

PM Trafik

Detaljplan för fastigheten Mora 3:55, Bergshamra, Norrtälje kommun



Syfte

På fastigheten finns idag en verksam förskoleverksamhet för 40 elever. Planens syfte är att pröva möjligheten att utöka förskoleverksamheten med plats för 160 elever. Syftet med trafikutredningen är att utreda trafikala åtgärder som behövs med anledning av att elevkapaciteten utökas.

Motorfordonstrafik

Förskolan nås med bil via Asplundsvägen, som har enskilt väghållarskap liksom övrigt vägnät i Bergshamra. Asplundsvägen ansluter till Bergshamravägen, som har statligt väghållarskap. På Bergshamravägen uppgår trafikflödet till ca 3000 fordon per årsmedeldygn. Asplundsvägen är till typ och karaktär en lokalgata med trafik som har ärende utmed vägen och trafikflödet är därför mycket lågt, cirka 500 fordon per årsmedeldygn¹. På Asplundsvägen i anslutning till de två befintliga förskolorna finns två farddämpande utformningar i form av upphöjningar (gupp). Den fartbegränsande utformningen av vägen har en sträcka om 200 meter. Rekommenderad hastighet på sträckan är 30 km/tim.



Bild 1. Farthinder och rekommenderad hastighetsskylt vid anslutningen till förskolan

Åtgärder

Trafikalstring

Förskolan planeras att utökas med upp till 160 elevplatser från dagens 40 elevplatser. Trafikflödet på Asplundsvägen med bil förväntas öka från cirka 500 fordon per årsmedeldygn till 1000 fordon per årsmedeldygn². Trafikökningen består av ökade rörelser för hämtning och lämning av elever samt fler anställda vid förskolan.

För Asplundsvägens anslutning till Bergshamravägen innebär detta att kapaciteten i korsningen fortsatt är mycket god. Med ett antagande att riktning fördelningen i korsningen är 60% norrut, mot

¹ Baserat på teoretisk fordonsräkning med Trafikverkets trafikstringsverktyg utifrån antal hushåll i området

² Beräkningen är baserad på 120 elevplatser med Trafikverkets trafikstringsverktyg

tätorten, och 40% söderut, uppgår belastningsgraden till som högst 0,32 för högersvängande rörelser från Bergshamravägen. Detta påkallar ingen åtgärd i korsningen, exempelvis svängmagasin.

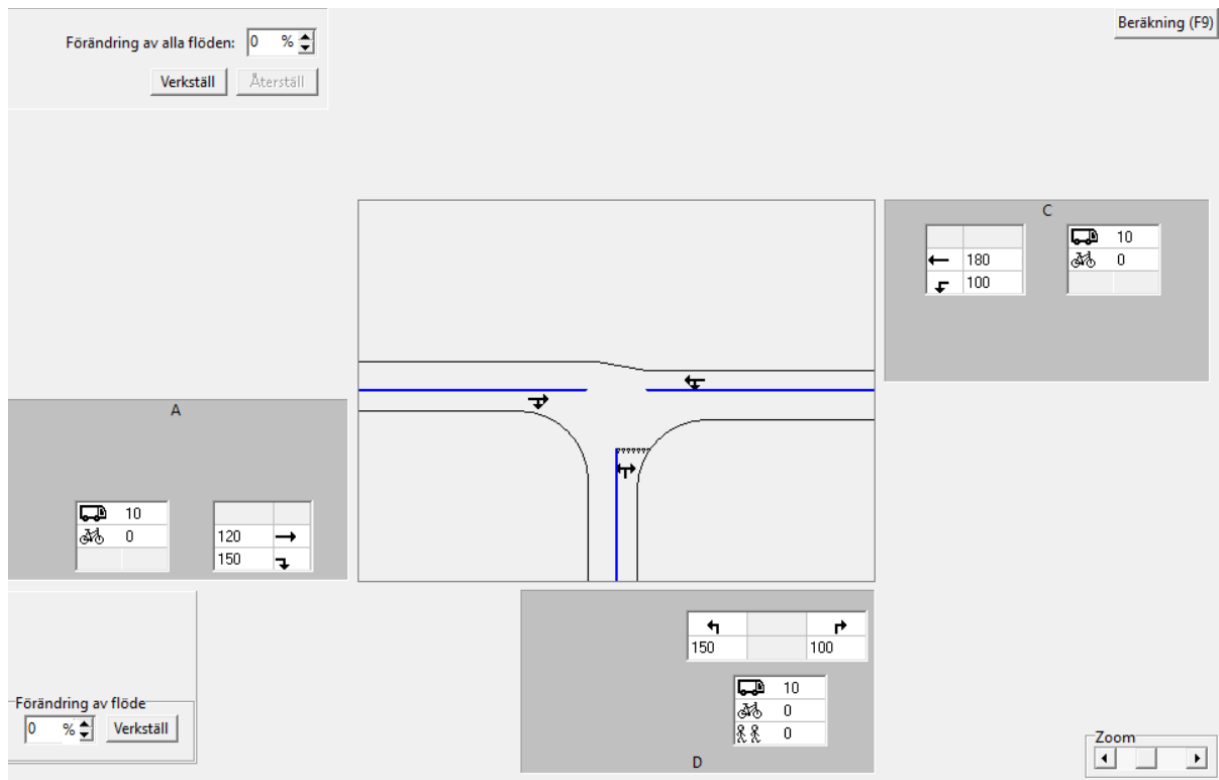


Bild 2. Prognosticerat trafikflöde i korsningen Bergshamravägen-Asplundsvägen

Kapacitet och körlängder per körfält					
Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad
A	1	HR	270	1818	0.15
C	1	RV	280	1376	0.20
D	1	HV	250	785	0.32

Bild 3. Belastningsgrad i korsningen Bergshamravägen-Asplundsvägen utifrån prognosticerad trafik

Gång- och cykel

På Asplundsvägen, liksom övrigt vägnät i Bergshamra, sker gång och cykling i blandtrafik med motorfordon. Vägnätet är generellt mycket smalt, 4 meter breda vägar, vilket innebär låga hastigheter. Trafikflödet på vägarna är mycket lågt, vilket sammantaget innebär att blandtrafik är lämpligt. Det är möjligt att ta sig från övriga tätorten till förskolan med gång och cykel via Bärsjövägen, som endast är avsedd för gång- och cykeltrafik.

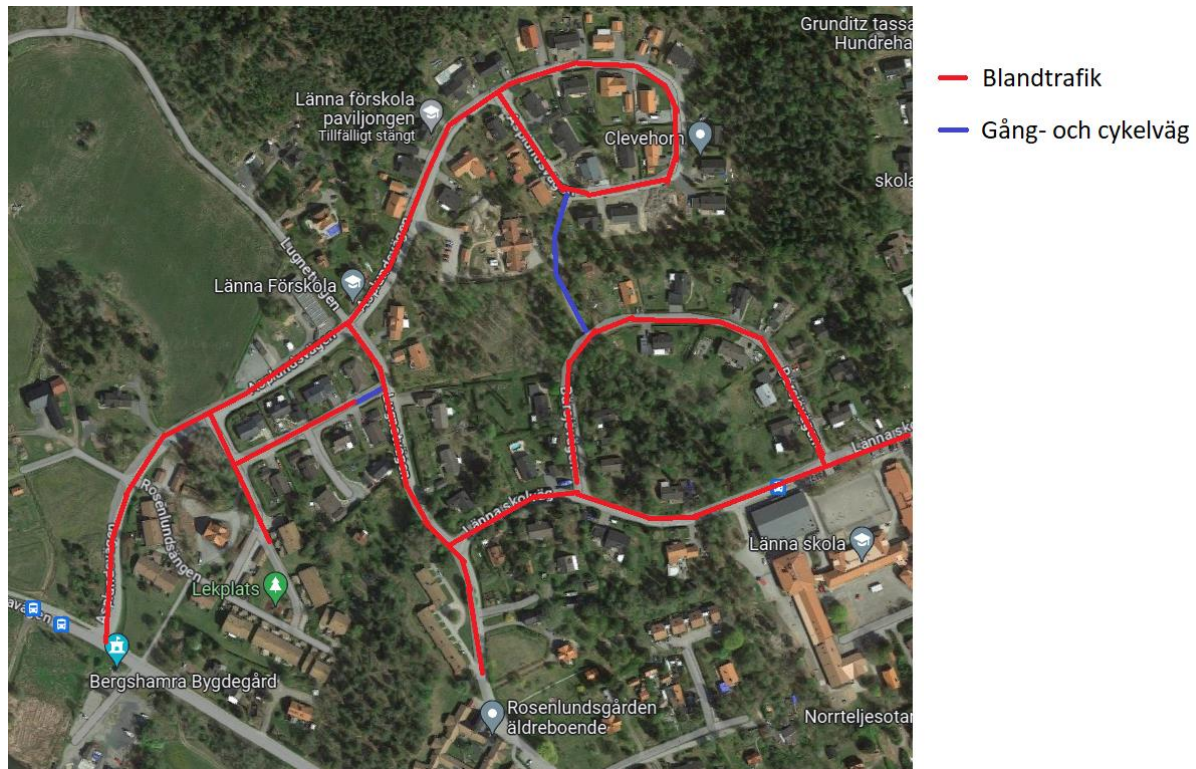


Bild 5. Vägnätet i området runt förskolan

Åtgärder

Trafikflödet förväntas fortfarande vara så pass lågt att blandtrafik mellan oskyddade trafikanter och motorfordon är lämpligt. Det finns inget behov av separerade gång- och cykelbanor. Vid förskolor är det prioriterat att trafiksäkerheten är hög och därför bör hastigheten 30 km/tim införas under den tid det är verksamhet samt att de hastighetsdämpande upphöjningarna på sträckan består.

Parkering för motorfordon

Vid befintlig förskola, och vid förskolor generellt, är barnen så små att de flesta elever får bilskjuts och att föräldrar därmed har behov av att stanna med bil vid förskolan för att följa med barnen vid hämtning och lämning. Därför behövs ett större antal parkeringsplatser än vid skolor för äldre barn och att parkeringsplatser ordnas i första hand framför avlämningsytor.

På en förskola finns ca 1 anställd per 5 elever, vilket kommer innebära ca 32-34 anställda för 160 elever. För att beräkna parkeringsbehovet har förskolor i Norrtälje kommun ett parkeringstal på 0,2 bilparkeringsplatser per elev. För att ta höjd för att föreslagen förskola är lokaliserad på landsbygden föreslås därför ett något högre parkeringstal. Förskolan bör därmed dimensioneras för ca 0,3 bilparkeringsplatser per elev, vilket innebär 48 bilparkeringsplatser. Som reserv för att möta ett ytterligare parkeringsbehov om så skulle uppstå, exempelvis vid särskilda tillställningar, kan kommunens fastighet Utanbro 1:50 användas på den plats där en tillfällig förskoleverksamhet finns per år 2023.