



# TRAFIKUTREDNING

## Detaljplan för Stjärnan 8 och 24

### BAKGRUND OCH SYFTE

Ett planarbete för omvandling av fastigheterna Stjärnan 8 och Stjärnan 24 i Norrtälje stad pågår, där syftet är att dagens verksamhetsmark ska ändras till mark för bostäder. Denna utredning ska redovisa trafikmässiga aspekter att ta hänsyn till i planarbetet.

### BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

Fastigheterna ligger i närheten av Carl Bondes väg i väster och i direkt anslutning till korsningen mellan Bolkavägen och Drottning Kristinas väg i norr. Carl Bondes väg är relativt trafikerad, och kommer framgent att påverkas mycket av planerade exploateringar i Östhamra och Björnö. Bolkavägen är en före detta huvudgata med bred sektion i förhållande till den trafikmängd som härbärgeras. Längre norrut längs Bolkavägen (kring korsningen med Rådmansgatan) finns en dagvattenproblematik vid stora regn. Drottning Kristinas väg har en viktig roll som uppsamlingsgata i stadsdelen (Kvisthamra) och är även en bussgata.

Såväl Bolkavägen som Drottning Kristinas väg är raka gator som inbjuder motorfordonsförare till något högre hastigheter än vad som är lämpligt på platsen. Likaså Bolkavägens breda sektion innebär nackdelar gällande motorfordons hastighet.

I gällande detaljplan för Stjärnan 8 och 24 finns utfartsförbud längs med Carl Bondes väg. Fastigheternas utfarter ligger något odefinierade längs de båda fastigheternas hela norra gräns, mot Drottning Kristinas väg men även direkt ut mot korsningen med Bolkavägen. Tidigare fanns ett övergångsställe på platsen (se flygfoto nedan), men det är för närvarande borttaget. (Vissa synpunkter från närboende har inkommit kring borttagandet av övergångsstället.) Övergångsstället, liksom refugen direkt öster om övergångsstället, står delvis i konflikt med fastighetsutfarterna.



*Flygfoto med dagens situation, dock taget innan övergångsstället togs bort.*

---

**POSTADRESS**

Box 802, 761 28 Norrtälje  
Tekniska kontoret

**BESÖKSADRESS**

Estunavägen 14

**KONTAKT**

0176-710 00  
[kontaktcenter@norttalje.se](mailto:kontaktcenter@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)



## PLANERADE FÖRÄNDRINGAR PÅ DEN KOMMUNALA INFRASTRUKTUREN

I pågående arbete med fördjupad översiktsplan för Norrtälje stad har Bolkavägen identifierats som en viktig länk i ett cykelstråk som sträcker sig från Björnö till östra delen av stadskärnan (Norrtälje hamn med mera). På sikt kan man därför förutse en omvandling av Bolkavägens sektion till en variant där cykeltrafik separeras från motorfordon. I samband med det bör även körbanedelen av gata göras smalare, och dagvattenlösningen ses över. Likaså behöver korsningspunkten Bolkavägen/Drottning Kristinas väg planeras om, för att skapa en tryggare och säkrare gång- och cykelpassage mellan befintlig gång- och cykelbana (som löper utmed fastigheten Stjärnan 8:s västra sida) och den då nybyggda gång- och cykellösningen längs Bolkavägen. Dock finns ännu inga kommunala beslut gällande dessa eventuella förändringar.

## ÄNDRINGAR AV TRAFIKMÄSSIGA FÖRUTSÄTTNINGAR TILL FÖLJD AV AKTUELL PLANLÄGGNING

Omvandlingen av marken från verksamhetsmark till bostadsmark torde påverka trafikmängderna i området, samt till och från fastigheterna, marginellt. En viktig förutsättning som kan ändras är dock att den nya exploaterings trafik kan samlas till en utfart. Placeringen av den utfarten blir trafikmässigt överlägset bäst om den blir i fastigheten Stjärnan 24:s nordöstra hörn, mot Drottning Kristinas väg. På det sättet uppnås bäst separering från korsningen Bolkavägen/Drottning Kristinas väg, vilket är gynnsamt för såväl dagens trafiksituation (trafik med buss, övriga motorfordon samt gång och cykel) som i en framtid, vid en eventuell ombyggnad av Bolkavägen samt korsningspunkten.

## FÖRESLAGNA TRAFIKLÖSNINGAR I DETALJPLANEARBETET

För att säkerställa trafiksäkerheten i korsningen Bolkavägen/Drottning Kristinas väg bör följande åtgärder vidtas i detaljplanen:

- Den hörnavskärning som finns på fastigheten Stjärnan 8 bör bekräftas genom att göras till användningsgräns mellan kvartersmark och allmän plats i den nya plankartan.
- Det utfartsförbud som finns mot Carl Bondes väg i gällande detaljplan för Stjärnan 8 bör bekräftas i den nya planen, samt förlängas utmed hörnavskärningen och utmed Drottning Kristinas väg. En lucka på 5 meters bredd (för den nya utfarten) lämnas närmast fastigheten Stjärnan 25.
- Även fortsättningsvis bör fastigheterna planeras med prickmark mot gatorna, framförallt i hörnet Bolkavägen/Drottning Kristinas väg. Prickmarkens omfattning får utredas i det fortsatta planarbetet.

Om den befintliga refugen på Drottning Kristinas väg kommer i konflikt med det nya utfartsläget kan refugen tas bort. (En ny refug kan med fördel placeras längre österut på Drottning Kristinas väg, där den kan få större betydelse som hastighetsdämpande åtgärd.) Refugåtgärderna är dock inget som behöver beslutas om eller regleras i detaljplanen.

---

### POSTADRESS

Box 802, 761 28 Norrtälje  
Tekniska kontoret

### BESÖKSADRESS

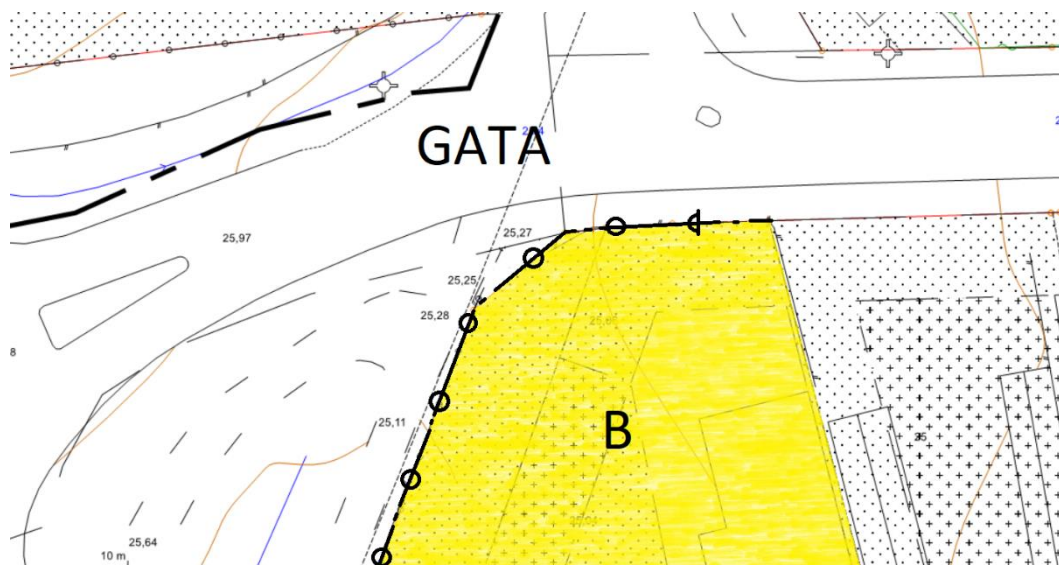
Estunavägen 14

### KONTAKT

0176-710 00  
[kontaktcenter@norttalje.se](mailto:kontaktcenter@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)



Med de föreslagna lösningarna enligt ovan kan en skiss till plankarta i det aktuella hörnet se ut så här (dock med kvartersmarken kompletterad med prickmark i lämplig omfattning längs västra och norra användningsgränsen):



## DELTAGARE

Deltagare i denna trafikutredning har varit, alla Norrtälje kommun, gatu- och parkavdelningen:

Markus Walestrand, Robert Klingvall och Peter Sartorius

---

### POSTADRESS

Box 802, 761 28 Norrtälje  
Tekniska kontoret

### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

### KONTAKT

0176-710 00  
[kontaktcenter@norttalje.se](mailto:kontaktcenter@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)