

Angående tolkning av frister vid brandskyddskontroll enligt föreskrifter och allmänna råd om sotning och brandskyddskontroll SRVF 2005:9

Att avgöra om en lokaleldstad är att hänföra till 2-års eller 8-års brandskyddskontrollfrist är i grunden bedömningsfrågor för vilka brandskyddskontrollanten har kompetens. I de flesta fall är det relativt uppenbart vilken brandskyddskontrollfrist som är tillämplig. Naturligtvis finns det fall då det eldas i sådan omfattning att bedömningen blir svårare. Grundtanken är att lokaleldstäder skall brandskyddskontrolleras vartannat år, men eftersom det finns kaminer etc. som inte används i någon nämnvärd omfattning (trivseldning) finns möjligheten att ge dessa en längre frist.

Resonemang om gränsdragning

Det är mycket svårt att uttrycka en exakt gräns när lokaleldstäder skall anses utgöra den primära källan för uppvärmning i det rum den är uppställd eller för matlagning och därmed inte längre anses användas för trivseldning. En koppling till den mängd bränsle som förbrukas skulle i och för sig kunna anses som någorlunda relevant i förhållande till sotbildningen. Enligt de allmänna råden om brandskyddskontroll är trivseldning definierat såsom eldning i korta eldningscykler någon gång (1) per vecka. Översatt i mängden förbrukat bränsle kan detta innebära en maximal ungefärlig årlig förbrukning på c:a 1 m³ ved.

Formel för denna approximativa beräkning är: 52 veckor multiplicerat med en eldningscykel per vecka multiplicerat med 3 kilo ved per timme multiplicerat med 3 timmar per eldningscykel dividerat med normalvikten för normaltorkad ved per kubikmeter c:a 470 kilo per m³.

En god tumregel är således: under 1 m³ ger 8-årsfrist och över 1,5 m³ ger 2-årsfrist utslaget på hela eldningssäsongen. Däremellan kommer det att behöva göras bedömningar och tas beslut i det enskilda fallet. Då det i praktiken nästan är helt omöjligt för en kommun att kontrollera den exakt förbrukade mängden bränsle i en eldstad, är det därför Räddningsverkets uppfattning att bedömningen inte alltid endast kan bygga på mängden förbrukat bränsle utan ibland även på övrig risksituation.