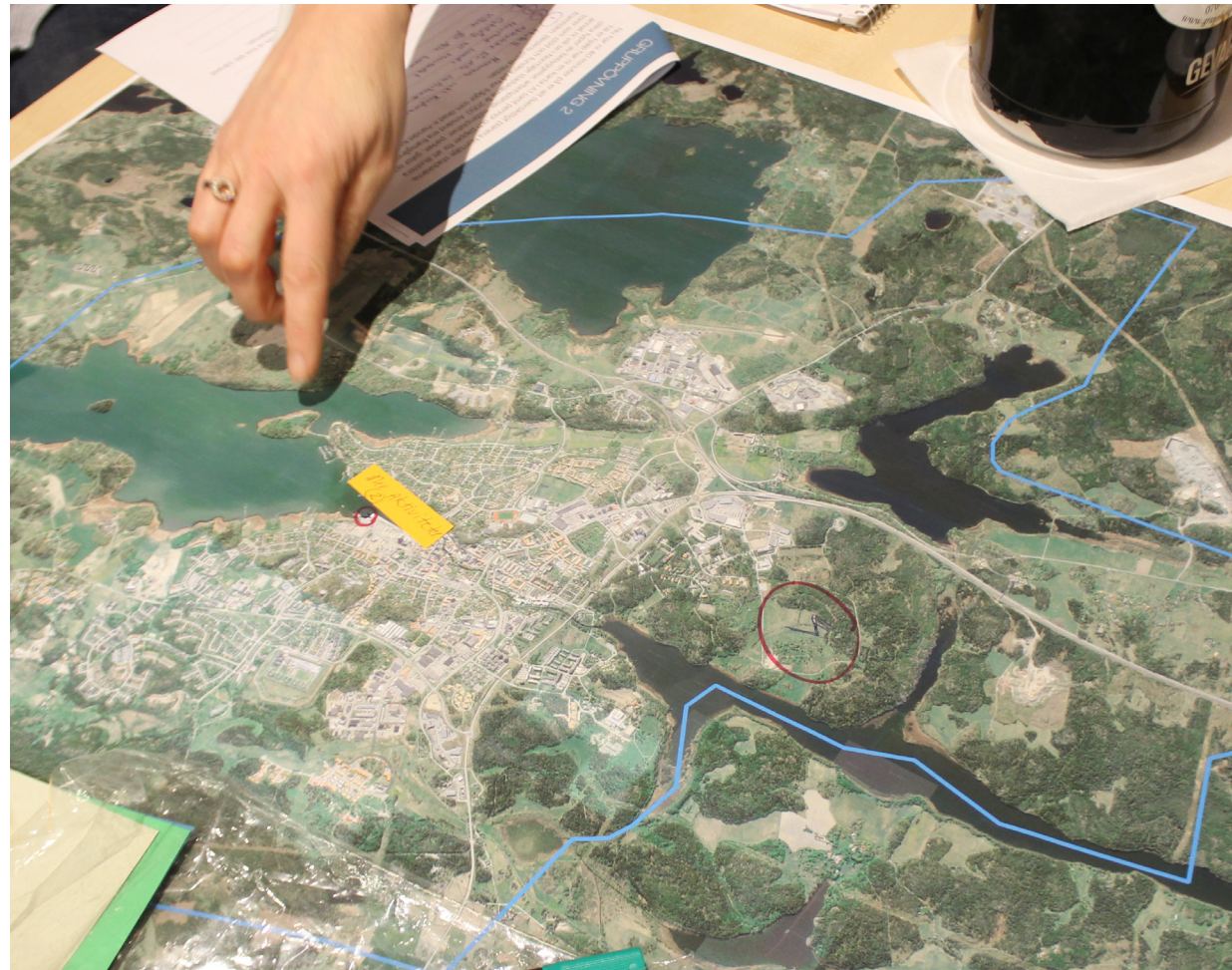
ÖVNING

Deltagarna delades in i blandade grupper och fick tillsammans formulera 5 framgångsfaktorer för Norrtälje stad år 2050.

De fick även besvara frågor om hur de som aktörer kan bidra till att skapa en stad med mervärden och vad som krävs för att deras verksamheter ska ha förutsättningar att växa på bäst sätt.

Grupperna fick sedan ta fram en egen skiss för planområdet år 2050, med hjälp av karta, pennor och papper.

Deltagarna fick dessutom fylla i webbenkäten individuellt, för att öka representationen bland företagare.



GRUPP 1

5 FRAMGÅNGSFAKTORER FÖR NORRTÄLJE STAD

1. Miljön, grönområden, belysning, konst
2. Bevara småstadskänsla
3. Tryggheten (kameror på/vid busstationen)
4. Infrastruktur i centrum. Stockholm, Uppsala, Arlanda är delar av kommunen.
5. Entreprenörvänligt för såväl nya som gamla.

VAD KRÄVS FÖR ATT VERKSAMHETER SKA KUNNA VÄXA I NORRTÄLJE?

För att verksamheterna ska kunna växa i Norrtälje angav gruppen exempel så som god välfärd i form av bra skolor, vård- och omsorg, akutsjukhus. Men också boendeformer och upplåtelseformer som passar alla åldrar och målgrupper och välplanerade gång- och cykelvägar.

Gruppen såg också att besöksnäringen måste hitta sätt att vara aktiv året runt.

Deltagande verksamheter trodde också att det är viktigt med samverkan mellan olika näringsidkare.

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

I ett scenario för år 2050 ville gruppen utöka flygplatsen till passagerarplan – taxifyg (1) och utveckla Campus Roslagen för företagande, skola och universitet som ett sätt att få upp utbildningsnivån (3).

För att skapa boendekvaliteter föreslogs fler villa-



områden, så som Lommarstranden (5) och förbättrade cykelvägar in/ut till/från staden (2).

I Societetsparken (4) såg de gärna en utveckling tillsammans med iordningställda vandringsområden runt Borgmästarholmen – Granparken – Kvisthamra. Detta tillsammans med satsningar på ett utveck-

lat Sportcentrum med anslutande hotellverksamhet.

På Stora torget ville gruppen se Norrtäljes nya "vardagsrum" med saluhall i Handelsbankshuset och restauranger med uteserveringar.

GRUPP 2

5 FRAMGÅNGSFAKTORER FÖR NORRTÄLJE STAD

1. Tillgänglighet
2. Charmen, pittoreskt, småskaligt
3. Folkliv, attraktivt utbud, kultur, mix av butiker och restauranger.
4. Rent och snyggt. Ordning och reda. Trygghet.
5. Hållbart, genomtänkt, skola bostäder sjukhus.

VAD KRÄVS FÖR ATT VERKSAMHETER SKA KUNNA VÄXA I NORRTÄLJE?

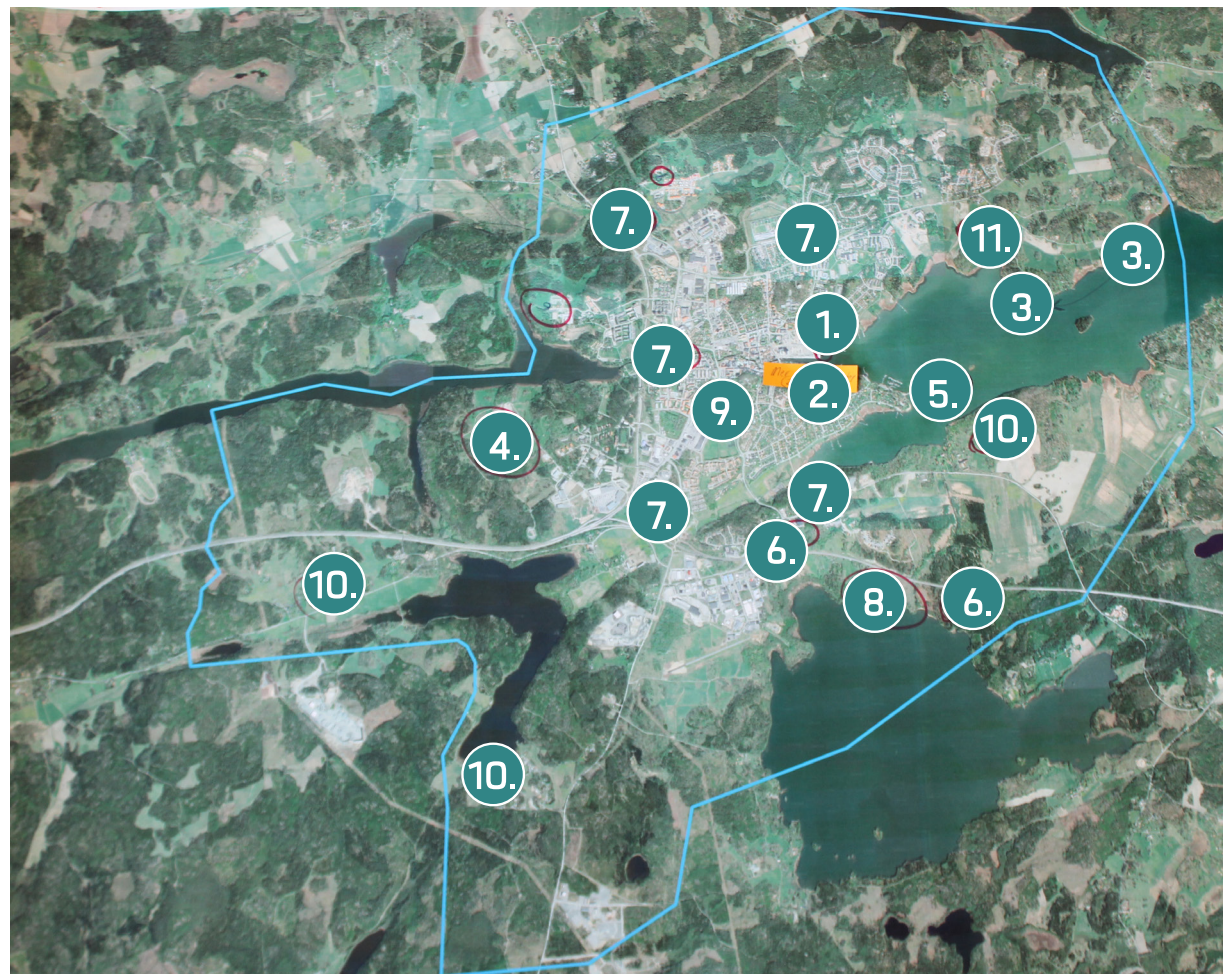
För att verksamheter ska kunna växa i Norrtälje föreslog gruppen att förutsättningar skapas för fler tjänsteföretag, ökad kvalitet på kommunal service och fler boendemöjligheter för barnfamiljer.

De beskrev också att det är viktigt med långsiktig politisk samverkan och ett brinnande engagemang för Norrtälje.

NORRTÄLJE ÅR 2050

Grupp 2 ville se ett hotell i hamnen som inkluderar konferens och konserthall (1). De föreslog också fler aktiviteter för alla i Societetsparken (2) och havsbad vid sandbankerna vid Lunda och Lindholmen (3) dit cykelvägar skulle leda.

Gruppen trodde också att det är viktigt att skapa attraktiva boendemöjligheter i form av villor för alla i form av ekobyar, förslagsvis i anslutning till Lommaren (4) och i söderläge Limmaren (8) tillsammans



med ett universitet med vatteninriktning. Nya skolor placerades i vad gruppen ansåg vara strategiska lägen (6).

På Borgmästarholmen (5) föreslog gruppen ett natur- och kulturcentrum och i anslutning till Sportcentrum ville de se en utbyggnad av multihall och konstgräsplan (9).

I lägena 10:or föreslogs nya reningsverk tillsammans med ökad kapacitet på Lindholmen (11).

Gruppen trodde att pendlingen kommer att vara fortsatt viktig och att det kräver kollektivtrafik som binder samman staden, tillsammans med p-platser/p-hus/mobilitetshubbar vid strategiska infarter.

GRUPP 3

5 FRAMGÅNGSFAKTORER FÖR NORRTÄLJE STAD

1. Ån får inte bli en uppdelning av staden! Infrastruktur.
2. Tvådelad stad sommar/vinter
3. Demografiska kurvan. Locka barnfamiljer med rätt bebyggelse.
4. Utbildning
5. Trygghet
6. Lokalfrågan tex. Stora tjänsteföretag

VAD KRÄVS FÖR ATT VERKSAMHETER SKA KUNNA VÄXA I NORRTÄLJE?

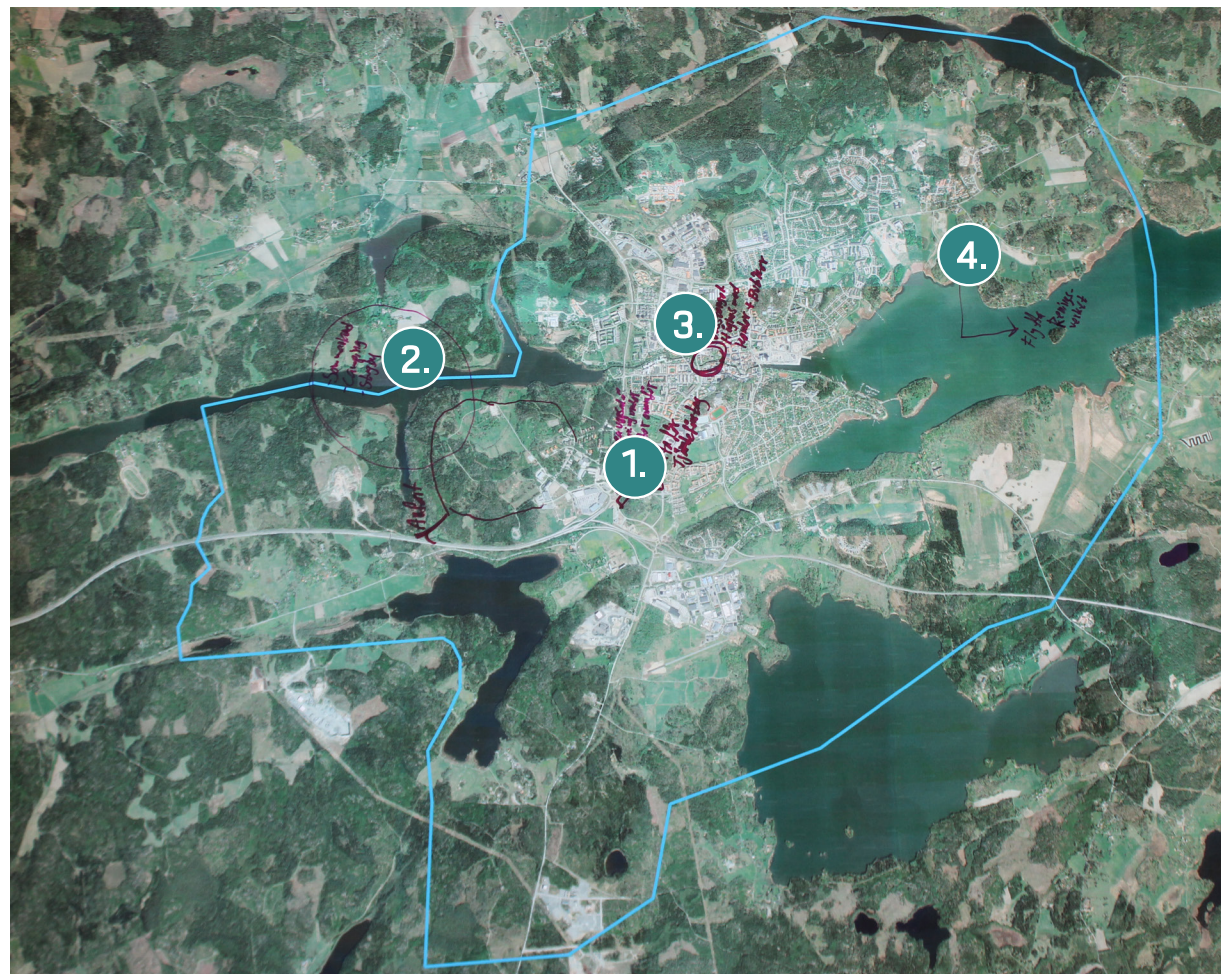
För att verksamheter ska kunna växa i Norrtälje efterfrågade gruppen god infrastruktur och smidiga trafikflöden över ån, kompetent personal, planlagd mark och ökad kapacitet i reningsverken.

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

Gruppen föreslog nya lokaler i bra lägen för större tjänsteföretag (1), exempelvis vid Campus Roslagens pendlarparkering/McDonalds.

I anslutning till Lommaren ville gruppen göra plats för ett lekland/sommarland/Tomtits (2). De såg också möjligheter med att skapa höghus med kontor och butiker i anslutning till busstationen (3).

För att kunna expandera reningsverket och frigöra mark vid Lindholmen föreslog gruppen att reningsverket flyttas längre ut i Norrtäljeviken.



Gruppen ansåg också att staden bättre kan nyttja sjöläget och närvaron av vatten.

GRUPP 4

5 FRAMGÅNGSFAKTORER FÖR NORRTÄLJE STAD

1. Tillgänglighet
2. Attraktivitet
3. Använda vattnet (hamnen + ån)
4. Stadsnära natur + naturreservat
5. Aktivt näringsliv

VAD KRÄVS FÖR ATT VERKSAMHETER SKA KUNNA VÄXA I NORRTÄLJE?

För att ge förutsättningar för att verksamheter ska kunna växa i Norrtälje trodde gruppen att varumärket Norrtälje/Roslagen kan stärkas, att planhandläggningen blir snabbare och att unga stannar eller återvänder med kompetens. De trodde också att det är viktigt att människor är delaktiga.

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

Gruppen föreslog att stadskärnan blir ett centrum för rekreation och nöjen med lokala marknader av närproducerad mat (1). Stadskärnan blir samtidigt fri från trafik bortsett från små självkörande fordon (4).

I anslutning till Campus Roslagen föreslog gruppen att ett internationellt forskningsinstitut, kopplat till jordbruk, skog och vatten startas (3).

I lägena 2 ville gruppen se nya bostäder som bl.a. nås med en ny linbana eller båttaxi över Norrtäljeviken (9).



Gruppen föreslog också att tung industri flyttar ut från de centrala delarna till ett mer perifert läge (8). I Nordrona skapades också ett nytt läge för infartsparkering (5).

Kolonilotter tillkom vid Färsna gård (6) och ytor för ny jordbruksmark pekades ut i lägena med 7:or.

GRUPP 5

5 FRAMGÅNGSFAKTORER FÖR NORRTÄLJE STAD

1. Infrastruktur och mobilitet
2. Säkerställa större volymer verksamhetsmark
3. Levande kultur
4. Utveckla kontakten med skärgården

VAD KRÄVS FÖR ATT VERKSAMHETER SKA KUNNA VÄXA I NORRTÄLJE?

Gruppen menade att det är viktigt att behålla kompetens och arbetskraft i staden för att verksamheter ska ha förutsättningar att växa. Ökad turism och mer exploaterbar mark beskrevs också som viktiga faktorer.

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

Gruppen föreslog en ny båtlinje (1) som går in och ut från skärgården som landar i ett läge för kulturscenen i hamnen (2).

I Nordrona föreslog gruppen ett aktivitetsområde och ny sporthall (3) och söder om Göråla föreslog ett nytt läge för seniorboende (4) i anslutning till Limmaren samt ett nytt samlat industri- och verksamhetsområde (6).

Vid Lindholmen ville gruppen se ett utbyggt reningsverk och anläggning för värme och energi (7) samt ett nytt hotell med spa och nattklubb (5). Längs Vätövägen föreslogs också en cykelväg in och ut från stadskärnan (9).



Öster om Norrtälje hamn såg gruppen också potential för flytande villor (8).



GRUPPÖVNING 1

1. Vad är de största problemen och utmaningarna för kommunerna i regionen?
2. Vilka kommuner har ansvar för dessa problem?
3. Vilka kommuner har ansvar för dessa problem?
4. Vilka kommuner har ansvar för dessa problem?
5. Vilka kommuner har ansvar för dessa problem?

FÖRVALTNINGAR

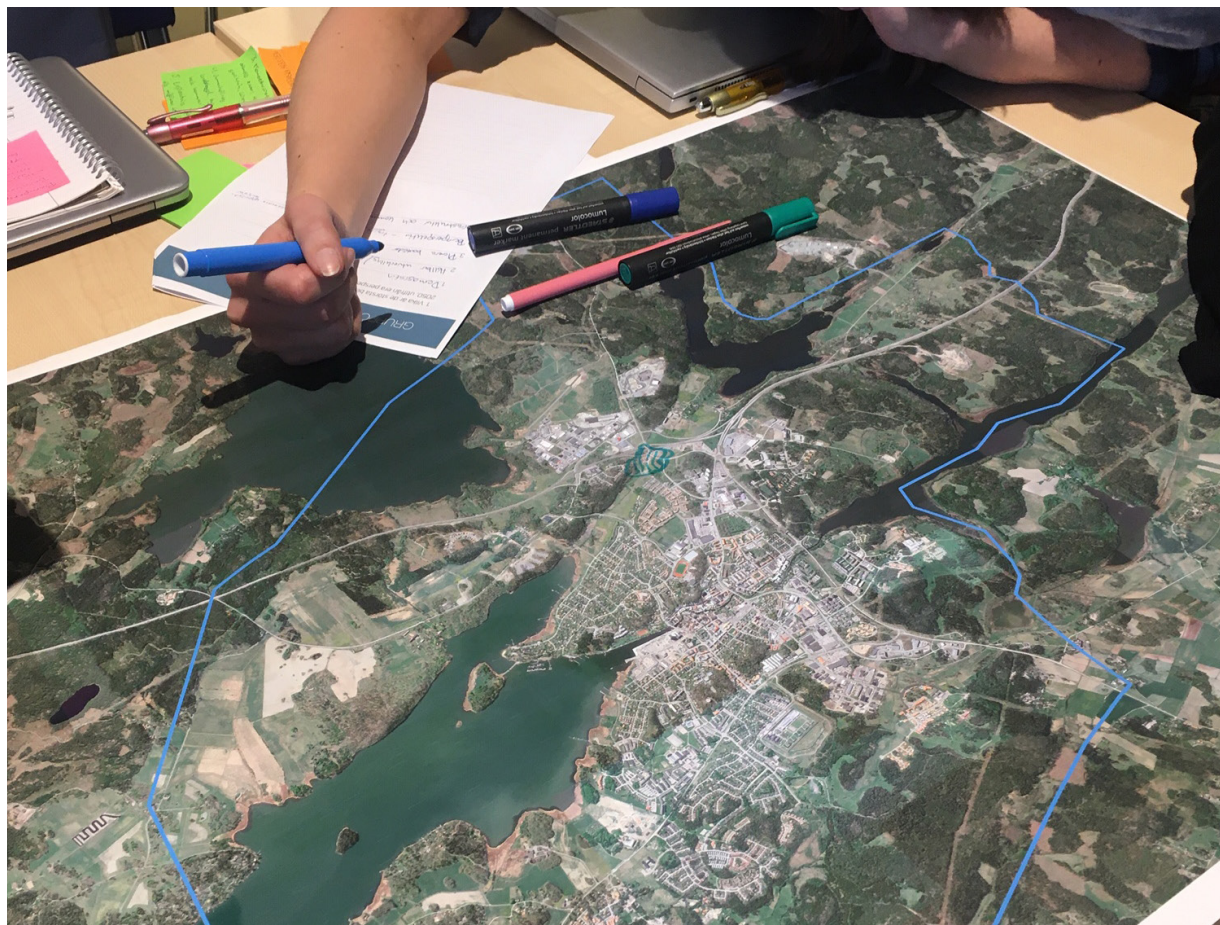
FÖRVALTNINGAR

Under workshoptillfälle 4 samlades olika förvaltningar inom kommunens interna resursgrupp. Bl.a. Barn & utbildningsförvaltningen, TiNK (Trygg i Norrtälje Kommun), Räddningstjänsten, Norrtälje energi, Bygg- och miljökontoret (bygglov), Tillväxt och utveckling, Mark och exploatering, Jämställdhetsstrateg, fastighetsstrateg från ekonomiavdelningen, VA-avdelningen, Bygg och miljökontoret (Miljö och hälsoskydd), Socialkontoret samt planarkitekt och kommunekolog från planavdelningen.

ÖVNING

Efter att deltagarna delats in i mindre grupper fick de i uppgift att identifiera de största behoven och utmaningarna som Norrtälje stad står inför till år 2050. Deltagarna ombads bevaka olika perspektiv och sakfrågor som är viktiga i respektive förvaltning.

Grupperna fick sedan skissa på planområden, med hjälp av karta och pennor, och omvandla behov och utmaningar till möjligheter och strategier framåt.



GRUPP 1

BEHOV OCH UTMANINGAR

På frågan om vilka de största behoven och utmaningarna är för Norrtälje stad år 2050 svarade gruppen:

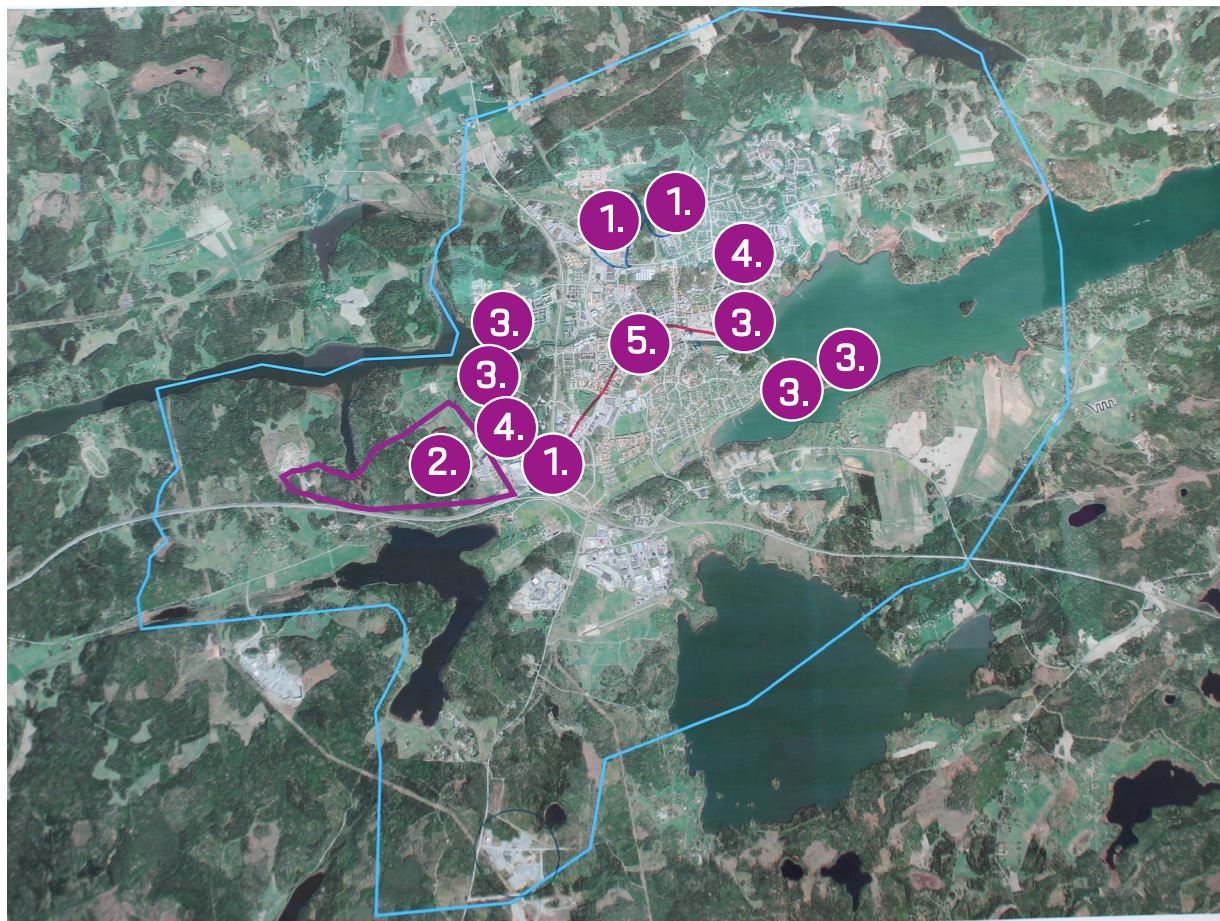
1. Transport – framtidens persontransport
2. Hitta mark + bostäder, skolor m.m. som värnar allmänna intressen och miljö
3. Rätt lokal på rätt plats, t.ex. ej lager/verkstad i city. Vilka lokaler vill vi ha centralt?
4. Stadens ljudbild – många gillar platser som erbjuder lugn och ro. Hur planerar vi för att undvika buller?

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

Gruppen diskuterade om det är möjligt att frigöra mark för bostäder på befintliga verksamhetsområden, som kanske inte har en ändamålsenlig placering. Exempel på detta var Norrtäljeporten, infartsparkeringen och rondellen, Knuthby torg, Sika industriområde och anstalten i Norrtälje som vill utöka sitt markanspråk (1). Gruppen övervägde om det istället gick att samla industrier och verksamheter i Nordrona (2).

På Borgmästarholmen, Kärleksudden, i hamnen och runt Lommaren föreslog gruppen att fler badplatser och vattennära mötesplatser (3) kan tillkomma.

Gruppen beskrev också ett behov av att upprusta skolområden och se över möjligheter för utveckling och expansion, särskilt vid Campus Roslagen och Grindskolan (4). De trodde också att Campus Roslagen behöver identifiera och kommunicera ett tema,



ex. sport, fritid, utbildning, museum, forskning och utveckling. De menade också att kommunen måste hitta strategiska lägen för nya skolor och förskolor för att möta befolkningsökningen, utan att inverka på allmänna intressen och miljö.

Från infartsparkeringen föreslogs att det går bussar eller linbana till stadskärnan för att avlasta trafik-

nätet (5).

Gruppen såg också behov av en anläggning för konferens/hotell/arenahotell men hittade inte någon lämplig plats för detta på kartan.

GRUPP 2

BEHOV OCH UTMANINGAR

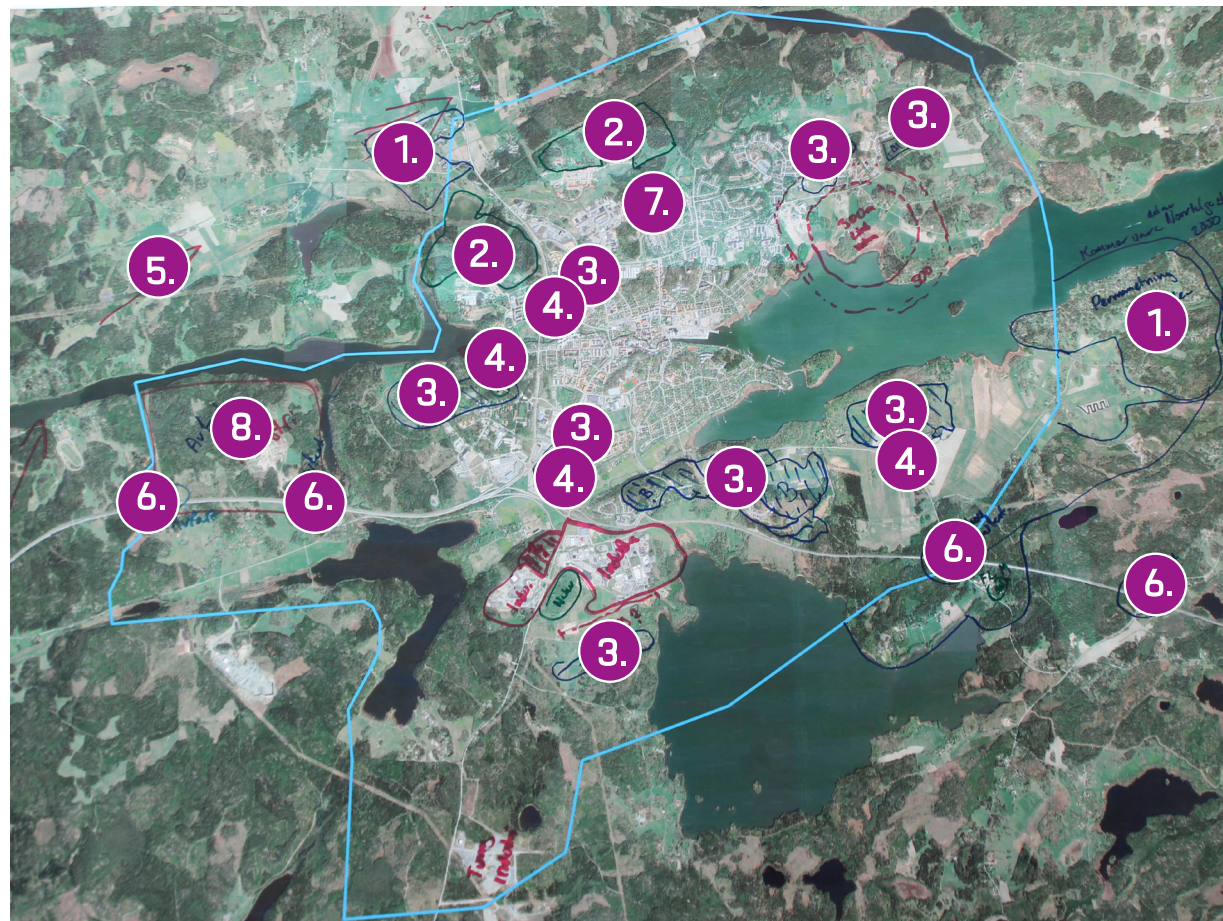
1. Trafikflöden i staden
2. Kommunikationer mellan staden Stockholms län/Uppsala.
3. Trygghet och säkerhet.
4. Motverka "gentrifiering" av stadskärnan/centrum.
5. VA-frågan (Lindholmen) utbyggnad VA i Harka m.m.
6. Norrtäljeåns vatten/flöde? Klimatförändringar och dagvatten

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

Gruppen utökade planområdet i öster, söder om viken, för att inkludera Harka, då ytterligare permanentad bebyggelse är att vänta där om VA-frågan löses (1). Även norrut för att möjliggöra ett nytt verksamhetsområde efter evakuering av Knutby torg (1).

Gruppen markerade Vigelsjö naturreservat och Färsna med omnejd som bevaransvärd natur (2).

Gruppens förslag på lägen för nya bostadsområden bestod främst av redan planerade områden, men de föreslog även en flygby med kombinerat boende och hangar (3). I anslutning till de nya bostadsområdena föreslog gruppen nya lägen för förskolor och grundskola, främst söder om ån för att väga upp till koncentrationen norr om ån idag. Bl.a. en förskola vid Lommarstranden, en högstadieskola för 700 elever vid Närheten, låg- och mellanstadieskola för 500 elever ut mot Björnö samt förskola upp till högstadi-



um i anslutning till Övre Bryggårdsgärdet (4). Gruppen menade också att det är nödvändigt att arbeta med nyckeltal för förskoleplatser i den fördjupade översiktsplanen för att möta behovet.

Väster om planområdena pekade gruppen ut en dragning för förbifart, för att avlasta trafiknätet genom stadskärnan och över ån (5). Längs E18 placerade

gruppen också ut fyra nya avfarter (6).

Gruppen föreslog också att den fördjupade översiktsplanen ska reservera ett utökat område för Norrtälje anstalt norrut (7).

I Nordrona placerade gruppen ut ett utökat område för industri.

GRUPP 3

BEHOV OCH UTMANINGAR

1. Kommunikationer, att kunna gå, cykla och åka kollektivt.
2. Handelns avveckling/förändring.
3. Psykisk hälsa – suicidprevention (hur vi bygger).
4. Taktpinnen! Kommunen måste äga framtidsbilden.
5. Enkel vardag (Förskola, skola, handel etc). Campus Roslagen! Demografiutmaning p.g.a. utbildning.

NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

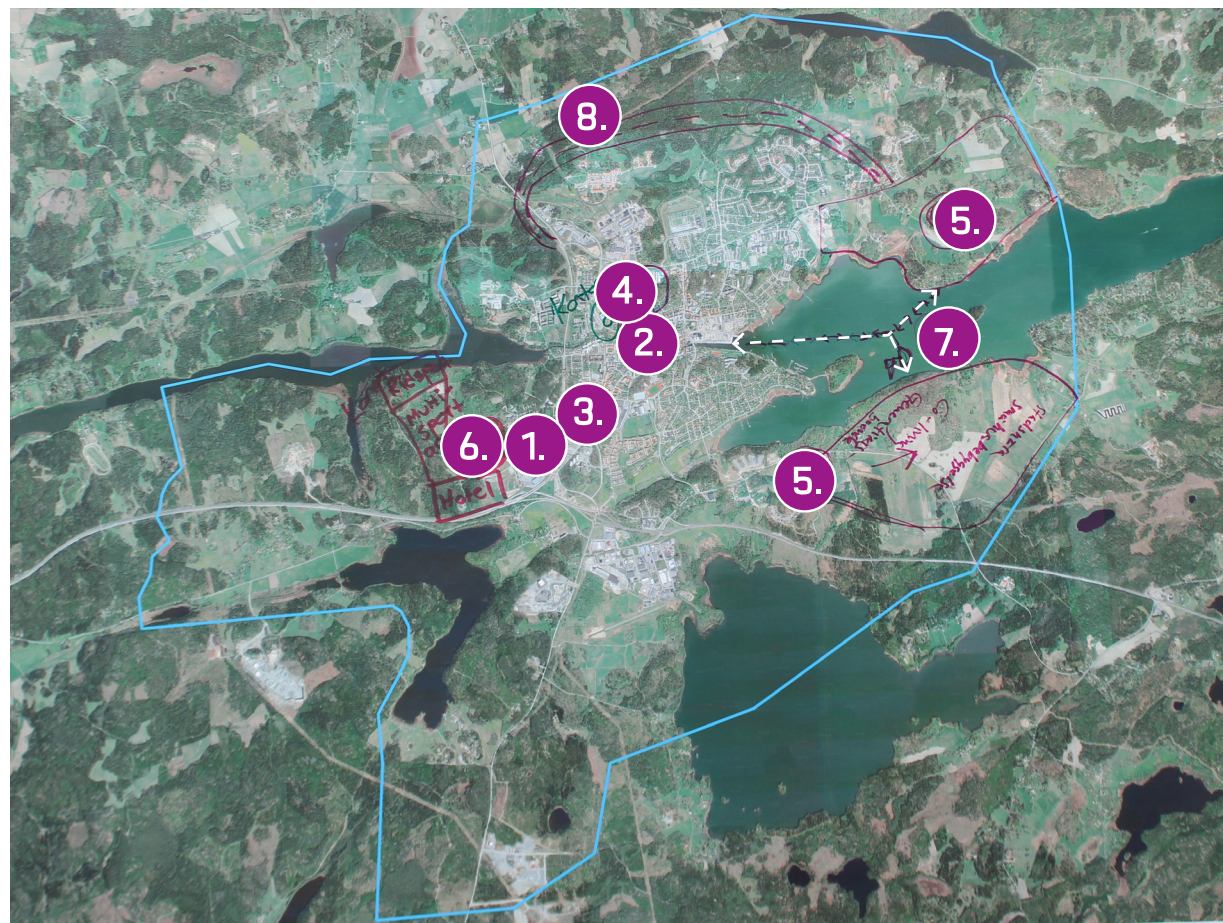
Gruppen föreslog att Campus Roslagen (1) utvecklas strategiskt, tillåts växa och kopplas ihop med kommunikationer. På så sätt ökar fokus på utbildning och lokalt näringsliv.

För att hantera den osäkra framtiden handelen föreslog gruppen att kommunal service placeras mitt i stadskärnan (2) för att bevara en levande stad. I det läget var det också möjligt att förtäta med fler bostäder.

Norr om pendelparkeringen såg gruppen gärna en utvecklad pendlingsnod (3) med tåg och (ev. självkörande) bussförbindelse till övriga staden/kommunikationer.

För att möjliggöra att fler arbetar på distans ville gruppen möjliggöra för "co-working spaces" och kontor, ex i husen för Åhléns och H&M, samt gratis wifi i stadskärnan (4).

Gruppen föreslog också stadsnära småhusbebyg-



gelse, blandat bostadsrätt/ägarerätt/hyresrätt, ut mot Säссön och Björnö (5) som når stadskärnan med en ny båtförbindelse (7).

Vid Nordrona ville gruppen se en ny sportanläggning (Ridsport, hand-/fotboll, ishall etc.) och arena med hotell (6). Detta i anslutning till pendlingsnoden och nya bostadsområden (Närheten och Lom-

marstranden).

Gruppen föreslog också en ny dragning för förbifart mellan Västra vägen och Lindholmen/Sässön (9).

GRUPP 4

BEHOV OCH UTMANINGAR

1. Demografin
2. Hållbar utveckling/tillväxt
3. Planera bostäder för alla grupper.
4. Barnperspektiv – trygga, trivsamma och hälsosamma uppväxtmiljöer.
5. Infrastruktur och kommunikationer

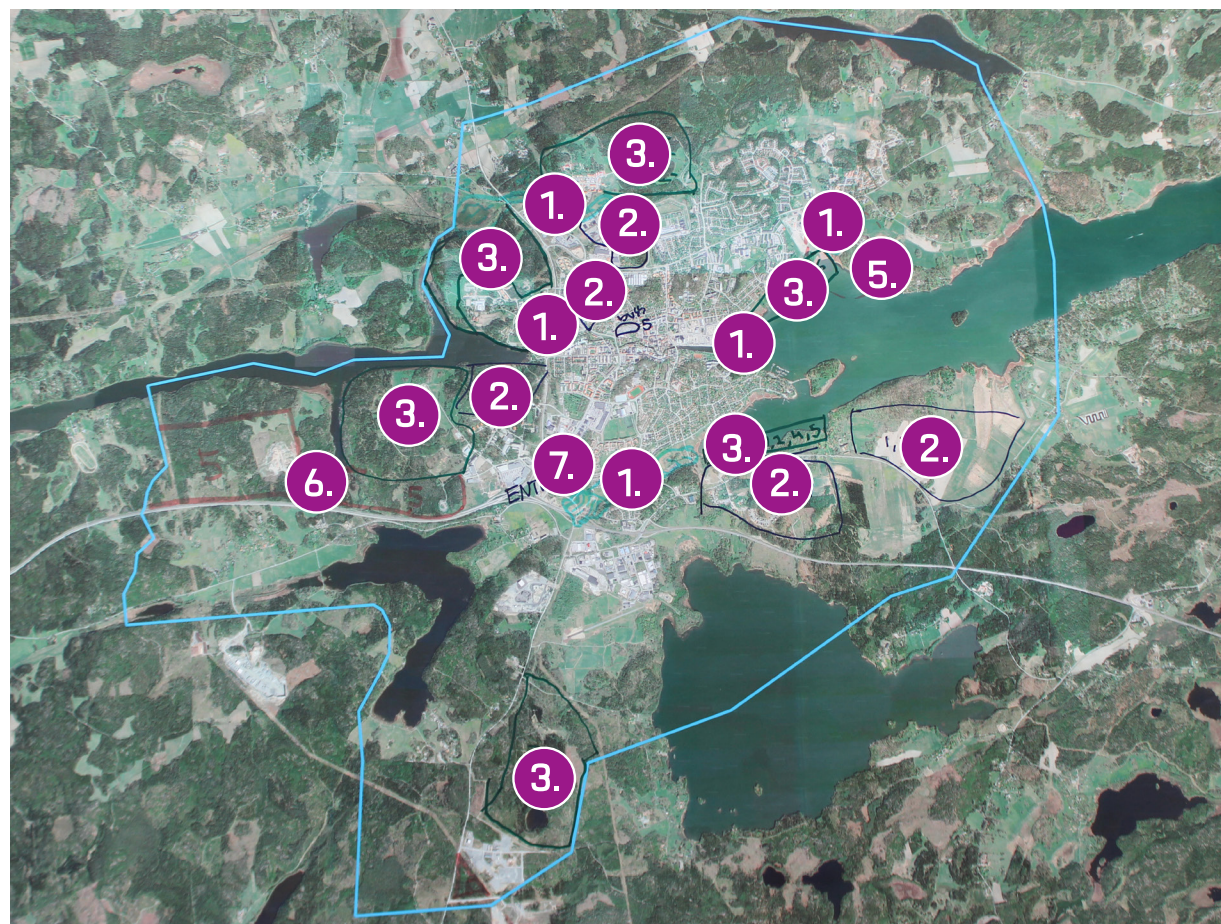
NORRTÄLJE STAD ÅR 2050

Gruppen placerade ut ytor för dagvattenanläggningar (1) i olika lägen för att hantera en hållbar utveckling. De fokuserade också på att bevara viktiga grönområden så som Vigelsjö naturreservat och ytan norr om Sika industriområde (3). I Nordrona, Färsna med omnejd och stränder kring hamnen och Kvisthamraviken (4) föreslogs att naturmarken bevaras men tillgängliggörs och tillåter promenadstråk, eljusspår, bad och aktiviteter. Runt Lindholmens naturreservat föreslog gruppen ett skyddsavstånd (5).

Ytor för nya bostäder pekades också ut i redan planerade lägen så som Lommarstranden, Övre Bryggårdsgärdet och Björnö (2).

Gruppen föreslog också att utspridda industri- och verksamhetsområden (ex. Norra Baldersgatans industri och Knutby borg) flyttas till nytt område vid Nodsta och Nordrona (6), för att frigöra mark för bostäder.

Vid entrén till Norrtälje, i anslutning till Norrtälje-



porten, ville gruppen också se en mer attraktivt utformad entré in till staden (7).

Gruppen diskuterade och barnperspektivet och barnkonventionen för att skapa hälsosamma uppväxtmiljöer för barn och samtidigt hantera utmaningar kring demografin. I nyproduktionen ville gruppen också se billiga hyresrätter och planer för

särskilda bostäder för; äldre, personer där LSS går in, personer där SoL går in och nyanlända.

Gruppen ansåg också att det är viktigt att möjliggöra för arbetsplatser inom annat än offentlig service samtidigt som kompetensförsörjning måste säkerställas inom offentlig sektor, t.ex. geriatrik, lärare m.fl.



KONSENSUS OCH MOTSÄTTNINGAR

KONSENSUS OCH MOTSÄTTNINGAR

KONSENSUS

Nedan presenteras några slutsatser och medskick där konsensus råder, sett till att majoriteten av grupperna framfört liknande synpunkter.

1. SKAPA EN MER ATTRAKTIV ENTRÉ TILL NORRTÄLJE STAD

- Skapa en mer attraktiv entré till Norrtälje stad som bättre överensstämmer med stadskärnans och skärgårdens karaktär och unika värden.
- Exempel på åtgärder var att placera ett Norrtäljeankare innan någon skyltning från kommersiella aktörer syns, att bebyggelsen vid **Norrteljeporten** får nya träfasader som presenterades i originalplanerna och att det generellt ska bli säkrare för gående och cyklister.

2. BEVARA OCH FÖRSTÄRK KVALITETER I DEN GAMLA STADSKÄRNAN

- Stadskärnan, hamnen, och Norrtäljeån är platser som bidrar med kvaliteter i Norrtälje stad. Bevara och förstärk de mervärden som finns i stadskärnan, som beskrevs som pittoresk och med en tydlig småstadskänsla. Bebyggelsen bör bevaras och likaså de lugna smågatorna.
- Skapa fler mötesplatser, aktiviteter, restauranger och kontorslokaler i stadskärnan för att hantera en osäker framtid för handeln. Utveckla **Societetsparken** med nya aktiviteter för olika åldrar, ex i form av förbättrade lekmöjligheter, ett mer utmanande utegym, dansbana och scen.

3. SKAPA FLER ARBETSTILLFÄLLEN OCH UTBILDNINGSMÖJLIGHETER

- Skapa fler lokala arbetsplatser för att minimera behovet av pendling, bl.a. i form av attraktiva lokaler för tjänstepersons företag och aktivt näringsliv, exempelvis i anslutning till Norrtäljestation. Utveckla också besöksnäringen och tillskapa hotell och övernattningsmöjligheter som saknas i kommunen idag.
- Utveckla **Campus Roslagen** med ett tydligt tema och ett mer attraktivt och expanderat område. Säkerställ tillgången på förskole- och skolplatser med nya verksamheter i strategiska lägen.
- Säkerställ kompetensförsörjning genom att få akademiker och yrkesutbildade att bosätta sig och arbeta i kommunen.

4. FLYTTA OCH SAMLA INDUSTRIER OCH VERKSAMHETSOMRÅDEN

- Se över industri- och verksamhetsområden som ligger relativt centralt i staden. Verksamhetsområdena bör samlas istället för att spridas ut.

5. BEVARA OCH UTVECKLA BEFINTLIGA GRÖNOMRÅDEN OCH STRÅK

- Grönområden, parker och idrottsanläggningar är viktiga värden för Norrtälje stad och bidrar med rekreativa värden och uppmuntrar till hälsa och motion. Bevara och utveckla dessa.
- Tillgängliggör strandpromenader och stråk för

att öka närvaron av vatten. Gör skärgårdsmiljön mer synlig i staden genom att ex. tillåta små bryggor och utöka båttrafiken.

6. ÖKA TILLGÄNGLIGHET, TRAFIKSÄKERHET OCH MOBILITET FÖR GÅENDE OCH CYKLISTER

- Bygg ut gång- och cykelvägsnätet och gör det mer attraktivt, säkert och tillgängligt för gående och cyklister i både stadskärnan och i planområdets ytterkanter. Använd kopplingar för att skapa en sammanhållen stad som motverkar segregation.
- Öka satsningar på hållbara färdssätt för pendlare, i form av busslinje eller spårbunden trafik. Utformningen av **Norrtäljestation** ses över för att öka tryggheten över dygnets alla timmar.

7. SKAPA BOENDEKVALITETER SOM LOCKAR FLER DEMOGRAFISKA GRUPPER

- Skapa boende för alla som riktar sig till mer än ett segment för att möta den demografiska utmaningen i kommunen. Det ska vara möjligt att leva i Norrtälje hela livet och oberoende ekonomisk situation.
- Ta reda på hur barnfamiljerna vill bo och skapa en familjevänlig stad med fokus på barnperspektivet och trygghet.
- Öka utbudet av kultur, aktiviteter och sport- och idrottsanläggningar i kommunen.

- Kommunen bör förhålla sig till etapper för att inte skapa ett för stort utbud av nya bostäder.

8. UTÖKA INFRASTRUKTUR FÖR ATT KUNNA VÄXA

- För att kunna växa måste kapacitetsfrågor så som VA-nät, fiber, elnät, trafiknät och dagvattenhantering lösas. Grönområden måste bevaras för att hantera problemet med dagvattenhantering.

MOTSÄTTNINGAR

Nedan listas de motsättningar som blev mest tydliga utifrån dialogens resultat.

1. UTFORMNING AV VÄGAR OCH STRÅK

- Framtiden för persontransporter diskuterades under dialogen och det var delade meningar om huruvida vi ska fortsätta utgå från att alla äger och kör bil år 2050 eller ej.
- Under dialogen inkom synpunkter som ville öka kapacitet för biltrafik, längs bl.a. Stockholmsvägen och Vätövägen, i form av ökade körfält, fler rondeller samt på- och avfarter. Flera grupper föreslog också en förbifart väster eller norr om stadskärnan.
- Samtidigt efterfrågades avsmalnade eller färre körfält till fördel för sammankopplande, säkrare och mer attraktiva gång- och cykelstråk som kan motverka de barriärer som bilvägarna skapar idag, bl.a. längs Stockholmsvägen, Vätövägen och Bergsgatan.

- Pendlarparkeringen ansågs vara en viktig tillgång för Norrtälje, enligt flera grupper. Här ville vissa grupper skapa ett anslutande mobilitetshus och en pendlingsnod som underlättar för de som vill lämna bilen utanför stadskärnan. Andra grupper ville hellre se ett nytt läge för pedlarparkering i ex. Nordrona med möjligheten att frigöra mark på nuvarande plats för bostäder. Elever på Roslagsskolan ansåg också att det var mer eftertraktat att lösa parkering i parkeringhus, så att de slipper ta upp plats på gator och öppna markytor.

2. PRIORITERADE BOSTADSTYPER

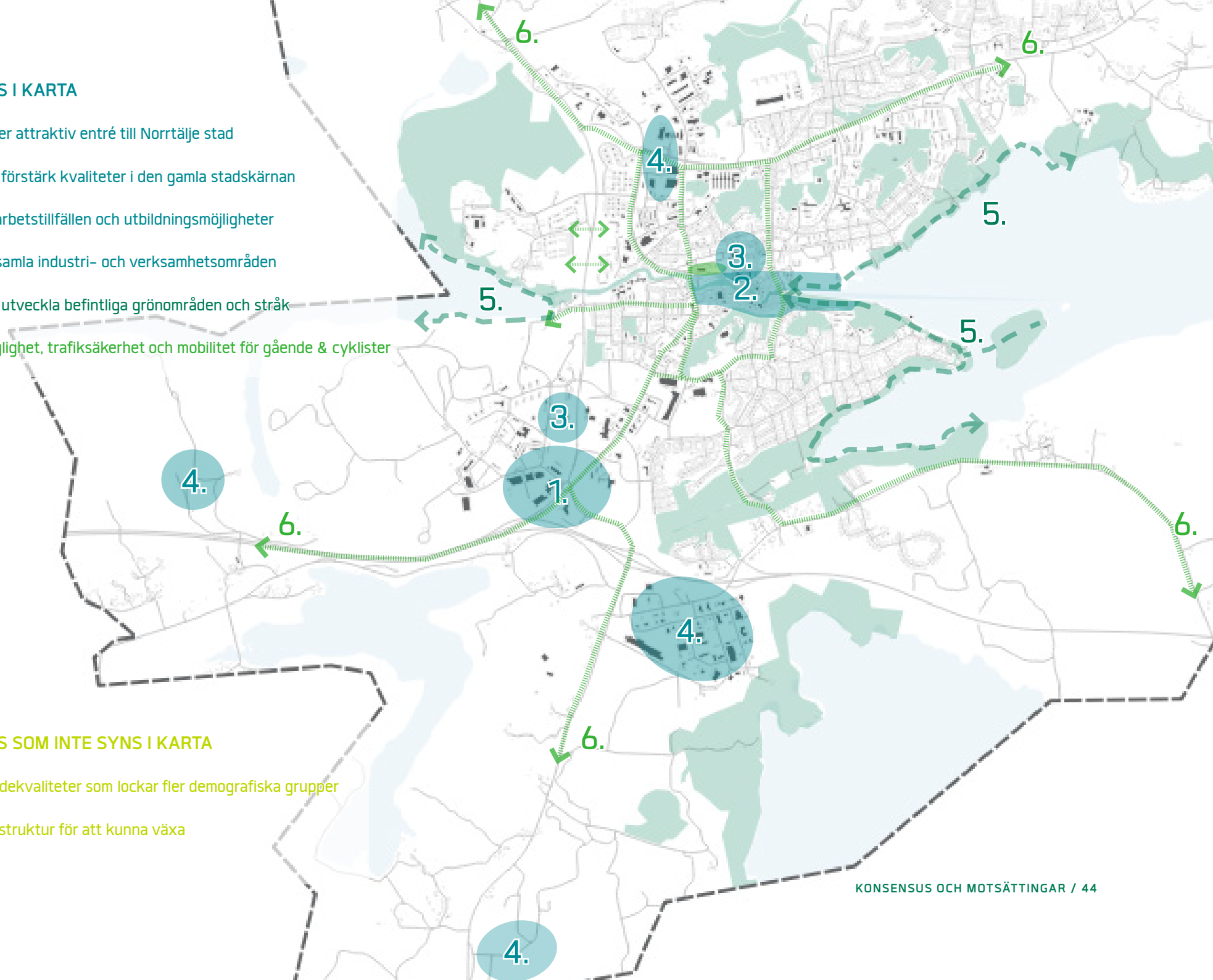
- När de gällde tillkomsten av fler bostäder fanns det också delade åsikter om huruvida kommunen ska bygga fler villaområden för barnfamiljer eller fokusera på en tätare bebyggelse som har mindre ytanspråk och kan öka utbudet på billiga hyresrätter.

KONSENSUS I KARTA

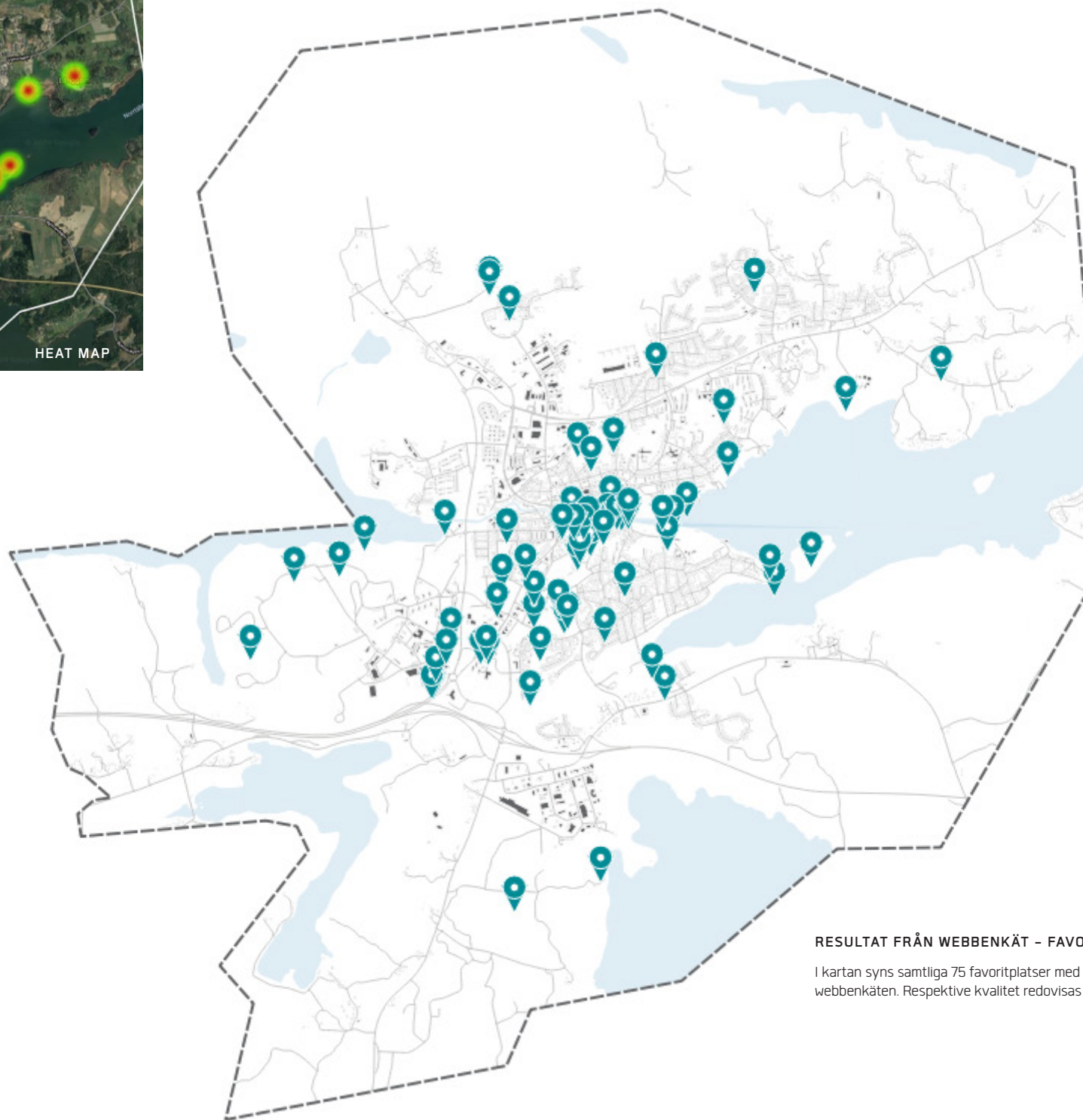
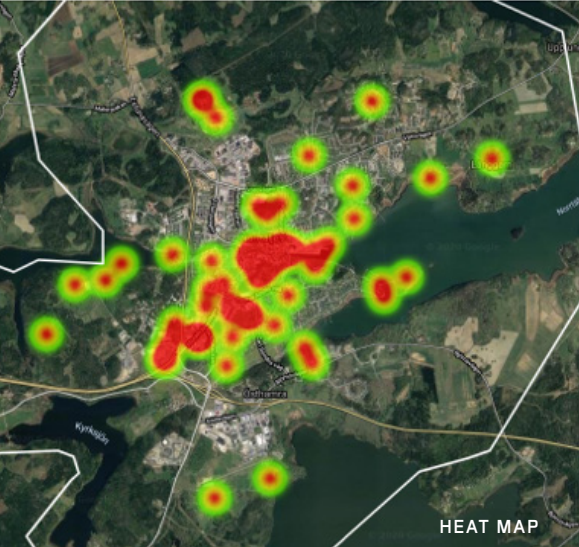
1. Skapa en mer attraktiv entré till Norrtälje stad
2. Bevara och förstärk kvaliteter i den gamla stadskärnan
3. Skapa fler arbetstillfällen och utbildningsmöjligheter
4. Flytta och samla industri- och verksamhetsområden
5. Bevara och utveckla befintliga grönområden och stråk
6. Öka tillgänglighet, trafiksäkerhet och mobilitet för gående & cyklister

KONSENSUS SOM INTE SYNS I KARTA

7. Skapa boendekvaliteter som lockar fler demografiska grupper
8. Utöka infrastruktur för att kunna växa



BILAGA

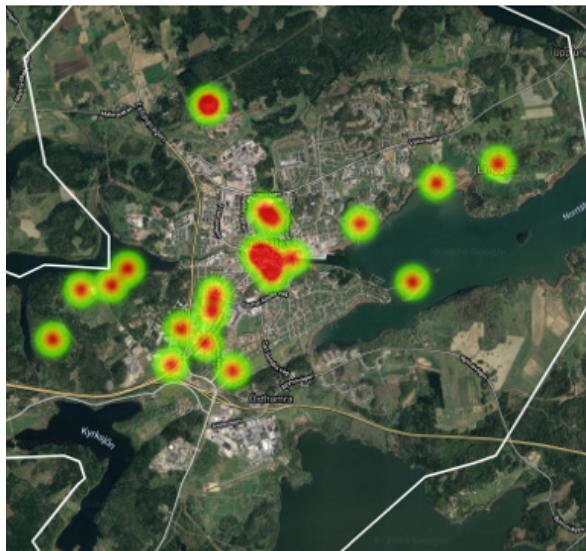


RESULTAT FRÅN WEBBENKÄT - FAVORITPLATSER

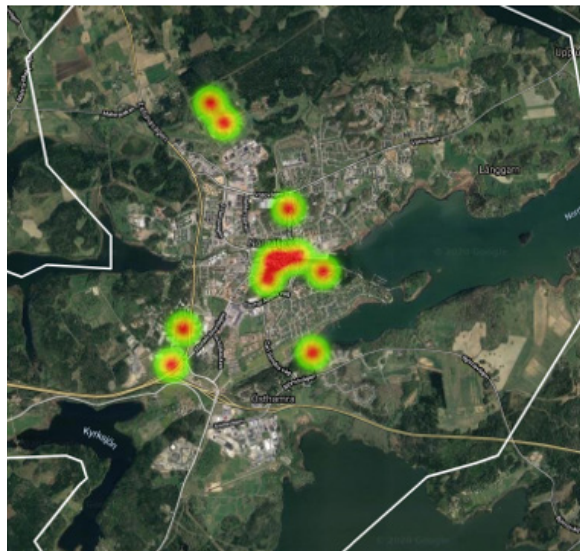
I kartan syns samtliga 75 favoritplatser med olika kvaliteter, som kom in i webbenkäten. Respektive kvalitet redovisas på följande två sidor.

KVALITETER

LUGN OCH RO 32 %



KULTUR OCH NÖJE 15 %



NATURUPPLEVELSE 12 %



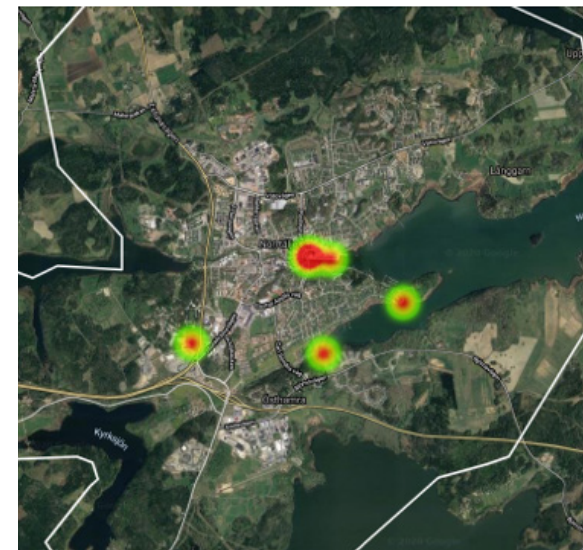
RESTAURANGER OCH KAFÉER 9 %



SPORT OCH IDROTT 9 %



MÖTESPLATS OCH FOLKLIV 8 %



KVALITETER

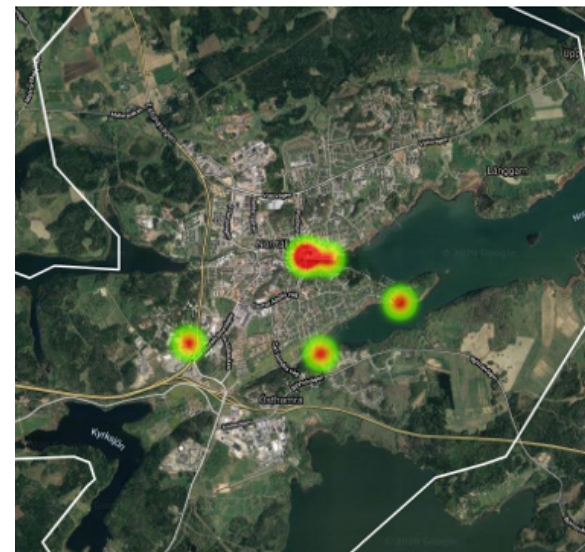
RESTAURANGER OCH KAFÉER 9 %



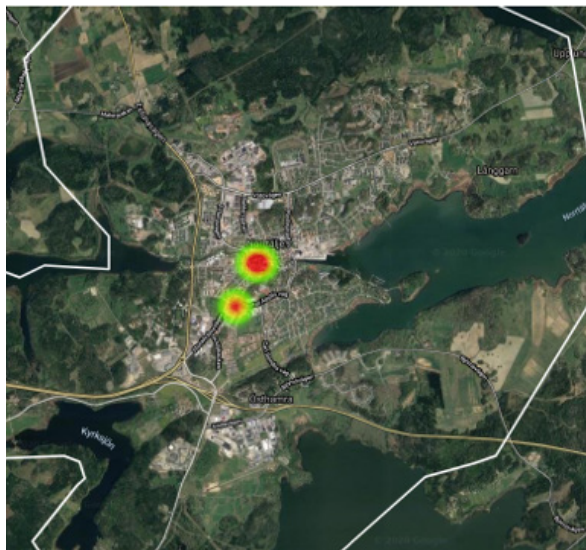
SPORT OCH IDROTT 9 %



MÖTESPLATS OCH FOLKLIV 8 %



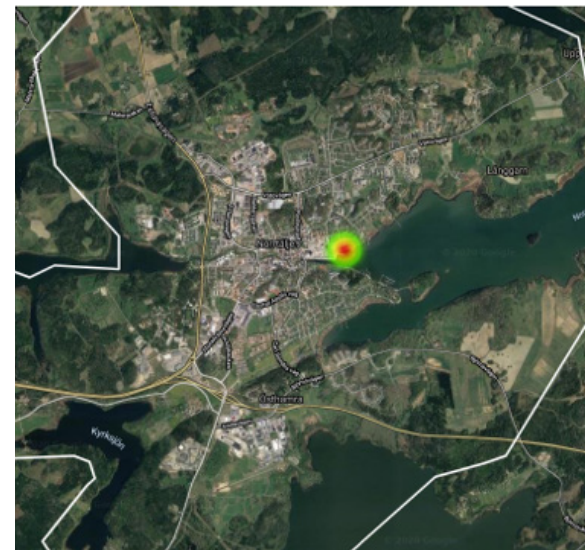
BUTIKER OCH SHOPPING 4 %

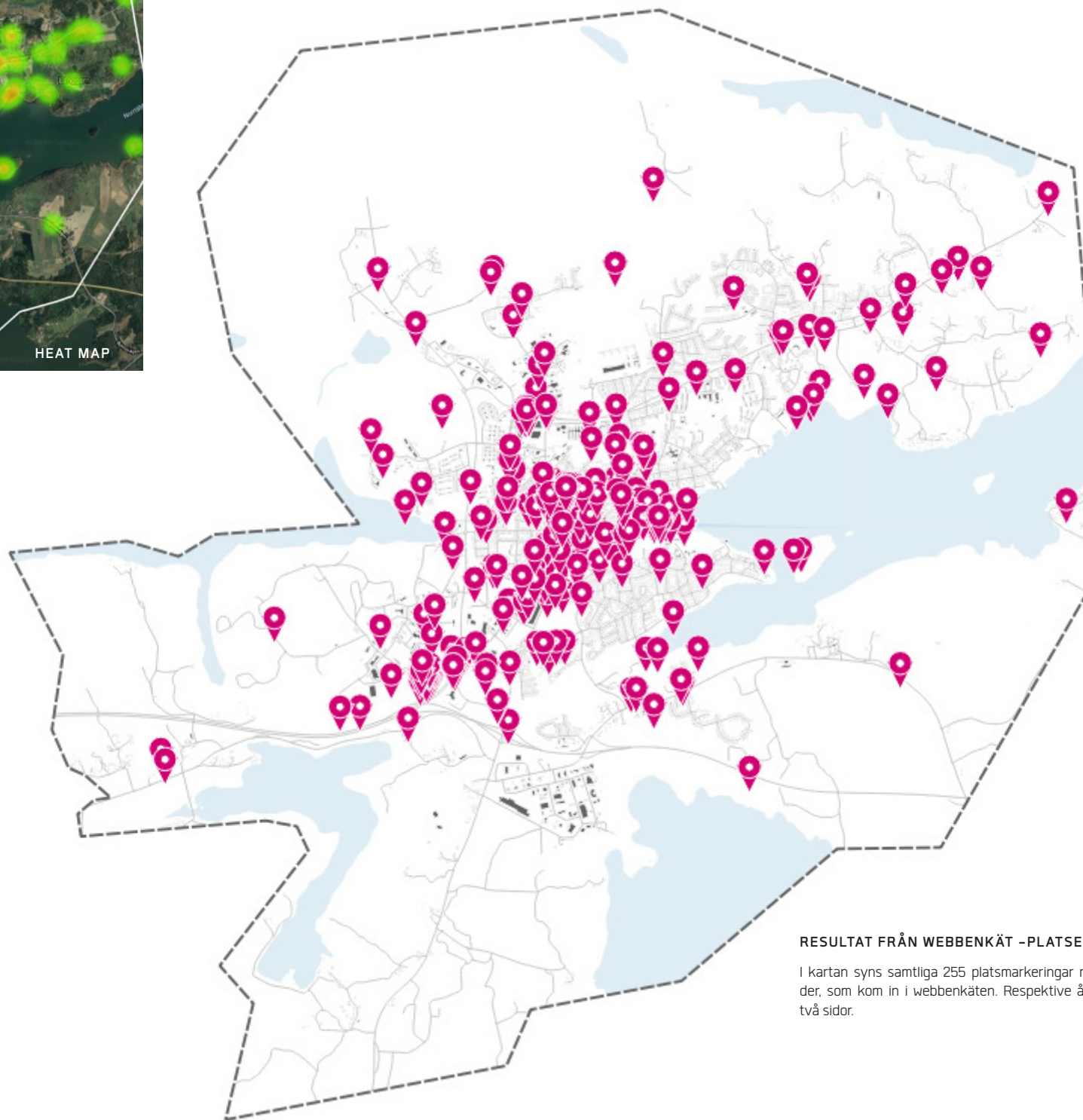
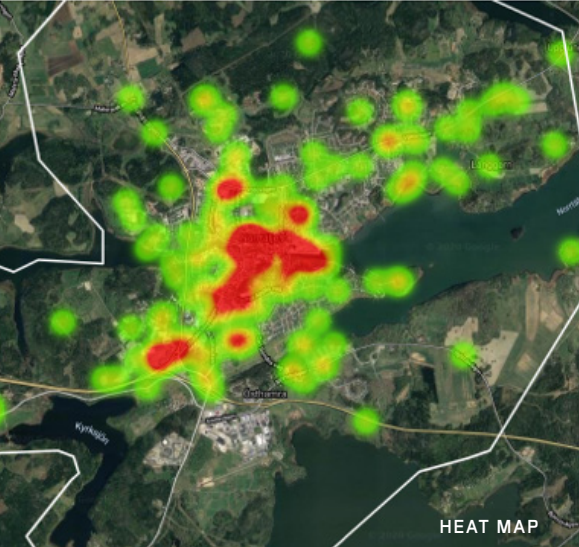


BRA SITTPLATSER 1 %



LEKPLATS 1 %





RESULTAT FRÅN WEBBENKÄT -PLATSER SOM KAN BLI BÄTTRE

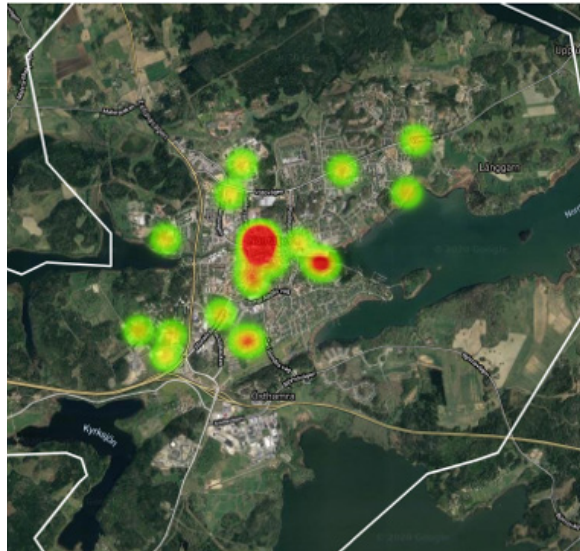
I kartan syns samtliga 255 platsmarkeringar med olika förbättringsåtgärder, som kom in i webbenkäten. Respektive åtgärd redovisas på följande två sidor.

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER

TRAFIKSÄKRARE 21 %



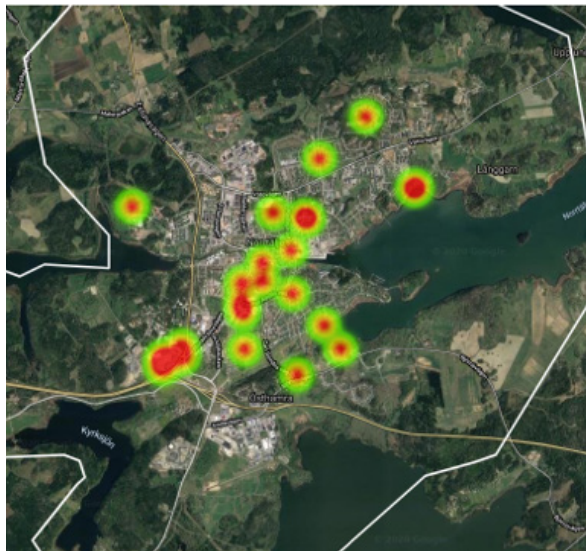
TRYGGARE 15 %



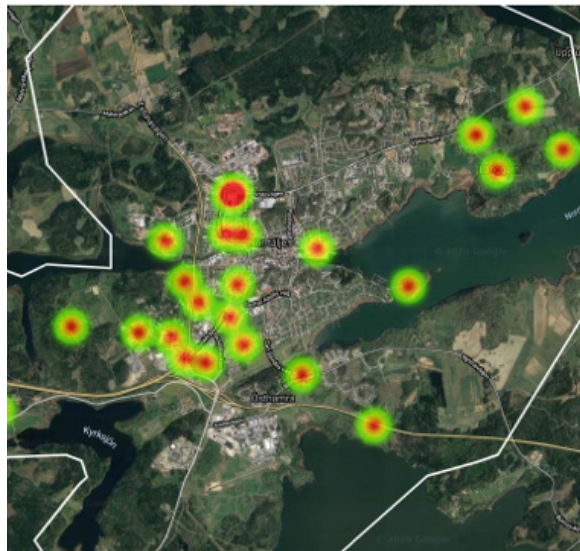
ENKLARE ATT CYKLA 10 %



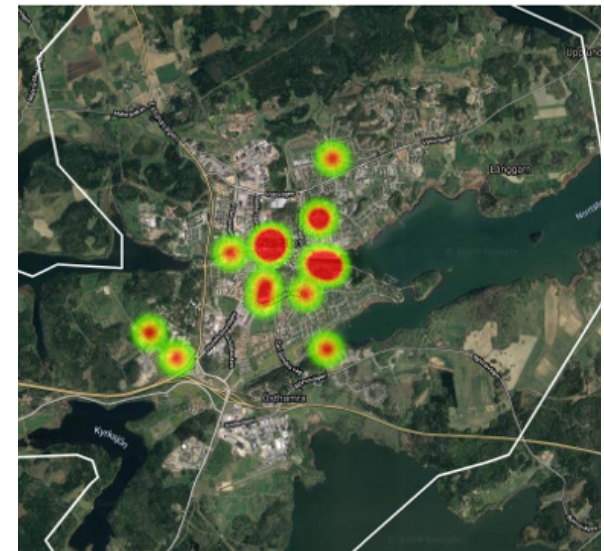
ENKLARE ATT GÅ 9 %



NYA BOSTÄDER 9 %



BÄTTRE FÖR BARN 8 %



FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER

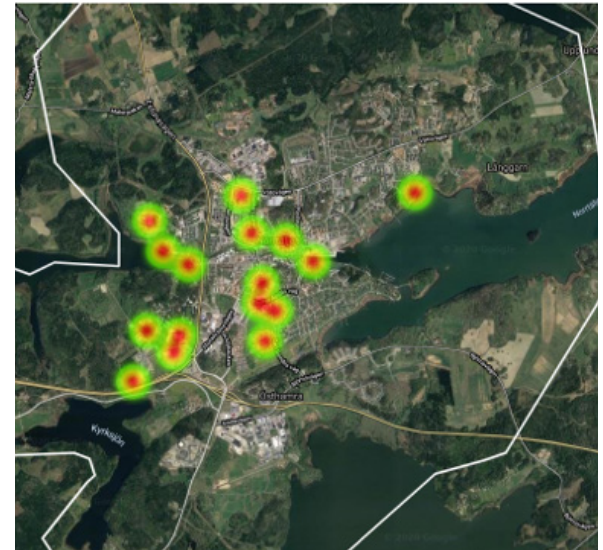
BÄTTRE KOLLEKTIVTRAFIK 7 %



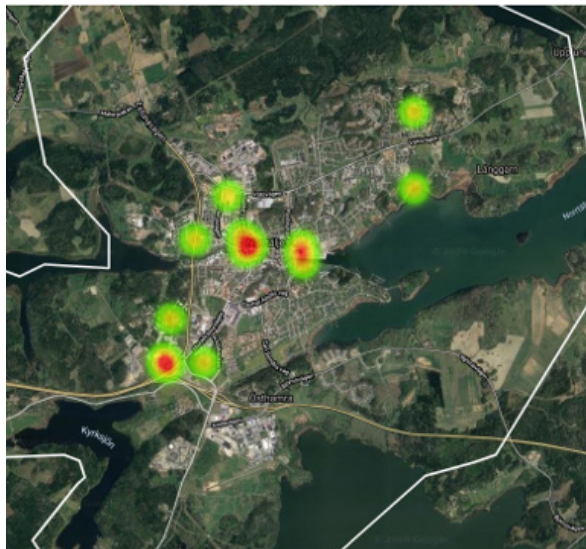
MER BUTIKER OCH SERVICE 7 %



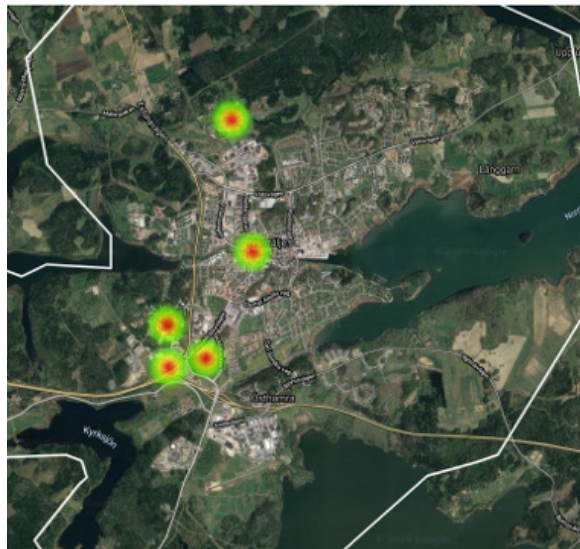
BÄTTRE SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL 6 %



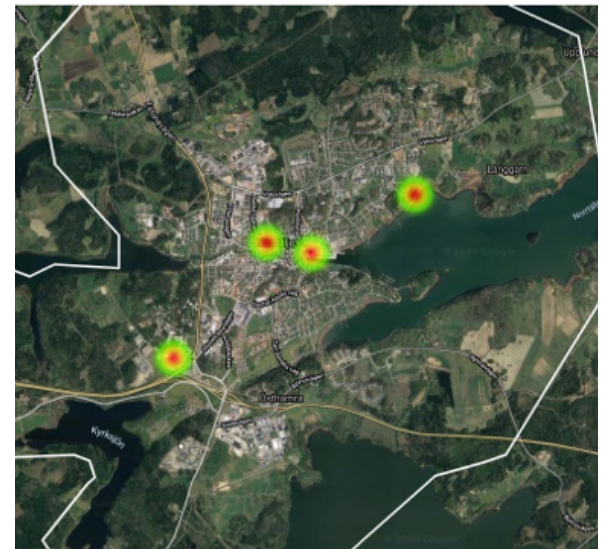
MER GRÖNSKA 6 %



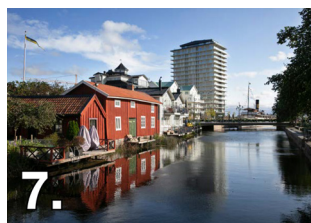
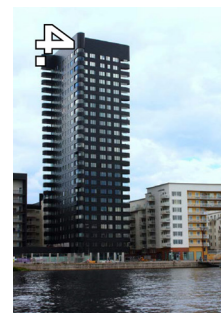
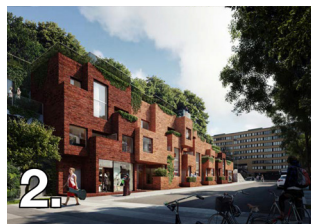
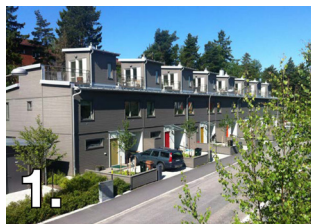
NYA ARBETSPLATSER 2 %



FLER SITTPLATSER 2 %



SAMTLIGA REFERENSBILDER SOM ANVÄNDES I ÖVNING MED ELEVER PÅ ROSLAGSSKOLAN



SPACESCAPE

Spacescape AB / Östgötagatan 100 / Box 4700 / SE-116 92 Stockholm / Sweden
Tel +46 8 452 97 67 / www.spacescape.se / info@spacescape.se