

Kund	Datum	Uppdragsnummer
Index International Group of Companies Real Estate & Equity Investments Box 7744 103 95 Stockholm	2014-09-05	14058
	PM01 Kv Förrådet 1 m.fl. Norrtälje Bullerutredning för detaljplan	

I denna PM kommenteras översiktligt, med avseende på buller och vibrationer, samrådsyttranden från Trafikförvaltningen, Länsstyrelsen och Norrtälje kommun Bygg och Miljö.

De respektive yttrandena citeras nedan med *kursiv stil* och därefter kommenteras yttrandet.

Trafikförvaltningen

Yttrande:

Av de gator som angränsar till planområdet är det idag endast Industrigatan som trafikeras av bussar i linjetrafik. Det finns inte någon busshållplats i direkt anslutning till området men förändrad markanvändning kan på sikt leda till förändring i trafikeringen. Det är därför viktigt att eventuella störningar från busstrafik beaktas. Vad gäller bussar är det oftast maximalnivåerna som genererar klagomål. Trafikförvaltningens erfarenhet är även att framförallt lågfrekvent buller vid tomgångskörning och start upplevs som störande. Dessa problem kan t ex uppkomma vid korsningar och busshållplatser. För planerad bebyggelse som vetter mot gator som trafikeras, eller kan komma att trafikeras av buss ska utformningen av fastigheterna ske så att Socialstyrelsens riktvärden (SOSFS 2005:6) för lågfrekvent buller innehålls i sovrum.

Kommentar

Riktvärden och projekteringskrav för buller från trafik, inkluderande buller från bussar, anges i form av A-vägd ljudtrycksnivå. Hänsyn tas då till alla frekvenser på samma sätt som örat uppfattar ljudet. Alla frekvenser, låga som höga, ingår i den bedömningen. Inga särskilda krav för speciella frekvenser finns och inga sådana krav kan ställas.

Delkommentar 1

Vi har i tidigare mer generellt uppdrag studerat möjligheterna att innehålla de riktvärden som Folkhälsomyndigheten anger för lågfrekvent buller, FoHMFS 2014:13 (fd SOSFS 2005:6) och då konstaterat följande:

- Inga ljudkrav på bussar med avseende på lågfrekvent buller finns.
- Mätningar av lågfrekvent buller från bussar visar på mycket stora variationer
- Om de aktuella riktvärdena med säkerhet ska innehållas, d.v.s. bullret från den värst uppmätta bussen ska innehållas, krävs om bussen passerar på 10 m avstånd en yttervägg av minst 500 mm betong.

Detta är naturligtvis omöjligt och så länge Trafikförvaltningen inte kan presentera vilka lågfrekventa ljudnivåer som ska vara dimensionerande är ett krav inomhus inte möjligt att diskutera.

Delkommentar 2

Byggnadens yttervägg och fönster dimensioneras för lägre än 41 dB(A) maximalnivå från all trafik även bussar.

Länsstyrelsen**Yttrande:**

En bullerutredning (Åkerlöf Hallin Akustik 2014) har bifogats planen. Av denna framgår att planområdet påverkas av trafikbuller från bland annat Estunavägen (10.000 fordon/dygn), Baldersgatan (8.500 fordon/dygn), Industrigatan och Fabriksgatan. Det behöver förtydligas om redovisningen avser dagens värden eller förväntade trafikmängder.

Planområdet utsätts även för externt industribuller från omgivande verksamheter. Konsekvenser och behovet av åtgärder till följd av detta ska enligt planhandlingarna studeras vidare. Länsstyrelsen önskar ta del av kompletterande utredningar om externt industribuller så att dess påverkan på planen kan överblickas.

Kommentar

Trafikmängderna gäller för dagens situation. I framtiden om Västra vägen öppnar blir det en minskning med 10 % på Estunavägen enligt kommunen.

Beträffande externt industribuller kommer ÅHA att på plats tillsammans med förvaltaren av kommunhuset i Norrtälje inventera befintliga fläktar och föreslå eventuella åtgärder. Denna rapport kommer Länsstyrelsen få ta del av.

Norrtälje kommun Bygg och Miljö**Yttrande:**

Som planbestämmelse har föreslagits att trafikbullernivåerna inomhus i boningsrum inte överstiger 26 dBA ekvivalent ljudnivå och 41 dBA maximal ljudnivå. Bygg- och miljönämnden anser att det är en bättre lösning att den "sammanlagda" ljudnivån inomhus regleras, vilket i så fall motsvarar de krav som Folkhälsomyndigheten ställer. Det bör därför istället anges att fasad, inklusive fönster och eventuella fasadventiler, skall utformas så att ljudnivån i boningsrum inte överstiger 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå och 45 dBA maximal ljudnivå.

Kommentar

Folkhälsomyndighetens allmänna råd för buller inomhus ska användas vid bedömning av de typer av buller som saknar egna riktvärden eller krav. För trafikbuller och installationsbuller inomhus anges krav enligt Boverkets byggregler, BBR och dessa ska gälla. Dessutom skulle, i det aktuella fallet, Folkhälsomyndigheten tillåta högre ljudnivåer inomhus, 30 dB(A) ekvivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå än summan av Boverkets riktvärden för Ljudklass B för trafikbuller och installationsbuller, 29 dB(A) ekvivalentnivå och 41 dB(A) maximalnivå.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Leif Åkerlöf
070-3019319
leif.akerlof@ahakustik.se

Anne Hallin
070-3019320
anne.hallin@ahakustik.se