



NORRTÄLJE
KOMMUN

Utställningshandling 1 2006-09-07
Utställningshandling 2 2007-04-20
Reviderat 2007-08-27

Detaljplan för södra delen av Väg 76, Västra vägen samt anslutningen till denna av väg 276, Kustvägen, i Norrtälje stad.

Dnr 07-10074.214

Dnr KS 07-649

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

TIDPLAN

Vägprojektet

Vägprojektet finns med i gällande länsplan för regional transportstruktur 2004-2015 i Stockholms län fastställd av länsstyrelsen 21 april 2004. I planen är vägföretaget upptaget för byggstart 2013. De omprioriteringar som för nuvarande sker inom Vägverkets ekonomiska ramar innebär dock att starttidpunkten kan komma att skjutas.

Den södra delen av Västra Vägen samt omläggning av Kustvägen kan komma att utföras i ett tidigare genom att kommunen förskotterar medel samt genomför entreprenaden.

Planprocessen

Samråd har skett under januari och februari 2006. En utställning genomfördes under oktober-november 2006.

P.g.a. stora förändringar av vägförslaget beslutades om en utbrytning av den södra delen av planförslaget och en ny utställning under juni-juli 2007. Ett antagande i fullmäktige kan ske i december 2007.

POSTADRESS
Box 800, 761 28 Norrtälje
ORGANISATIONSNUMMER
212000-0217

BESÖKSADRESS
Estunavägen 14

TELEFON
0176-710 00
TELEFAX
0176-711 04

E-POST
kommunstyrelsen@norrtalje.se
WEBB
www.norrtalje.se

PLUSGIRO
3 20 65-5
BANKGIRO
451-7694



Genomförandetid

Genomförandetiden är 15 år från den dag beslutet om antagande vinner laga kraft. Den förhållandevis långa genomförandetiden får ses mot bakgrund av att tidpunkten för den statliga finansieringen är osäker.

HUVUDMANNASKAP

Vägverket är väghållare för Västra vägen och Kustvägen. Vägverket är huvudman för väg 76 och väg 276 till dess Västra vägen är byggd. För övrig allmän platsmark som naturmark, gator/vägar är kommunen huvudman.

Avtal

Kommunen äger marparten av marken inom planområdet. Privat mark berörs till viss del, vilket bör lösas med avtal. Avtal ska tecknas mellan kommunen och Vägverket gällande åtaganden, marköverlåtelse m m.

Avtal ska tecknas mellan kommunen och Vägverket om ansvar och om åtgärder för att reducera risker och störningar (främst buller) från trafiken.

FASTIGHETSRETTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Detaljplanen ger underlag för erforderliga fastighetsrättsliga åtgärder. Nedanstående fastigheter inom planområdet berörs av inlösen eller intrångsersättning eller annan åtgärd:

Motormannen 2, ändrad infart (hörnavskärning)

Fältmätaren 4, fastighetsreglering (mark tillförs)

EKONOMI

Planekonomi

En samlad kalkyl för projektet som helhet kommer att upprättas under planarbetet med detaljplan och arbetsplan. Vägverket har för åtagandet enligt arbetsplanen redovisat en kostnads kalkyl om totalt ca 253 miljoner kronor varav 35 miljoner utgör åtgärder utanför vägområdet. Den södra delen som är aktuell i denna plan kan kostnadsberäknas till cirka 95 miljoner.

Kostnader för erforderliga arkeologiska utredningar är i dagsläget inte kända.

För kommunens del uppstår kostnader för bl a fastighets- och markförvärv, åtgärder på anslutningsgator, pendlar-parkering,



bussgata m m. Kalkylen avser beräknade anläggningskostnader samt kostnader för projektledning och administration.

Vägprojektet innebär behov av flyttning och ändring av ledningar för bl.a. elöverföring. Vägexploatören tar på sig relevanta kostnader för flyttning eller ändring av befintliga ledningar.

**TEKNISKA
FRÅGOR**

Ledningar

Utredningen för de åtgärder, som fordras i Västra vägens närområde avseende ledningssystem m m, skall göras innan projektet påbörjas. För väganläggningen finns ingående utredningar av konsekvenserna för ledningssystem samt åtgärder och kostnadsberäkningar av dessa.

UTREDNINGAR

Arkeologi

Kända fornlämningar förekommer inom planområdet och berörs av vägprojektet. För att klarlägga fornlämningarnas omfattning krävs arkeologisk undersökning av närområdena samt att slutundersökning utförs innan utbyggnaden kan påbörjas.

Miljöfrågor och kontrollprogram

I den miljökonsekvensbeskrivning som upprättats för detaljplanen och Vägverkets arbetsplan kommer bl.a. kontrollprogram för entreprenadarbeten samt markhanteringsplaner att upprättas. Detta sker i senare skeden av projekteringen. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas de områden och aspekter som bedöms som speciellt viktiga. En separat riskanalys för entreprenadarbeten finns framtagen som del av arbetsplanen.

MEDVERKANDE

Vid planens upprättande har A5 Arkitekter & Ingenjörer AB, Thyréns, Vägverket Region Stockholm samt Vägverket Konsult medverkat.

STADSARKITEKTKONTORET

Ingemar Stråe
Arkitekt MSA
för Norrtälje kommun

Anders Dahlin
Arkitekt LAR/MSA
A5 arkitekter & ingenjörer AB